


# **Железнодорожный транспорт:**

**правовые аспекты  
регулирования**

---



Предлагаем вашему вниманию выставку литературы по вопросам правового обеспечения железнодорожного транспорта в Российской Федерации.

Материал представлен в четырёх разделах: 1. нормативно-правовые акты, 2. научная литература, 3. учебные пособия, 4. статьи из журналов и публикации материалов конференций.

Для оформления заявки на литературу кроме автора, заглавия и года издания необходимо выписать индекс и авторский знак (например, 34:656 Ф 32), а также место хранения издания. Отделы библиотеки, в которых находятся книги, представлены аббревиатурой: очз – общий читальный зал, уа – учебный абонемент, нф – научный фонд, фокх – фонд книгохранения, чзсвл – читальный зал специальных видов литературы.

Статьи из журналов и публикации материалов конференций можно посмотреть в читальном зале специальных видов литературы.

---



# **Нормативно- правовые акты**

---

**34:656**

**Ф 32**

Федеральные законы о железнодорожном транспорте в Российской Федерации : (с доп. и изм. согласно федер. закону № 115-ФЗ от 07.07.2003 г.). Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации : (с доп. и изм. согласно федер. закону № 122-ФЗ от 07.07.2003 г.). Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта. О внесении изменения и дополнений в ФЗ «О естественных монополиях». – М. :

Трансинфо, 2006. – 188 с.

Имеются экземпляры в отделах: очз (2).



**656.2/Ф32-728689**

**34:656**

**Ф32**

Федеральные законы о железнодорожном транспорте в Российской Федерации. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта. О внесении изменения и дополнений в федер. закон «О естественных монополиях» : с доп. и изм. согласно ФЗ №115-ФЗ от 07.07.2003 г. – М., 2003. – 187 с.

Имеются экземпляры в отделах: нф (2), чз (1), уа (13).

---

**34:656.2**

**О-11**

О железнодорожном транспорте в Российской Федерации : (с доп. и изм. согласно федер. закону № 115-ФЗ от 07.07.2003 г.). Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: (с доп. и изм. согласно федер. закону № 122-ФЗ от 07.07.2003 г. и федер. закону № 201-ФЗ от 04.12.2006 г.). Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта. О внесении изменения и дополнений в федер. закон «О естественных монополиях». – М. : Трансинфо, 2007. – 187 с. ; п.л. 7,8. – (Федеральные законы).

Имеются экземпляры в отделах: фокх (5).

---

**34:656.2**  
**У 79**

Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации :  
федер. закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ в ред. федер. закона от 14.06.2012 N  
78-ФЗ. – Екатеринбург : Урал Юр Издат, 2014. – 60 с.

Имеются экземпляры в отделах: очз (1).



**34:656.2**

**К 63**

Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта Российской Федерации : от 10 янв. 2003 г. № 18-ФЗ : (с учетом изм., внесенных федер. законом от 7 июля 2003 г. № 122-ФЗ и от 4 декаб. 2006 г. № 201 -ФЗ) / под ред. В. А. Вайпана. – 5-е изд., перераб. и доп. – М. : Юстицинформ, 2006. – 232 с. – (Комментарий специалиста / Консалтинговая группа «Юстицинформ»). – (Библиотека журнала «Право и экономика»).

Имеются экземпляры в отделах: очз (1).



*Комментарий систематизирует и разъясняет нормы Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, который регулирует отношения, возникающие между железными дорогами и грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами федерального железнодорожного транспорта, и определяет их права, обязанности и ответственность.*

*Анализируются основные условия перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, отношения между железными дорогами и другими видами транспорта, а также основные положения в области эксплуатации железнодорожных подъездных путей.*



**34:656.2**  
**У79**

Устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» : утв. постановлением Правительства Рос. Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585. – М. : Трансинфо, 2006. – 63 с.

Имеются экземпляры в отделах: нф (2), очз (2), уа (4).



**34:656.2**

**С 23**

Сборник нормативно-правовых актов по открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего и необщего пользования / сост. : Н. А. Чертова, А. А. Янко, И. К. Овчинников. – М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2012. – 415 с. : табл., формы.

Имеются экземпляры в отделах: очз (1), нФ (2).



