

**Санкт-Петербурго-Московская
железная дорога – первая
железнодорожная магистраль России**

«Мы терпим от избытка расстояний.
Я смотрю на сближение Петербурга с Москвой
как дело великой государственной важности.
И надеюсь, что потомство оправдает мое решение»

Николай I

- Старейшая государственная железнодорожная магистраль России (третья по счету железная дорога в Российской империи) была построена в середине XIX в. для обеспечения железнодорожного сообщения между Санкт-Петербургом и Москвой.



Павел Петрович Мельников

- История Петербурго-Московской дороги началась 1 (13) февраля 1842 г., когда император Николай I подписал указ о строительстве железной дороги между Санкт-Петербургом и Москвой. Для проведения работ был учрежден специальный Комитет, в состав которого вошли как официальные представители власти (П. А. Клейнмихель, А. Х. Бенкендорф, А. А. Бобринский), так и технические руководители и создатели проекта строительства (П. П. Мельников, Н. О. Крафт, К. В. Чевкин)

- Проектно-изыскательские и строительные работы велись на протяжении десяти лет (1842-1851гг.) и потребовали больших финансовых вложений, оригинальных технических решений, привлечения множества отечественных и зарубежных специалистов, и значительного числа рабочей силы. В возведении дороги приняли участие более 800 тыс. рабочих, преимущественно из числа крепостных крестьян.
- Движение на отдельных участках Петербурго-Московской железной дороги началось уже в 1846 г., а 1 (13) ноября 1851 г. состоялось официальное открытие всей магистрали. В Москву отправился первый «всенародный» поезд. «Санкт-Петербургские ведомости» написали тогда: «1-е ноября останется днем, навсегда памятным для России: в этот день происходило открытие для публики железной дороги, соединяющей две наши столицы - голову и сердце России».



- Первый «всенародный» поезд состоял из паровоза, двух мягких, трех жестких и одного багажного вагона. В первый рейс отправились 192 пассажира. Поезд вышел из Петербурга в 11 ч. 15 мин. и прибыл в Москву на следующий день в 9 ч утра. Общее время в пути составило 21 ч. 45 мин.

- В середине XIX в. Петербурго-Московская дорога была наиболее совершенной в техническом отношении и самой протяженной двухпутной железной дорогой в мире – ее протяженность составила 604 версты (644 км).



- В 1855 г. новая магистраль и вокзал в столице были названы в честь императора Николая I. После революции, в 1923 г., Николаевскую дорогу переименовали в Октябрьскую, а вокзал получил действующее по сей день название – Московский.

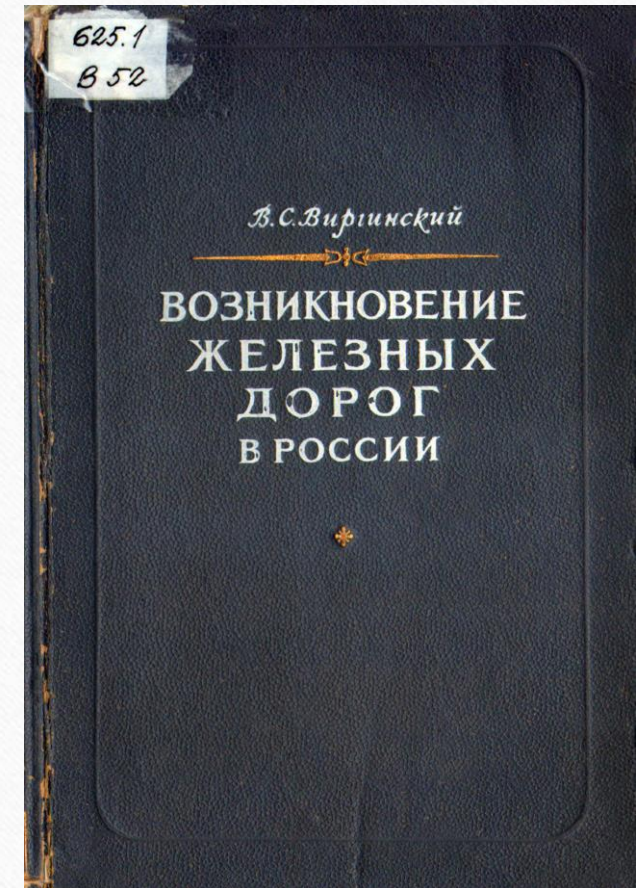
Авдеев, Олег Тихонович. Петербург - Московская (Николаевская) железная дорога : иллюстрир. изд. / О. Т. Авдеев. – Москва : Маршрут, 2005. – 119 с. : цв. ил.



