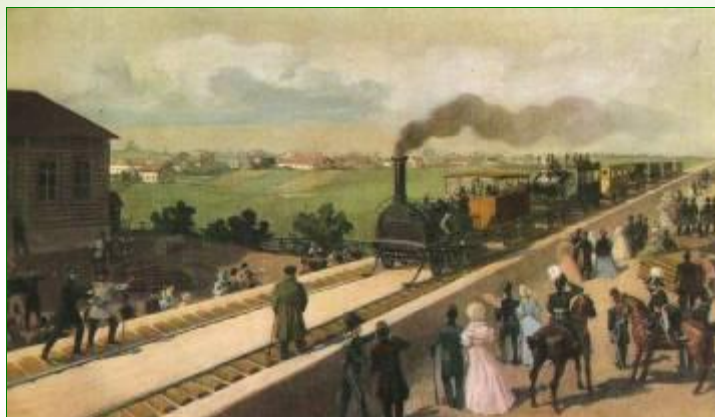


Виртуальная выставка подготовлена к юбилею российских железных дорог.  
Для вашего внимания представлены книги и статьи из журналов из фондов НТБ ИргУПС.

Все издания, отражены в электронном каталоге библиотеки ИргУПС.  
Открывает выставку краткий обзор об истории строительства первой железной дороги общественного пользования в России.

## Царскосельская железная дорога (К 175-летию российских железных дорог)

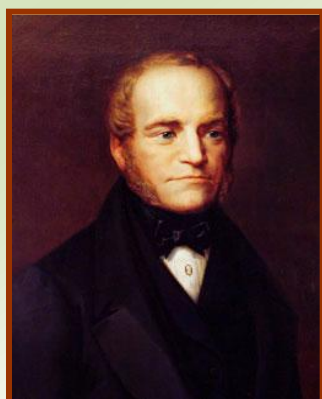


*Проезд Императора Николая I по Царскосельской железной дороге в 1837 г.*

Царскосельская железная дорога — первая железная дорога общественного пользования в России (до открытия в 1851 Николаевской железной дороги — единственная в стране, 6-я в мире).

Дорога построена для обеспечения железнодорожного сообщения между Царскосельским вокзалом Санкт-Петербурга, Царским Селом и Павловском.

Строительством дороги руководил австрийский и чешский инженер Франц Антон фон Герстнер. В начале 1835 года он подал записку императору Николаю I, в которой изложил свои соображения о строительстве железных дорог в России.



*Ф. А. Герстнер (1796-1840)*



*Памятник Ф. А. Герстнеру в Санкт-Петербурге.  
Автор С. А. Щербаков*

В записке говорилось, что: ...нет такой страны в мире, где железные дороги были бы более выгодны и даже необходимы, чем в России, так как

они дают возможность сокращать большие расстояния путем увеличения скорости передвижения...

В январе 1835 года Ф. А. Герстнер был принят императором Николаем I. Он представил царю планы строительства железной дороги.

Герстнер подробно описал строящуюся Царскосельскую железную дорогу, сроки строительства, расходы на строительство, приводит примерные таксы за перевозки, предполагаемые доходы от этой дороги.

Указ императора Николая I о сооружении Царскосельской железной дороги был обнародован 15 апреля 1836 года. Строительство началось 1 мая 1836.

Подвижной состав, рельсы и скрепления покупались за границей, но часть вагонов для грузов, паровые машины для водоснабжения, водопроводные трубы, дорожные механизмы изготовлялись в Петербурге. Первоначально железная дорога была проложена от Санкт-Петербурга до Царского села, а позже была продлена до дачного городка Павловска, при этом общая протяжённость трассы выросла до 27 км.

3(15)ноября 1837 года на железную дорогу был доставлен из Англии первый паровоз, а 6(18)ноября состоялись пробные поездки с паровозной тягой на перегоне Царское Село — Павловск. Всего к открытию дороги в Россию поступили 6 паровозов, 44 пассажирских и 19 грузовых вагонов, закупленных в Англии и Бельгии.

Торжественное открытие движения на участке Санкт-Петербург — Царское Село состоялось 30 октября (11 ноября) 1837 года. Машинистом первого поезда, который состоял из паровоза «Проворный» и восьми вагонов стал сам Герстнер. Члены Правления дороги пригласили на открытие первой в России железной дороги императора Николая I и других почётных гостей.

Пассажиры заняли свои места, и в 2 часа 30 минут пополудни поезд, управляемый Ф. А. Герстнером, плавно отошёл от перрона. Люди, провожавшие первый поезд, были буквально потрясены.

Через 35 минут под громкие аплодисменты встречавших и крики «Ура!» первый поезд прибыл на станцию Царское село. Здесь в двух больших залах приехавших ожидали накрытые столы, состоялся торжественный банкет.

Тарифы на Царскосельской дороге, установленные в 1838 г., существенно не менялись до второй половины 1870-х гг. Проезд в вагоне 1-го класса от столицы до Царского Села стоил 75 коп. серебром, в вагоне 2-го класса — 50, 3-го — 35 и 4-го — 20 коп. Билеты для проезда изготовлялись из латуни, их называли «жестянками». Они многократно использовались, что не требовало от администрации затрат на их воспроизводство. С апреля 1860 г. взамен «жестянок» дорога установила бумажные билеты разных цветов: для вагонов 1-го класса — белые, 2-го — розовые и 3-го — зелёные.