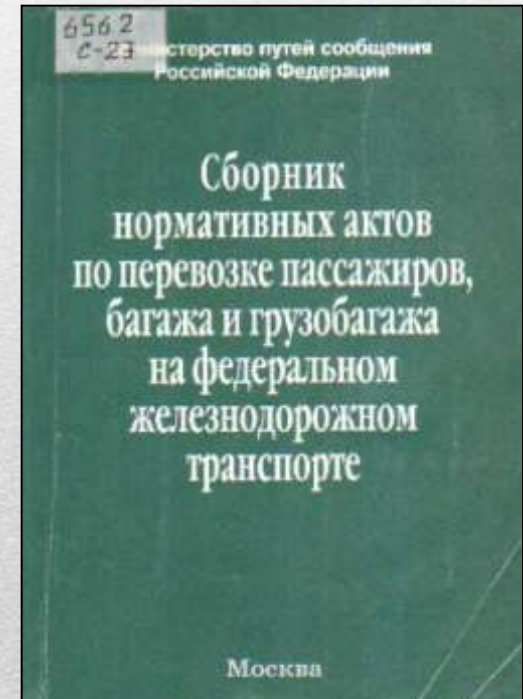
*Сборник содержит Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2013 г. № 17-ФЗ, отдельные статьи и главы из Градостроительного и Земельного кодексов, Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации, Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, Распоряжение ОАО «Российские железные дороги» от 22.08.2005 г. № 1328р «О правилах рассмотрения и согласования в ОАО «РЖД» проектов строительства, реконструкции и примыкания железнодорожных путей необщего пользования», а также приказы Министерства транспорта Российской Федерации, административные регламенты Федерального агентства железнодорожного транспорта и другие документы.*

**656.2**

**С 23**

Сборник нормативных актов по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте / М-во путей сообщ. Рос. Федерации. – М. : Юрид. фирма КОНТРАКТ, 2003. – 157 с.

Имеются экземпляры в отделах: уа (17 экз.), очз (3).





# Научная литература

---

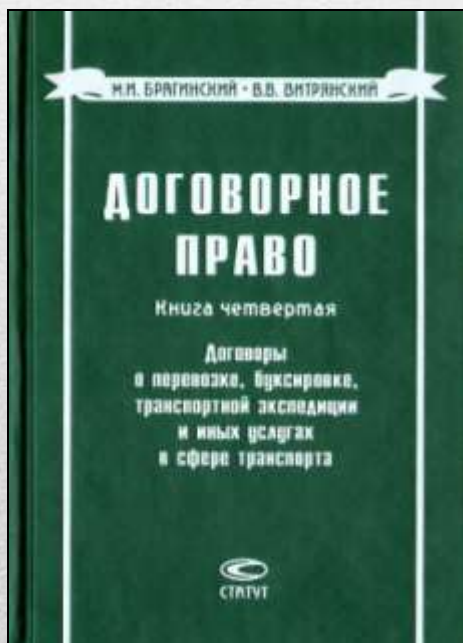
347.4

Б87

Брагинский, М. И. Договорное право / М. И. Брагинский, В. В. Витрянский. – М. : Статут.

Кн. 4 : Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. – 2004. – 909 с.

Имеются экземпляры в отделах: очз (1), нф (2).



*Книга представляет собой научно-практическое исследование гражданско-правовых договоров об оказании услуг в сфере транспортной деятельности: перевозки, транспортной экспедиции, буксировки, транспортного обслуживания организациями промышленного железнодорожного транспорта, лоцманских услуг, морского агентирования и морского посредничества, спасания, морского страхования, аэронавигационного обслуживания.*

*В книге содержится научный анализ названных договоров, а также подробный комментарий регулирующих их законоположений и практики их применения арбитражными судами и судами общей юрисдикции.*

*Авторы книги – известные правоведы, члены рабочей группы по подготовке проекта Гражданского кодекса Российской Федерации.*

## 347.4 В54

Витрянский, В. В. Договоры о транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта / В. В. Витрянский. – М. : Статут, 2003. – 319 с. – (Договорное право).

Имеются экземпляры в отделах: очз (1).



