



Книжные новинки редкого фонда



Знаменитые гости Иркутска: фотоальбом / авторы-сост. В. Ф. Невзоров, Э. А. Невзорова. – Иркутск, 2015. – 160 с.

Для авторов альбома – Владимира и Эльфриды Невзоровых – было важно найти фотографии знаменитостей, причём не в парадных мундирах и на трибунах, а среди иркутян, на улицах нашего города. Так получился «семейный фотоальбом Иркутска».

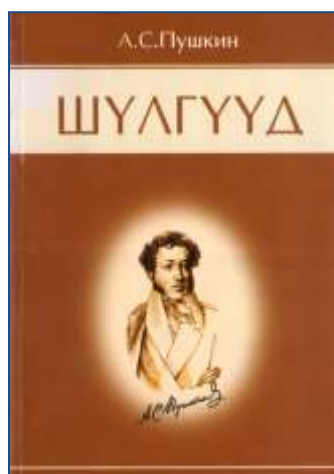
Первым знаменитым гостем Иркутска по праву стал протопоп Аввакум. Сосланный с семьёй в Сибирь, он на «дощатиках» под охраной прошёл в мае 1657 года из Братского острога по Ангаре к Байкалу в Даурию. А уже в июле 1662 года тем же путём возвращался обратно. Таким образом, протопоп Аввакум увидел первые строения Иркутска.

Часто знаменитые гости Иркутска были здесь ещё накануне своей славы. Так, в марте 1928 года отсюда выехала в Бурятию на съёмки художественного фильма «Потомок Чингисхана» съёмочная группа во главе с Всеволодом Пудовкиным. Главную роль исполнил уроженец Боханского

улуса Валерий Инкижинов. Накануне боёв на Халхин-Голе в 1938 году был у нас будущий легендарный маршал победы Г. К. Жуков. Поэтому теперь стала более понятна логика переименования проспекта Карл-Маркс-Штадт в проспект Жукова.

Частыми гостями у нас были короли и президенты, премьер-министры и лидеры партий, принцы и принцессы, руководители международных организаций, деятели культуры и искусства.

Два раза в Иркутск - приезжал известный советский эстрадный артист Александр Вертинский. Материал для своей поэмы «За далью даль» собирал в Иркутске Александр Твардовский. Драматург Алексей Арбузов написал пьесу «Иркутская история», которая шла во всех театрах страны. Вместе с Ильей Эренбургом у нас в гостях был чилийский поэт Пабло Неруду. За 25 лет до присуждения Нобелевской премии «ждал автобус в Иркутске» ещё никому не известный Иосиф Бродский, а Вольф Мессинг выступал в зале филармонии с программой «Опыт передачи мысли на расстояние».



Пушкин Александр Сергеевич. Стихи : [на монг. яз.] / А. С. Пушкин. – Улаанбаатар : МУЗСТ, 2009. – 221 с.

Данный сборник стихов великого русского поэта А. С. Пушкина издан по заказу Российско-Монгольского Акционерного Общества «Улан-Баторская Железная Дорога» по случаю 60-летия данной организации. Это единственный экземпляр издания великого русского поэта изданный на иностранном языке.

Монгольский поэт Д. Нацагдорж был первым переводчиком произведений А.С.Пушкина на монгольский язык. Им переведены стихи «Анчар», «Ворон к ворону летит», «Зимняя дорога», «Узник», «Пробуждение» и повести «Выстрел», «Пиковая дама». Советский писатель В. Катаев назвал его «Монгольским Пушкиным».

Новые книги из коллекции

«Книги с автографами сотрудников ИрГУПС»



Гасельник В. В. Детектив с Бабром, или новый взгляд на историю Иркутских печатей и гербов / В. В. Гасельник. – Иркутск: Принт Лайн, 2017. – 176 с., илл.

Нет ни одного города в России помимо Иркутска, чья гербовая история была бы так запутана и непредсказуема в своих проявлениях. Что за странный зверь Бабр и как он попал на первую Иркутскую печать? Откуда взялся на гербе Иркутского пехотного полка кровожадный земноводный бобр, злобно перегрызающий горло гигантскому соболю? Как обнаружилась кража из Иркутского архива рисунков гербов, утвержденной Екатериной II, и когда пропал изразец с бобровым гербом со стен Богоявленского собора? Вы узнаете о бобре-ирбисе и бобре-тигре. И на многие другие вопросы вы найдете совсем неожиданные ответы.

