



## ВСЖД в годы Великой Отечественной Войны



«Работники Российских железных дорог помнят и всегда будут помнить боевые и трудовые подвиги железнодорожников в годы войны: машинистов, путейцев, вагонников, движенцев, электриков, связистов... Даже в богатом русском языке не хватает слов, которые могли бы выразить нашу признательность за эту Победу. Думаю, лучшей благодарностью будет, если новые поколения сохранят подаренное Вами чувство гордости за свое прошлое и преданность Родине. Наш долг – помнить об этом и беречь мир, достигнутый в результате Победы. Передавать правду о войне от поколения к поколению, от родителей к детям, от сердца к сердцу».

**Начальник ВСЖД В. Ф. Фролов**



*Работники ВСЖД встретили сообщение о начале войны митингами и оборонным воскресниками. Помогая фронту, собирали теплые вещи, деньги и подарки для бойцов Красной Армии.*

**Память сильнее времени** : воспоминания железнодорожников Вост.-Сиб. магистрали о Великой Отечественной войне (1941-1945 гг.). – Иркутск : Вост.-Сиб. ж. д., 2015. – 179 с. : фот. цв.

### **Интересные факты из книги**

- ✓ За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны - звание Героя Социалистического труда было присвоено 125 работникам. 716 награждены орденами Ленина. А всего орденами и медалями награждено 28 тысяч железнодорожников и более 35 тыс. бойцов железнодорожных войск. Коллектив ВСЖД собрал личных средств на сумму свыше 71 млн. рублей на приобретение танковой колонны «Иркутский железнодорожник».
- ✓ За два года войны на ВСЖД было подготовлено около 35 тысяч новых железнодорожников.
- ✓ Женщины, подростки и пенсионеры – заменили, ушедших на фронт мужчин.

- ✓ 7 тысяч женщин встали к станкам, осваивали профессии слесарей, машинистов паровозов, кондукторов, путевых рабочих и путевых обходчиков. До войны работало 2880 женщин, к июню 1943 года – 8852. К концу войны многие смены, бригады, околотки были полностью «женскими».



**Махно В. В.** Слюдянские железнодорожники в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. / В. В. Махно ; Вост.-Сиб. ж. д., Вост.-Сиб. центр науч.-техн. информ. и б-к, Музей истории ВСЖД. – Иркутск : ДЦНТИ, 2015. – 48 с. : фот. – (Герои огненных лет ; Вып. 1).

В год 70-летия Победы начинается публикация серии материалов «Герои огненных лет», о слудянских железнодорожниках в годы Великой Отечественной войны. Герои серии - люди огненных лет, их судьбы, их труд, их целеустремленность в достижении цели – Великой победы.



**Махно В. В.** Паровозное депо Слюдянка в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. / В. В. Махно. – Иркутск : ДЦНТИ, 2015. – 80 с.

На протяжении всей истории Транссибирской магистрали локомотивное депо Слюдянка всегда славилась своим рабочим характером. Стойкостью и верностью избранному делу. Год 70-летия Победы Советского Союза в Великой Отечественной войне – это не только историческая дата. Это повод отдать дань уважения ветеранам, посвятившим свою жизнь работе на железной дороге.

Сегодня мы с благодарностью поименно вспоминаем тех, чьим трудом было создано локомотивное депо Слюдянка, кому мы обязаны его сегодняшним процветанием.



**Восточно-Сибирская железная дорога в годы Великой Отечественной войны** / Вост.-Сиб. ж. д., Вост.-Сиб. центр науч.-техн. информ. и б-к, Музей истории ВСЖД. – Иркутск : ДЦНТИ, 2015. – 48 с. : фот.

#### **Интересные факты из книги :**

- ✓ В период Великой Отечественной войны начальником дороги был М. П. Сычев. По его приказу проводились исследования ледового режима озера Байкала на случай укладки рельсов, проектировались обходы на КБЖД.
- ✓ На 1 января 1942 г. было собрано 131 тысяча теплых вещей. В 1941-1944 гг. железнодорожники Восточной Сибири доставили на фронт 552 вагона с подарками от трудящихся Бурятии, Иркутской области и Красноярского края.