*Книга посвящена договорам об оказании различных возмездных услуг в сфере транспортной деятельности, в ней подробно и детально рассматриваются те договоры, которым ранее не уделялось должного внимания в юридической литературе, несмотря на то, что они имеют широкое распространение в практической деятельности транспортных организаций.*

*Исследуются договоры о транспортной экспедиции; транспортном обслуживании организациями промышленного железнодорожного транспорта; выполнении авиационных работ; оказании лоцманских услуг; морском агентировании и морском посредничестве и др.*

*В книге содержится как научный анализ договоров, так и подробный комментарий регулирующих их законоположений, а также соответствующей судебно-арбитражной практики.*

**347.4**  
**X24**

Хаснутдинов, А. И. Вспомогательные договоры на транспорте / А. И. Хаснутдинов. – Иркутск : Изд-во Иркут. ун-та, 1994. – 252 с.  
Имеются экземпляры в отделах: уа (4), нФ (2), фокх(3).



*В монографии предпринята попытка комплексного исследования вспомогательных договоров, заключаемых в связи с перевозками грузов магистральными видами транспорта. Рассмотрению отдельных видов обязательств предшествует выяснение понятия вспомогательных договоров на транспорте, их взаимодействия и классификация по обеспечиваемому ими результату. Характеристика договоров дается на основе анализа действующего законодательства и практики его применения.*



# **Учебные пособия**

---



**34:656.2**

**Г 93**

Гук, В. А. Правовые основы железнодорожного транспорта : учеб. пособие / В. А. Гук ; ред. А. А. Тюкавкин-Плотников ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Иркут. гос. ун-т путей сообщ. – Иркутск : ИрГУПС, 2013. – 124 с. – Библиогр.: с. 120–124.

Имеются экземпляры в отделах: очз (1), нф (2), уа (290).



*Автор пособия Виктор Александрович Гук – старший преподаватель Иркутского государственного университета путей сообщения.*

*В пособии изложены основные сведения о системе правового регулирования железнодорожного транспорта, рассмотрены особенности правового регулирования труда на железнодорожном транспорте, системы управления железнодорожным транспортом, гражданско-правовые, административно-правовые и уголовно-правовые основы деятельности железнодорожного транспорта.*

*Пособие предназначено для студентов специальностей 190300.65 «Подвижной состав железных дорог», 190401.65 «Эксплуатация железных дорог», 190901.65 «Системы обеспечения движения поездов», 271501.65 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».*

**34:656.2**

**П 37**

Плахотич, С. А. Транспортное право (железнодорожный транспорт) : учеб. пособие для вузов ж.-д. трансп. / С. А. Плахотич, И. С. Фролова. – М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2015. – 335 с.      Имеются экземпляры в отделах: очз (1), нф (2), уа (67).



*Рассмотрены правовые вопросы регулирования транспортных договоров и порядка перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.*

*Учебное пособие предназначено для студентов очной и заочной форм обучения транспортных вузов, а также может быть полезно преподавателям и работникам железнодорожного транспорта.*

---

**34:656**  
**М 80**

Морозов, С. Ю. Транспортное право : учеб. пособие / С. Ю. Морозов. – М. : Юрайт, 2010. – 531 с. – (Маги).

Имеются экземпляры в отделах: очз (1).

*Издание отражает современное состояние юридической науки в области транспортного права.*

*Учебное пособие состоит из трех основных разделов: «Введение в транспортное право», «Договоры на выполнение транспортных услуг», «Транспортные организационные договоры».*

*Темы излагаются в последовательности, которая ориентирует на творческое усвоение основополагающих понятий и правовых конструкций. Материал расположен так, чтобы число преждевременных обращений к еще незнакомой проблематике и повторов было бы минимальным.*



**34:656.2**

**К 52**

Клюка, О. Е. Правовое обеспечение профессиональной деятельности на железнодорожном транспорте : учеб. пособие для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. / О. Е. Клюка. – М. : Маршрут, 2006. – 162 с. – (Среднее профессиональное образование).

Имеются экземпляры в отделах: очз (3), нф (1), уа (6).



*В пособии рассматриваются специальные нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность железнодорожного транспорта; гражданско-правовые договоры; конкретные договоры перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа, а также перевозки грузов прямым смешанным сообщением. Освещены вопросы уголовной, административной, гражданской, дисциплинарной и материальной ответственности на железнодорожном транспорте.*

*Отражены трудовые отношения на железнодорожном транспорте, в частности порядок заключения трудового договора и разрешения трудовых споров.*

342:656.2

Т 69

Тришина, С. А. Основы государственного регулирования и полномочия федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации в области железнодорожного транспорта : учеб. пособие [для бакалавров, магистров и специалистов] / С. А. Тришина. – М. : Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2014. – 262, [2] с. : ил. – (Высшее образование) (Федеральный государственный образовательный стандарт). – Библиогр.: с. 247–256.

