



Из редкого фонда библиотеки

ИрГУПС

Виртуальная книжная выставка

**«Учебники для студентов
железнодорожников»**

Что такое учебник?

- **Учебники**, то есть учебные тексты, используемые для целенаправленного обучения, существуют с незапамятных времён; их история насчитывает несколько тысячелетий. Например, в древнешумерской цивилизации роль учебников выполняли глиняные дощечки.

Учебники

- В античном мире было создано большое количество учебников, традиция их написания сохранилась в средневековой Европе.

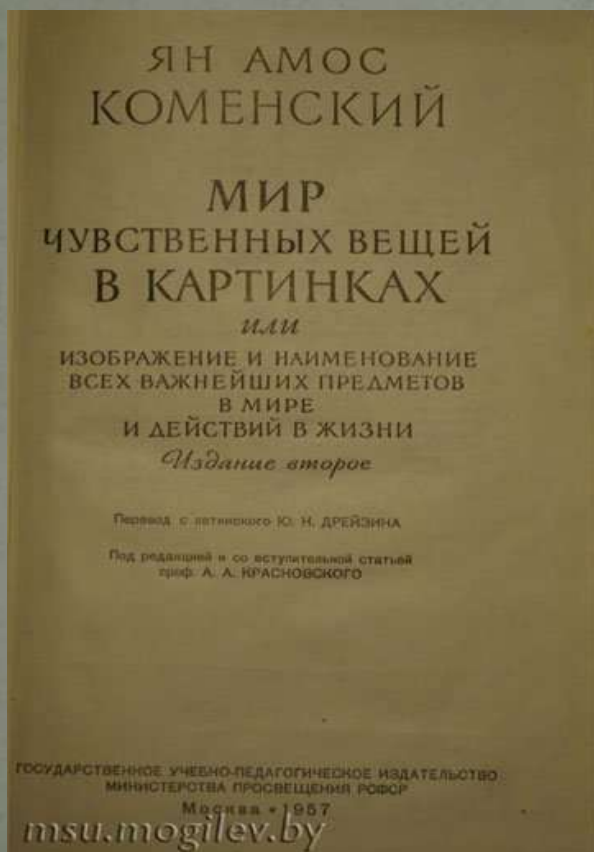


Учебники



- Учебник грамматики Доната (VI век) во Франции и Германии учили наизусть ещё десять столетий спустя.
- В Средние века в качестве учебников зачастую использовались тексты Священного писания.

Учебники



- Одним из первых учебников, приближенных к современному образцу, был «Мир чувственных вещей в картинках» Яна Каменского, изданный в 1658 году.
- Именно этот великий педагог предложил рассматривать учебник в качестве инструмента массового образования.

Несколько слов о тех, кто пишет учебники для студентов - железнодорожников



Горинов Александр Васильевич (1902 - 1975) родился в семье служащего в украинском городе Лубны, где окончил гимназию. После окончания МИИТ с 1925 г. А. В. Горинов в качестве инженера, а затем начальника изыскательских экспедиций принимал активное участие в изысканиях и в проектировании трасс железнодорожных линий Чарджоу - Кунград, Верхнеудинск - Кяхта, Кунгур - Уфа, Оренбург – Илецк в строительстве магистрали Москва - Донбасс.

Несколько слов о тех, кто пишет учебники для студентов - железнодорожников

- В 1930 г. Александр Васильевич возглавил созданный в то время Центральный научно-исследовательский институт строительства (ЦИС НКПС). Одновременно с 1929 г. он ведет педагогическую деятельность возглавляет кафедру «Изыскание и проектирование железных дорог» Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ).

Горинов Александр Васильевич



- В 1939 г. А. В. Горинов был избран членом-корреспондентом АН СССР, а в 1940г. назначен директором Научно-исследовательского института железнодорожного строительства и проектирования и переведен из Ленинграда в Москву на должность заведующего кафедрой «Изыскания и проектирование железных дорог» МИИИ, которой он руководил с небольшим перерывом в период войны до последних лет жизни.