В качестве самостоятельной железной дороги Царскосельская дорога просуществовала до 1897 года, после чего она была включена в состав Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги.

**Издания из фондов научно-технической библиотеки  
Иркутского государственного университета  
путей сообщения  
Книги**



625.1(09)

А 18

**Авдеев О. Т. Царскосельская железная дорога: иллюстрированное издание / О. Т. Авдеев / М. : Маршрут, 2006. – 172 с.**

*Иллюстрации этого альбома – попытка «восстановить» Царскосельскую железную дорогу в том виде, какой она была в 40-х годах XIX столетия.*

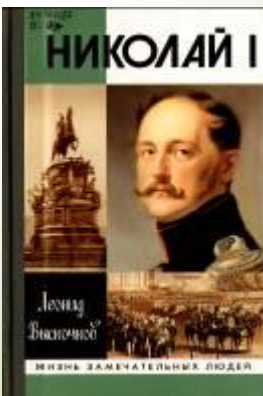
*Место хранения: абонемент научной литературы*



*«Катание» публики 27 сентября 1836 г. между Павловском и Царским Селом.*

*«Катание» было устроено Ф. Герстнером.*

*Иллюстрация из вышеназванного издания.*



94(47).07

В 93

**Высочков Л. В. Николай I / Л. В. Высочков. – М. : Молодая гвардия, 2003. – 695 с. – (Жизнь замечат. людей).**

*Данная книга представляет собой по существу первую попытку дать взвешенную и объективную характеристику императору Николаю I как государственному деятелю и человеку. По указу императора была построена Царскосельская железная дорога.*

*Место хранения: абонемент научной литературы.*



625.1(091)

В 52

**Виргинский В. С. Возникновение железных дорог в России до начала 40-х годов XIX века / В. С. Виргинский ; ред.: А. Ф. Баранов, В. Я. Чернявский. – М. : Гос. трансп. ж.-д. изд-во, 1949. – 272 с.**

*Описано состояние русского транспорта до постройки первых железных дорог, освещены различные транспортные проекты до начала строительства Петербурго-Московской железной дороги.*

*Гл. VII: Постройка Царскосельской железной дороги. – С. 162–179.*

*Место хранения: фонд редкой книги.*



625.1  
И 90

**История железнодорожного транспорта / ред.: Г. М. Фадеев [и др.]. – Т. 1: 1836–1917 гг. – СПб., 1994. – 336 с.**

*В книге отражены исторические и экономические предпосылки возникновения железных дорог общего пользования в России, изложена история их становления и развития в период 1836–1917 г.*

*Гл. 2: Первая в России железная дорога общего пользования Петербург – Царское Село – Павловск. – С. 28–47.*

*Место хранения: абонемент научной литературы, читальный зал.*



625.1  
К 79

**Крейнис З. Л. Очерки истории железных дорог / З. Л. Крейнис. – М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2009. – Кн. 1 : Два столетия. – 2-е изд. – 335 с.**

*Очерк 2: Железнодорожная сеть России (от Царскосельской дороги до скоростной магистрали). – С. 90–102.*

*Место хранения: абонемент научной литературы.*



625.1  
К 79

**Крейнис З. Л. Очерки истории железных дорог / З. Л. Крейнис. – М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп. – Кн. 3 : Великий Российский путь из Санкт-Петербурга во Владивосток. – 2010. – 492 с.**

*Очерк 1: Вначале была Царскосельская... – С. 37–70.*

*Место хранения: абонемент научной литературы.*



625.1  
К 79

**Крейнис З. Л. Очерки истории железных дорог / З. Л. Крейнис. – М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп. - Кн. 4 : От паровоза Inficta (1803) до суперэкспресса Sakura (2008). Год за годом. – 2011. – 447 с.**

*Очерк 3: Покоряя страны и континенты... (1826–1850). – С. 80–133.*

*Место хранения: абонемент научной литературы.*



656.2(09)  
И 90

**История организации и управления железнодорожным транспортом России. Факты, события, люди / ред. А. А. Тимошин ; авт. предисл. Г. П. Петраков. – М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2010. – 467 с.**

*Гл. 2: Строительство первых железных дорог в России. – С. 34–43.*

*Место хранения: абонемент научной литературы, читальный зал, справочно-библиографический отдел.*

## Статьи из журналов



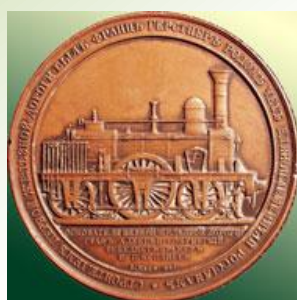
**Шенк Ф. Б. Цивилизация и хаос: миссия железных дорог в имперской России / Ф. Б. Шенк // Родина. – 2009. – № 11. – С. 108–111.  
Место хранения: читальный зал.**



**Павлов В. Е. Первая российская железная дорога массового пользования / В. Е. Павлов // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 9. – С. 6–14.  
Место хранения: читальный зал.**



**Наговицын В. С. Первые версты долгого пути / В. С. Наговицын // Локомотив. – 2007. – № 12. – С. 41–44.  
Место хранения: читальный зал.**



*Памятная медаль в честь открытия Царскосельской железной дороги*



*Латунные билеты для проезда по Царскосельской железной дороге*