Имеются экземпляры в отделах: **очз (1), нф (2).**



*Рассмотрена актуальная тема, посвященная целям и задачам экономической и административной реформы, осуществляемой как на железнодорожном транспорте, так и в национальной экономике в целом.*

*В учебном пособии анализируются проблемы и прослеживаются исторические тенденции государственного регулирования в сфере железнодорожного транспорта, рассматриваются взаимодействие и функционирование федеральных органов исполнительной власти в данной области, что позволяет более полно оценить эффективность государственного управления и связанные с ним аспекты государственной стратегии развития отрасли.*

*Впервые дан подробный системный анализ функций и полномочий Минтранса РФ, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства железнодорожного транспорта применительно к железнодорожной отрасли.*

*Отдельная глава посвящена изучению исторических аспектов, современных тенденций и практики применения государственно-частного партнерства в сфере железнодорожного транспорта.*

*В работе использовались действующие нормативные документы, прямо или косвенно регулирующие деятельность федеральных органов исполнительной власти и предприятий железнодорожного транспорта.*

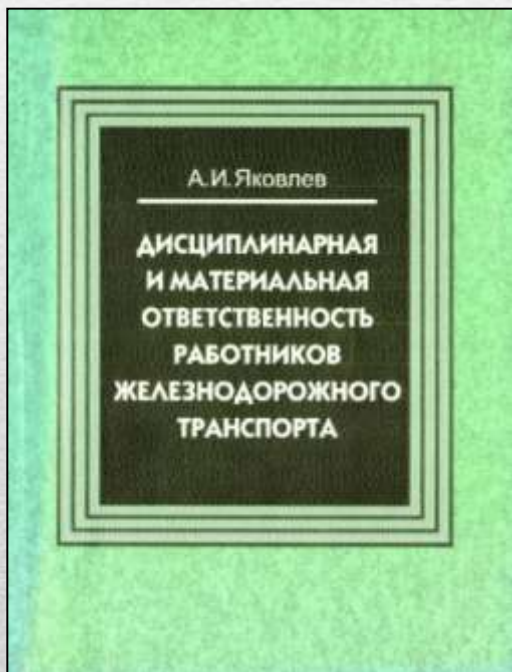
---

**34:656.2**

**Я47**

Яковлев, А. И. Дисциплинарная и материальная ответственность работников железнодорожного транспорта : учебное пособие / А. И. Яковлев. – М. : УМК МПС России, 2002. – 138 с.

Имеются экземпляры в отделах: нф (1), очз (2), уа (42)

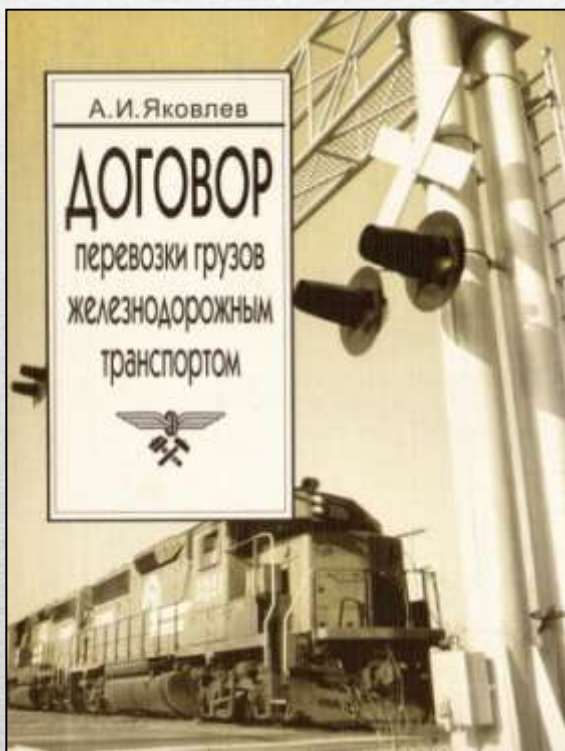


*В пособии раскрываются правовые основы, формы и методы обеспечения трудовой дисциплины и реализации материальной ответственности работников железнодорожного транспорта. При изложении материала используются новое законодательство, правоприменительная и судебная практика. В приложении даны основные нормативные правовые акты, регламентирующие вопросы дисциплинарной и материальной ответственности работников.*