Горинов Александр Васильевич



В редком фонде библиотеке есть учебник с личным автографом А. В. Горинова

Горинов Александр Васильевич

- Александр Васильевич за свою жизнь опубликовал более 120 научных работ. Его учебник «Изыскание и проектирование железных дорог» выдержал шесть изданий. Был удостоен золотой медали ВДНХ. Профессор А. В. Горинов в течение ряда лет был членом Высшей аттестационной комиссии, с 1943 г. до последних дней жизни в качестве члена Государственной экспертной комиссии Госплана ССР возглавлял экспертизу крупнейших транспортных объектов, многие годы был членом Научно-технических советов МПС и Минтрансстроя.

Несколько слов о тех, кто пишет учебники для студентов - железнодорожников

- *Братья близнецы Сапожниковы*
-



*Валерий Владимирович и Владимир Владимирович
Сапожниковы – Заслуженные деятели науки РФ в области
«Автоматики и телемеханики на железной дороге.
Почетные железнодорожники*

Несколько слов о тех, кто пишет учебники для студентов - железнодорожников



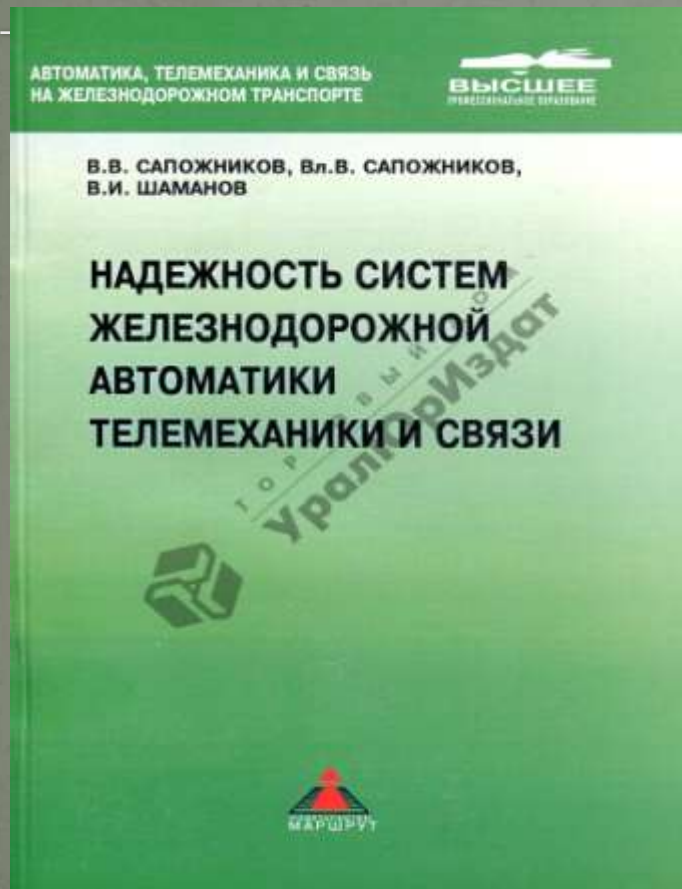
- Братья-близнецы неразлучны на протяжении всей жизни: вместе пережили первые страшные месяцы блокады Ленинграда – осень и зиму 1941 г. и эвакуацию в Ташкент, которая прервалась из-за внезапной болезни. До места назначения не доехали – братьев сняли с поезда на станции Рузаевка. Мама выходила сыновей, и в 1944 г. семья вернулась в Ленинград. Жили на 5-й Красноармейской улице, активно занимались спортом – были перворазрядниками по гимнастике и легкой атлетике, играли в школьной хоккейной команде. Братья радовали успехами в учебе – учились на «хорошо» и «отлично».

