

Поезд четвертого уровня автономности



Беспилотные поезда четвертого уровня автономности, это когда присутствие машиниста в кабине не требуется. Сегодня представители такого вида транспорта курсируют в 20 странах мира, но расстояния, на которые они перемещаются, не так уж велики – самый протяжённый маршрут составляет всего 80 км (Дубаи).

РЖД уже более пяти лет разрабатывает автономные поезда, но первый самостоятельный рейс планируется запустить только в 2026 году - в московском метро. Технологии для такого события должны быть готовы уже к концу этого года, но для создания самой машины потребуется еще время.

Поезд с третьим уровнем автономности у нас уже есть (уровень, когда машинист нужен только в чрезвычайных ситуациях), но вот создан он был в коллаборации с SIEMENS. Поэтому для начала стоит полностью импортозаместить технологию предыдущей ступени, прежде чем переходить на следующий уровень. Над разработкой нового электропоезда уже размышляют «Уральские локомотивы». Готовый экземпляр станет и настоящей лабораторией для последующих испытаний.

А еще более подробно и интерактивно о беспилотных технологиях на РЖД вы можете узнать, перейдя по ссылке

<https://bespilotnikrzd.mash.ru/>

Антимиров, В. М. Системы автоматического управления : учебное пособие для вузов / В. М. Антимиров ; под научной редакцией В. В. Телицина. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 91 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9906-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/492240> (дата обращения: 22.03.2023).

«Баранов, Л.А. Беспилотная система управления движением поездов как составляющая цифровизации городского транспорта / Л. А. Баранов // Автоматика на транспорте. — 2019. — № 4. — С. 441-449. — ISSN 2412-9186. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/journal/issue/327644> (дата обращения: 22.03.2023).

Наниев, А.Т. Вопросы правовой регламентации эксплуатации беспилотного (автономного) транспорта на автомобильных дорогах / А. Т. Наниев, С. Л. Алексеев // Заметки ученого. — 2020. — № 8. — С. 230-233. — ISSN 2713-0142. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/journal/issue/321536> (дата обращения: 22.03.2023).

Никульчиков, П.М. История, состояние и перспективы развития систем автоматического управления поездами метрополитена / П.М. Никульчиков // Автоматика на транспорте. — 2016. — № 3. — С. 456-473. — ISSN 2412-9186. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/journal/issue/299288> (дата обращения: 22.03.2023).