**656.225**

**Я 47**

Яковлев, А. И. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом : учеб. пособие для вузов и техникумов ж.-д. трансп. / А. И. Яковлев. – М. : УМК МПС России, 2000. – 78 с.  
Имеются экземпляры в отделах: очз (3), уа (90).



*Рассматриваются общие вопросы организации перевозок грузов, раскрывается понятие и содержание договора перевозки грузов, ответственность сторон за нарушения договорных обязательств и порядок разрешения споров, вытекающих из договоров перевозки.*

*Для студентов, аспирантов, преподавателей вузов и техникумов железнодорожного транспорта. Может быть использовано в системе повышения квалификации руководителей и специалистов железнодорожного транспорта, а также работниками юридической службы, грузовой и коммерческой работы.*



# Статьи из журналов и публикации материалов конференций



- Ахрем, Т. П. Правовой статус операторов железнодорожного подвижного состава / Т. П. Ахрем // Транспортное право. – 2012. – № 4. – С. 12 – 14.

*В связи с тем, что в настоящее время ОАО «РЖД» не обладает подвижным составом на праве собственности, а вагоны и контейнеры для осуществления перевозки все чаще предоставляются операторами железнодорожного подвижного состава. Правовой статус данного участника правоотношения по перевозке грузов заслуживает особого внимания.*

- Белецкая, Р. И. Правовой режим земель железнодорожного транспорта / Р. И. Белецкая, В. И. Ивакин, Е. Ю. Чернобай // Транспортное право. – 2014. – № 2. – С. 9–13.

*В работе рассмотрены вопросы, относящиеся к источниковедческой базе специальной дисциплины, которой является преподаваемый в вузе учебный курс «Правовой режим земель железнодорожного транспорта». Предложена систематизация таких источников, кроме того, дана их классификация, где получили отражение соответствующие федеральные законы, постановления Правительства РФ, а также акты других органов власти и управления.*

---

- Бобровская, Л. Н. Ответственность перевозчика за несохранность груза при железнодорожных перевозках / Л. Н. Бобровская // Транспортное право. – 2012. – № 1. – С. 2 – 5.
- Борисова, С. В. Особенности правового положения и управления в компаниях одного лица, в том числе на железнодорожном транспорте / С. В. Борисова // Транспортное право. – 2012. – № 3. – С. 14–16.

*Проблема функционирования хозяйственных обществ с одним лицом, т.е. компаний одного лица, является не новой в отечественной и зарубежной цивилистической науке, предпринимательской практике и законодательстве.*

*Особенно актуальна проблема функционирования компаний одного лица в связи с приватизацией государственного и муниципального имущества и созданием на их основе государственных холдингов со 100%-м участием Российского государства. Так, в ходе структурной реформы федерального железнодорожного транспорта в процессе приватизации этого имущества было создано ОАО "РЖД", единственным учредителем которого выступила Российская Федерация. Решение об учреждении единого хозяйствующего субъекта принято от имени Российского государства Правительством РФ. Полномочия акционера от имени Российской Федерации также осуществляются Правительством РФ. Несмотря на наличие в Уставе ОАО "РЖД" положений о высшем органе управления, которым является общее собрание акционеров [\(п. 61\)](#), ОАО "РЖД" де-факто является компанией одного лица.*

- Братановский, С. Н. Организационно-правовые аспекты деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в области железнодорожных перевозок / С. Н. Братановский, О. Г. Остапец, Д. Х. Беккалиев // Транспортное право. – 2014. – № 1. – С. 15–19.

*В научной публикации рассматриваются вопросы организационного построения и реализации полномочий Федеральной службы по надзору в сфере транспорта применительно к сфере железнодорожных перевозок. Исследуются законодательство и мнения ведущих отечественных исследователей, связанные с качеством реализации этим органом своих полномочий, в связи с вступлением России в ВТО предлагается наделение его дополнительными функциями.*

- Верховых, Г. В. Проблемы правового регулирования пригородного железнодорожного сообщения / Г. В. Верховых // Железнодорожный транспорт. – 2012. – № 3. – С. 37–41.