Братья близнецы Сапожниковы



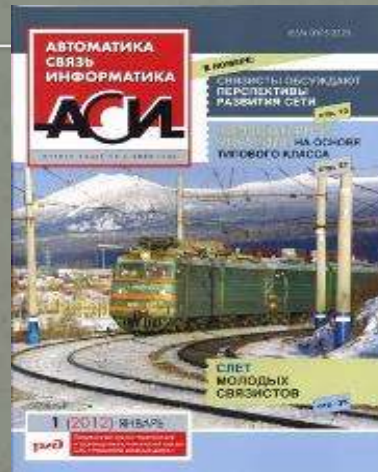
- В 1958 г. вместе поступили в ЛИИЖТ (ныне ПГУПС) на одну специальность, занимались в студенческом научном обществе. Окончив Институт в 1963 г., Владимир Владимирович и Валерий Владимирович приняли приглашение заведующего кафедрой, профессора А.С. Переборова продолжить работу в научно-исследовательской лаборатории.

Несколько слов о тех, кто пишет учебники для студентов - железнодорожников



- Это решение стало поворотным как в судьбе выдающихся ученых. Кроме научной деятельности, братья Сапожниковы внесли большой вклад в развитие учебного процесса по специальности «АТС», являясь одними из авторов учебных планов и программ. Под их руководством созданы учебники СЦБ нового поколения, в которых отражены разработки уже на микропроцессорной элементной базе. Среди этих изданий «Теория дискретных устройств», «Надежность СЖАТ», «Основы технической диагностики», «Техническая эксплуатация СЖАТ», «Микропроцессорные централизации».

О тех, кто пишет учебники для студентов - железнодорожников



- *Теоретические и практические аспекты развития систем железнодорожной автоматики и телемеханики [Текст] : сб. науч. тр. каф. "Автоматика и телемеханика на железных дорогах" / Федер. агентство ж.-д. трансп., Петербург. гос. ун-т путей сообщ. ; редкол.: В. В. Сапожников, Вл. В. Сапожников, Д. В. Ефанов. - СПб : ПГУПС, 2012. - 116 с.*

Из коллекции «Книги с автографами сотрудников и преподавателей
ИрГУПС»



Анатолий Михайлович Худонов (род. в 1939) – доктор технических наук, заведующий кафедрой «Электропривод и электрические машины» ИСХИ (1976–2016). Затем стал профессором кафедры «Электроподвижной состав» ИрГУПС, почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации.

Из коллекции «Книги с автографами сотрудников и преподавателей ИрГУПС»



Худоногов, А. М. Основы электропривода технологических установок с асинхронным двигателем : учеб. пособие для вузов ж.-д. трансп. / А. М. Худоногов, И. А. Худоногов, Е. М. Лыткина. - М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2014. - 335 с. : рис., табл., граф.
Есть автограф : Худоногов, Анатолий Михайлович

Из коллекции «Книги с автографами сотрудников и преподавателей ИрГУПС»

- После окончания средней школы в 1957 Анатолий Михайлович работал в Катарбейской МТС, паровозном и вагонном депо в г. Нижнеудинске (токарь, поездной кочегар). В 1963 поступил в Иркутский сельскохозяйственный институт (ИСХИ). После окончания института был оставлен на кафедре «Электропривод и электрические машины». С 1976 по 2000 заведовал этой кафедрой.
- В 1974 защитил кандидатскую диссертацию, в 1989 – докторскую диссертацию на тему «Технология обработки дикорастущего и сельскохозяйственного сырья высококонцентрированным инфракрасным нагревом».
- С сентября 2000 – профессор, штатный сотрудник кафедры «Электроподвижной состав» ИрГУПС (по совместительству работал на кафедре ЭПС с 1995). В 2004–2005 – декан электромеханического факультета ИрГУПС.

Из коллекции «Книги с автографами сотрудников и преподавателей ИрГУПС»

- Анатолием Михайловичем опубликовано более 150 научных работ он автор 8 патентов РФ и 8 учебных пособий. Под его руководством и при его консультировании защищены одна докторская и четыре кандидатские диссертации.

Награды и почетные звания

- Награжден именными наручными часами начальника ВСЖД, знаком «Заслуженный профессор ИрГУПС», нагрудными знаками «За отличные успехи в работе в области высшего образования СССР» и «Почетный работник высшего профессионального образования России», почетной грамотой министерства транспорта РФ.

● Спасибо за внимание!