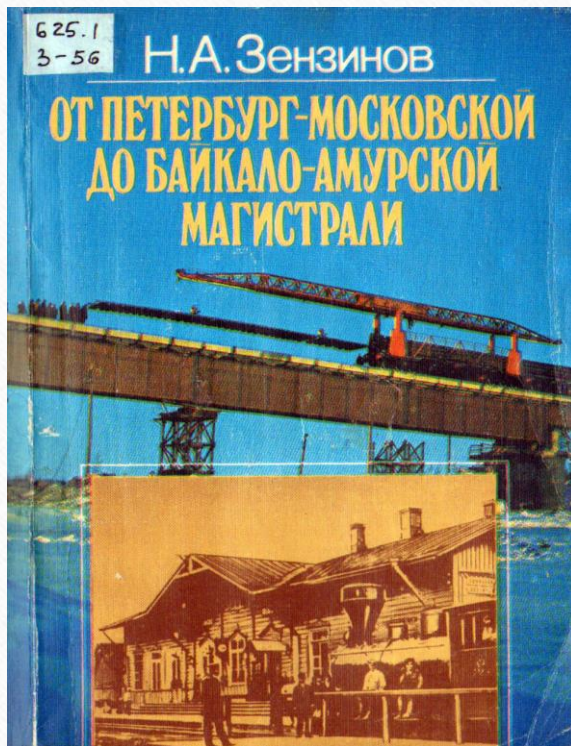
- Этот альбом предоставляет возможность вернуться в XIX в. и «увидеть» события, связанные со строительством Петербург-Московской (Николаевской) железной дороги в 1851 г.
- Альбом предназначен для всех, кто интересуется историей, а также для многочисленных любителей «старого паровоза»
- Место хранения: абонемент научной литературы, фонд редкой книги

Виргинский, В. С. Возникновение железных дорог в России до начала 40-х годов XIX века / В. С. Виргинский ; ред.: А. Ф. Баранов, В. Я. Чернявский. – Москва : Гострансжелдориздат, 1949. – 272 с.

- Часть III. Железнодорожные проекты 1838-1848 гг. и подготовка к строительству Петербурго-Московской дороги. – С. 180-241.
- Место хранения: общий читальный зал

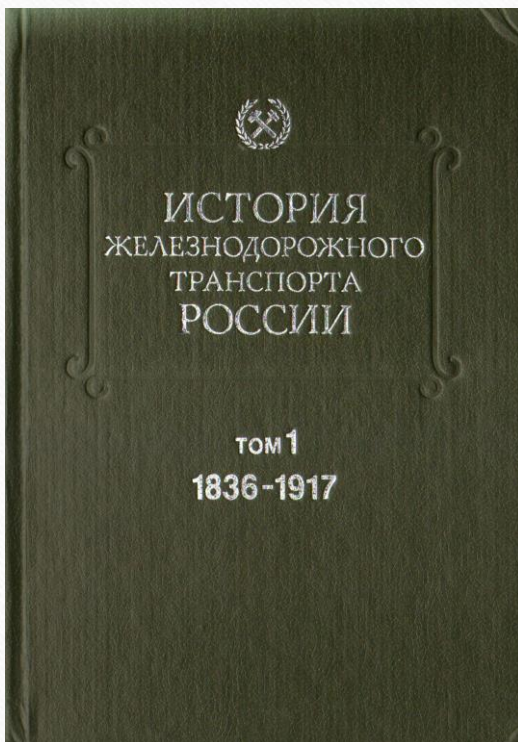


Зензинов, Н. А. От Петербург-Московской до Байкало-Амурской магистрали /
Н. А. Зензинов. – Москва : Транспорт, 1986. – 216 с. : ил.