Куренная И. Г., к.и.н., член Союза геральдистов России, специалист по геральдике и свагистике Сибири и Забайкалья, в своей рецензии пишет: «Структура новой работы автора, относящаяся к научно-публицистическому жанру, подчинена как тематическому, так и хронологическому принципу. Глубина прочтения образов тигра, бобра, выдры, морского млекопитающего – отличается свежестью и неординарностью мышления, достоверностью фактов и теплотой повествования. Особое значение имеют суждения о изначальности символа Иркутска, они носят пионерский и комплексный характер, привлекают интересным, даже закрученным сюжетом.

Данная книга из коллекции «Книги с автографами сотрудников ИрГУПС» и принадлежит перу доцента каф. «Электроэнергетика транспорта» Владимиру Валерьевичу Гасельнику. На книге имеется автограф автора: «Любимой библиотеке от автора 19.09.2017 год».



Иркутск накануне и в 1917 году: Очерки политической истории губернского центра / под ред. Л. М. Дамешека. – Иркутск : Изд-во «Оттиск», 2017. – 544 с.

«Взгляд на историю сквозь призму политики так же правомерен, как через призму экономики, административного устройства и управления, культуры, религии». – Сказал на презентации начальник управления культуры администрации города Иркутска, член редакционной коллегии данного научного труда Виталий Барышников. – Однако именно такой подход к теме позволяет объективно представить и понять историю Иркутска как центра огромного многонационального и многоконфессионального региона с присущим ему особенностями и своеобразием, и в то же время как составную неразрывную часть истории нашего государства».

Впервые авторский коллектив книги проанализировал все факторы, предшествующие Революции 1917 года в Иркутске и регионе неразрывно от событий, происходивших в Российской империи со второй половины XIX века до начала XX века. Прибайкалье, доктор исторических наук Л.М. Дамешек, с первых глав рассматривает как «опорный край державы». Он показал расцвет и деградацию губернского управления в Иркутске, осветил «сибирские вопросы» поднимаемые обществом. Многих читателей привлечёт тематика развития «областничества» очень заинтересованно показанная д.и.н. И.Л. Дамешек. Популярный, кандидат исторических наук Н.И. Гаврилова освятила вопросы участия иркутян в органах местного самоуправления и формирование легитимного пространства для диалога общества и власти.

Доктор исторических наук А.А. Иванов показал очень важный для общественно-политического развития Иркутска в конце XIX начале XX века блок вопросов связанных с ссылкой, её национальному составу, взаимоотношение иркутских властей и политических ссыльных, действие в Иркутске политических партий и очень интересно рассказал о ходе Первой русской революции в Иркутске.

Доктора наук С.И. Кузнецов и П.А. Новиков показали не только жизнь иркутян в годы русско-японской и первой мировой войн, участие иркутских воинских формирований в боевых действиях, но и освятили влияние войн на общественно-политическую жизнь иркутян, возникновения в ходе этих войн социальных предпосылок революции. Доктор исторических наук Ю.А. Петрушин подводит итоги полувекового развития Иркутска, представил общественно-политическую жизнь города в феврале-декабре 1917 года.

Петрушин Ю. А. «Сибирская Кубань» : Очерки истории Куйтунского района. – Иркутск : Изд-во «Оттиск», 2017. – 360 с.



Эта книга об истории Куйтунского района Иркутской области. В годы Советской власти Куйтунский район стал важной житницей Иркутской области. Но и в этих новых условиях крестьяне оставались не только страдальцами, но и великими тружениками. Они рожали и воспитывали детей, растили хлеб, кормили страну, защищали Отечество, сохраняя ментальность своей души. С наступившей после 1991 года эпохой рыночных перемен, сельчане вновь столкнулись с массой проблем. Перестраивается весь уклад крестьянской жизни. В этих условиях сельчане уже в который раз приравниваются к новой жизни. В целом логика исторического повествования автора книги, профессора Ю. А. Петрушина выявляет главный объект его интереса – человека труда, над изучением которого он работает много лет.