- Петербург-Московская железнодорожная магистраль. – С. 31-46.
- Рассмотрены вопросы изыскания и проектирования магистрали, выбор технических параметров дороги, организация строительства, сооружения земляного полотна, построения искусственных сооружений, укладки верхнего строения пути
- Место хранения: общий читальный зал, абонемент научной литературы

История железнодорожного транспорта России / Г. М. Фадеев [и др.]. – Санкт-Петербург ; Москва : [б. и.], 1994. – Т. 1 : 1836-1917. – 335 с. : ил. – Библиогр.: с. 310-312.



- В книге отражены экономические и исторические предпосылки строительства железных дорог общего пользования в России, изложена история их становления и развития в период 1836-1917 гг.
- Глава 3. Железнодорожная магистраль Петербург-Москва. – С. 48-67.
- Место хранения: абонемент учебной литературы, общий читальный зал, научно-библиографический отдел, абонемент научной литературы

Краткие сведения о развитии отечественных железных дорог с 1838 по 1990 гг. /
сост. Г. М. Афолина ; рецензент В. А. Раков. – Москва : [б. и.], 1996. – 222 с. – (МПС РФ ; ЦНТБ ж.-д. трансп. России).

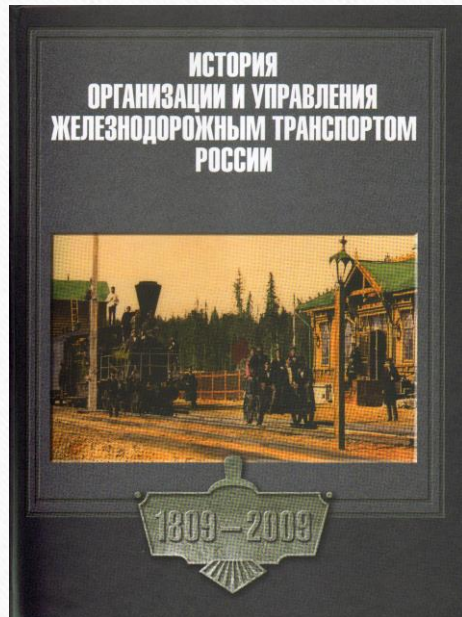
- В книге впервые систематизированы изменения в наименованиях железных дорог в соответствии с приказами МПС (НКПС). Приведены перечни дорог по состоянию с 1 января 1838 г. по 1990 г., даны сведения о вводе в эксплуатацию участков железных дорог, с 1929г. по 1990 г. – об электрификации участков с указанием протяженности, рода тока и напряжения
- Место хранения: общий читальный зал



История организации и управления железнодорожным транспортом России.

Факты, события, люди / ред.: А. А. Тимошин ; авт. предисл.: Г. П. Петраков. –

Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2010. – 467 с. : цв. ил., фото. цв. – Библиогр.: с. 458-459.



- В издании представлен обзор важнейших этапов и событий, связанных с созданием, становлением, развитием железнодорожных путей сообщения России, их органов управления и профессионального образования с 1809 по 2009 гг.
- Глава 2. Строительство первых железных дорог в России. – С. 34-43.
- Место хранения: общий читальный зал, научно-библиографический отдел, абонемент научной литературы, фонд редкой книги

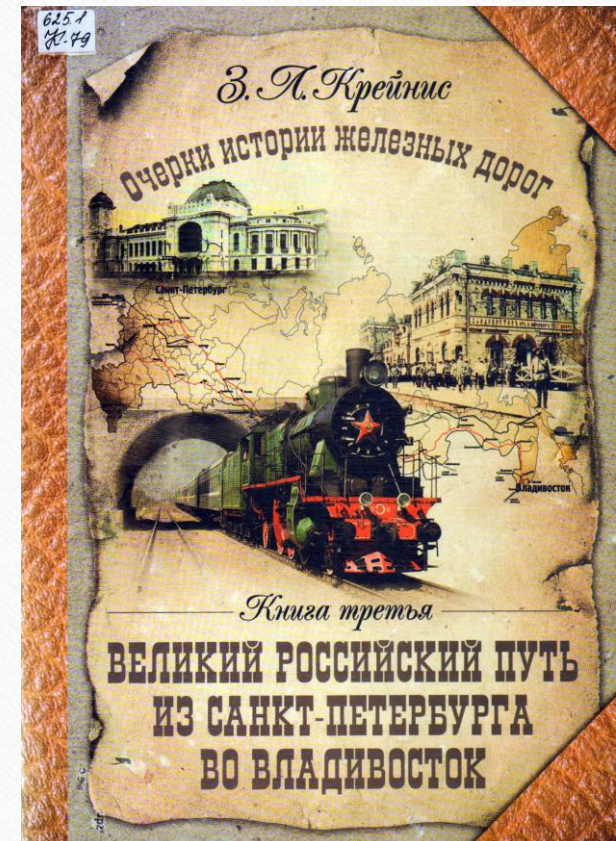


Крейнис, Зосим Лейбович. Очерки истории железных дорог / З. А. Крейнис. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте. – **Кн. 1** : Два столетия. – 2-е изд. – 2009. – 336 с. : ил. – Библиогр.: с. 332.

- Очерк 2. Железнодорожная сеть России (от Царскосельской дороги до скоростной магистрали). Первые железные дороги. – С. 88-102.
- Место хранения: абонемент научной литературы

Крейнис, Зосим Лейбович. Очерки истории железных дорог / З. Л. Крейнис. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте. – **Кн. 3** : Великий Российский путь из Санкт-Петербурга во Владивосток. – 2010. – 492 с.

- Очерк 2. Из Санкт-Петербурга в Москву..... – С.72-119.
- Место хранения: абонемент научной литературы





Крейнис, Зосим Лейбович. Очерки истории железных дорог / З. А. Крейнис. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте. – **Кн. 4** : От паровоза Inficta (1803) до суперэкспресса Sakura (2008). Год за годом. – 2011. – 448 с. : цв. ил., фото. цв. – Библиогр.: с. 444-445.

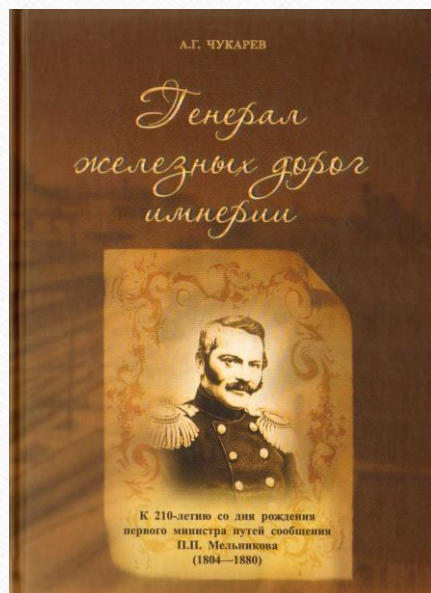
- Очерк 4. Всемирная железнодорожная сеть (1851-1900). – С. 135-258.
- Место хранения: абонемент научной литературы, фонд основного книгохранения

Раков, Виталий Александрович. Локомотивы отечественных железных дорог 1845-1955 гг. / В. А. Раков. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Транспорт, 1995. – 564 с. : ил., табл.



- Даны описания конструкций и приведены характеристики первых паровозов, электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава колеи 1524 мм., поступивших на отечественные железные дороги в период 1845-1955 гг.
- Глава 1.2 Паровозы Петербурго-Московской железной дороги. – С. 12-19.
- Место хранения: абонемент учебной литературы, общий читальный зал, абонемент научной литературы

Чукарев, Андрей Гаврилович. Генерал железных дорог империи. К 210-летию со дня рождения первого министра путей сообщения П. П. Мельникова (1804-1880) / А. Г. Чукарев. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014. – 327 с. : портр. – Библиогр.: с. 282-326.