Географическая энциклопедия Иркутской области : общ. очерк / А. Д. Абалаков [и др.] ; ред. Л. М. Коротный ; Правительство Иркут. обл., Ин-т географии им. В. Б. Сочавы СО РАН, Иркут. гос. ун-т. - Иркутск : Ин-т географии им. В.Б. Сочавы СО РАН, 2017. – 336 с. : ил.

Эту книгу к 80 летнему юбилею региона подготовили в подарок иркутские ученые. Она представляет собой полную характеристику природы, хозяйства, населения и экологического состояния области, а также краткие биографии географов, исследующих в разные годы её территорию. Показано, что богатый и разнообразный природно-ресурсный и промышленный потенциал, удобное географическое положение на путях в страны АТР, мощный научный и образовательный комплекс, байкальский фактор создают основу для успешного социально-экономического развития Иркутской области. В состав рецензентов вошёл и наш преподаватель доктор географических наук, профессор А. Я. Якобсон.



Кауц В. Э. Жизнь моя - железная дорога : [ст. и очерки] / В. Э. Кауц. – Иркутск : Репроцентр А 1, 2014. – 191 с. : фото.

Дорога Владимира Кауца

Первые читатели книги «Жизнь моя – железная дорога» уже успели назвать её событием не только для автора, но и для всей Восточно-Сибирской магистрали. Ведь через свои воспоминания и впечатления, малоизвестные доселе факты и по-новому озвученные события Владимир Кауц показал огромный пласт жизни железной дороги, в который яркими полосками встроена и его жизнь.

Свою книгу Владимир Эмильевич посвятил ветеранам и ныне работающим на ВСЖД. И на это он, как никто другой, имеет полное право. Сорок лет его жизни связаны с Восточно-Сибирской. Начиная в 1972 году в локомотивном депо станции Зима. В 1988 году, пройдя перед этим несколько служебных ступенек, возглавил экономическую службу ВСЖД. В 1998–2010 годах работал заместителем начальника дороги по экономике и финансам. Избирался депутатом Законодательного собрания Иркутской области. Сегодня, находясь на заслуженном отдыхе, преподаёт в ИрГУПСе. И всегда экономист Кауц за планами и отчётами, за множеством цифр видел, прежде всего, людей труда, их заботы, тревоги и радости.

А за каждым событием, коих на Восточно-Сибирской за эти годы случилось множество, ныне известные на дороге в Байкальском регионе, а то и в стране, имена. Переходя от очерка к очерку, внимательный читатель узнает (или вспомнит), каким было становление дороги и работавших на ней людей в 70–80-е годы, с какими трудностями столкнулась Восточка в «лихие» 90-е и как их преодолевала, с каким накопленным багажом она вошла в XXI век и работает сейчас. Все эти вехи и события автор книги как свидетель и непосредственный участник пропускает через личные впечатления, даёт им свою оценку. Поэтому так проникновенно вплетаются в наше сознание изложенные им мысли, так легко верится его словам.

Необходимо отметить, что в книгу вошли документальные очерки Владимира Кауца, опубликованные в газете «Восточно-Сибирский путь» в 2013 и 2014 годах, а также более ранние материалы (интервью, статьи, очерки и заметки), увидевшие свет как в отраслевой, так и в центральной, региональной прессе. Для тех, кто интересуется историей ВСЖД, книга будет не только интересна, но и во многом поучительна.

Евгений Богачёв



Кауц В. Э. Движущая сила магистрали : [ст., докл., выступления] / В. Э. Кауц. – Иркутск : [б. и.], 2017. – 191 с.

Первая книга В. Э. Кауца – под названием «Жизнь моя – железная дорога» была издана в 2014 году и вызвала большой интерес у железнодорожников, студенчества и всех тех, кто интересуется историей и деятельностью железнодорожного транспорта в Восточной Сибири. В книге «Движущая сила магистрали» Владимир Эмильевич продолжает рассказывать о событиях и людях, которые шли с ним рядом по жизненному пути в течение 45 лет работы на ВСЖД и Иркутском государственном университете путей сообщения.

Профессор В. Э. Кауц активно занимается научной деятельностью. В настоящее время основное направление его научной деятельности – повышение эффективности работы предприятий железнодорожного транспорта. Знания и опыт заслуженного экономиста Российской Федерации, члена совета старейшин ВСЖД, активного внештатного корреспондента газет: «Восточно-Сибирский путь» и «Гудок» очень нужны нашим студентам.