- Глава 7. Начало строительства железной дороги Петербург – Москва. Организационные вопросы. Инженерная команда Мельникова. – С.72-113.
- Место хранения: общий читальный зал, научно-библиографический отдел, абонемент научной литературы, фонд основного книгохранения

Антоненко, Сергей. Соединяя столицы. Первая магистраль / С. Антоненко. – (175 лет Российским железным дорогам в истории Родины) // Родина. – 2012. – № 3. – С. 91-93 : фото.

- О проектной истории и строительстве первой полномасштабной железной дороги Санкт-Петербург-Москва

Максимова, Татьяна. Дороги, без которых нам не жить / Т. Максимова. – (200 лет Российскому транспорту) // Родина. – 2009. – № 11. – С. 105-107 : фот. цв.

- История развития российской железнодорожной сети до революции и после нее



Ковалев, В. И. Первая магистральная линия России / В. И. Ковалев. – (К 150-летию магистрали Санкт-Петербург-Москва) // Железнодорожный транспорт. – 2001. – № 7. – С. 52-59 : фот.

Толстов, Ю. Г. В едином ансамбле / Ю. Г. Толстов. – (К 150-летию магистрали Санкт-Петербург-Москва) // Железнодорожный транспорт. – 2001. – № 7. – С. 60-62 : фото.

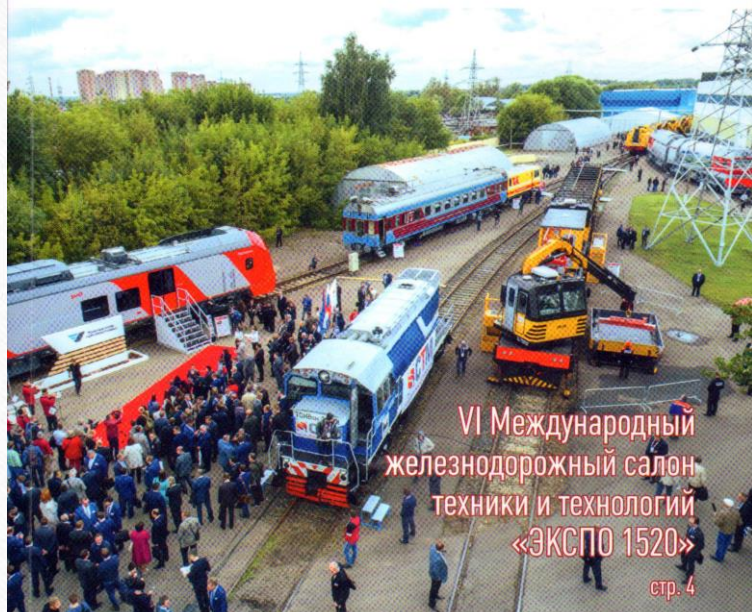
Гаврилов, И. Г. Журавский Дмитрий Иванович / И. Г. Гаврилов. – (Пионеры отечественного железнодорожного строительства) // Железнодорожный транспорт. – 2001. – № 7. – С. 66-68 : фото.



ISSN 0044 4448

10-2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



РЖД

37 Дополнительные услуги по терминально-складской переработке грузов
50 Экологический вестник
56 Отечественным железным дорогам – 180 лет

Ковалев, В. И. Первая магистральная линия России / В. И. Ковалев. – (Российским железным дорогам 170 лет) // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 9. – С. 18-21 : рис.

Технико-экономическое обоснование и принципы проектирования / В. М. Саввов [и др.] // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 9. – С. 22-24.

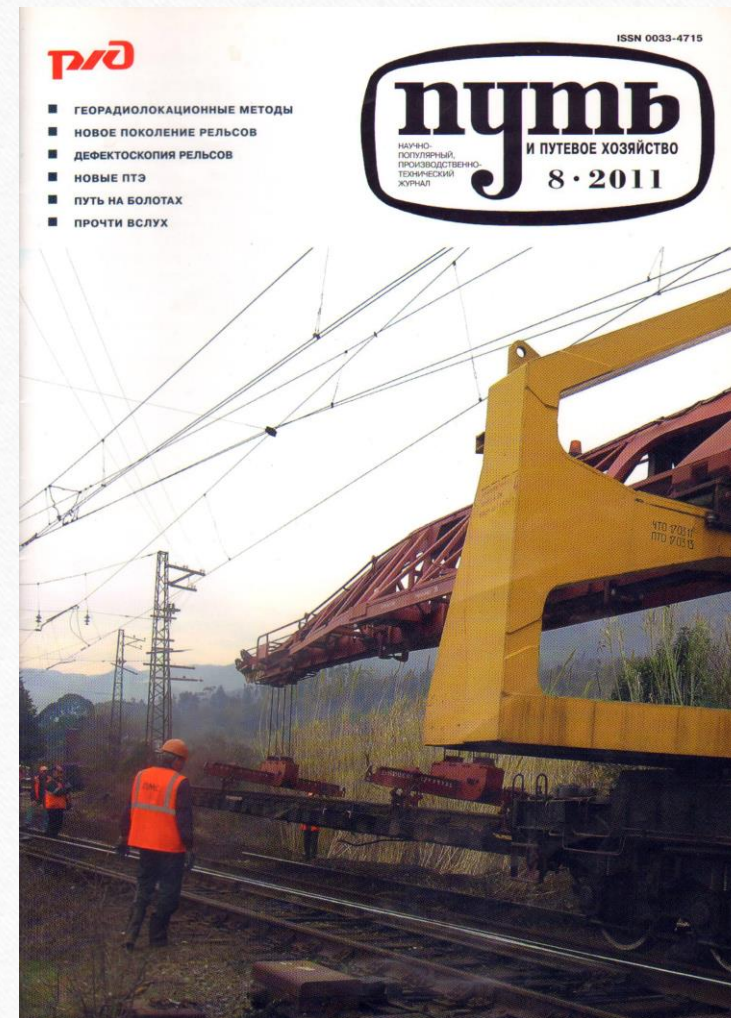
Балабаев, С. А. Николай Осипович Крафт / С. А. Балабаев, Ю. Я. Брыкина. - (Страницы истории) // Железнодорожный транспорт. – 2019. – № 6. – С. 64-67 : фот. – Библиогр.: с. 67 (15 назв.).

Монахов, И. К. Чтобы "Сапсан" не попал в капкан / И. К. Монахов // Путь и путевое хозяйство. – 2009. – № 8. – С. 5-9.

- Об историческом прошлом и сегодняшнем дне Николаевской железной дороги, ныне Октябрьская железная дорога

Штукенберг, А. И. Образование болот и свойства их / А. И. Штукенберг // Путь и путевое хозяйство. – 2011. – № 8. – С. 31-33 : фото.

- Работа инженера-путейца А. И. Штукенберга по изысканию и проектированию Николаевской железной дороги между Тверью и Бологовской станцией



Ильин, Ю. Л. Первые русские паровозы / Ю. Л. Ильин. – (Странички истории) // Локомотив. – 2016. – № 2. – С. 42-45. – Начало. – Окончание: № 3, 2016. – С. 43-46.



В статье рассказывается о первых русских паровозах. Первая партия из пяти локомотивов, построенных в августе 1845 г. на Александровском заводе в Санкт-Петербурге, была принята комиссией для строившейся в то время Санкт-Петербурго-Московской дороги. Освещены технические вопросы, связанные с постройкой третьей магистрали империи и роль американского инженера Джорджа Вашингтона Уистлера, который был приглашен в Россию в качестве консультанта. Дано описание образцовых паровозов и проекты паровозов Д. В. Уистлера



- Храм во имя Святых апостолов Петра и Павла в Любани-единственный железнодорожный храм в России, мемориал строителям Петербурго-Московской железной дороги, увековечивший их титанический труд. Он был построен по инициативе русского инженера, учёного, организатора и строителя Петербурго-Московской железной дороги, первого министра путей сообщения Павла Петровича Мельникова
- *На сайте НТБ ИРГУПС, в разделе «Виртульные выставки» представлена выставка «Первый министр путей сообщения», посвященная П. П. Мельникову*

Уважаемые читатели!

На выставке представлена литература из фондов научно-технической библиотеки ИрГУПС. Книги находятся в соответствующих отделах библиотеки, а с журналами Вы можете ознакомиться в читальном зале специальных видов литературы.