*Рассматриваются вопросы, связанные с регулированием и поддержкой государством тарифов на пригородные железнодорожные перевозки в качестве меры по обеспечению транспортной доступности. Автор говорит о необходимости разработки закона, который разграничил бы полномочия между органами государственной власти Российской Федерации и субъектов, а также их ответственность в сфере организации транспортного обслуживания населения в зависимости от вида сообщения.*

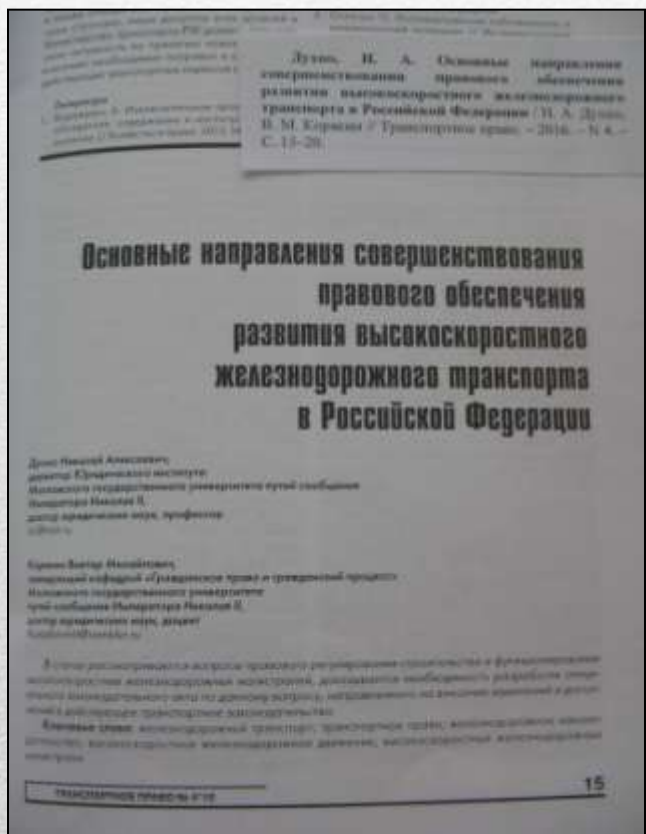
---

Джура, В. В. Разрешение хозяйственных споров специалистами транспортных компаний / В. В. Джура // Безопасность регионов – основа устойчивого развития : материалы четвертой междунар. науч.-практ. конф., 22-26 сент. 2014 г. / Правительство Иркут. обл., М-во трансп. Рос. Федерации, Иркут. гос. ун-т путей сообщ. ; редкол.: А. П. Хоменко, С. К. Каргапольцев, В. Ю. Дорофеев [и др.]. – Иркутск, 2014. – С. 493–496.



*Рассматриваются способы досудебного урегулирования споров и проведения переговоров. Раскрываются факторы, которые должен учитывать руководитель предприятия, нанимая соответствующего специалиста, представляющего интересы транспортной компании в суде.*

Духно, Н. А. Основные направления совершенствования правового обеспечения развития высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации / Н. А. Духно, В. М. Корякин // Транспортное право. – 2016. – N 4. – С. 15–20.



*В статье рассматриваются вопросы правового регулирования строительства и функционирования высокоскоростных железнодорожных магистралей, доказывається необходимость разработки специального законодательного акта по данному вопросу, направленного на внесение изменений и дополнений в действующее транспортное законодательство.*

- Иванова, М. В. Правовая ответственность за простой железнодорожных вагонов / М. В. Иванова, С. В. Трофимов // Транспортное право. – 2015. – № 1. – С. 15–19.

*В данной статье анализируются правовые основания, порождающие ответственность сторон договора перевозки грузов на железнодорожном транспорте на основе норм законодательства и договорных обязательств сторон. Обращается внимание на сложность юридических составов правонарушений и особенности обязательных процедур, выполняемых при привлечении виновных к ответственности.*

- Карнушин, В. Е. Проблемы правового регулирования договора перевозки железнодорожным транспортом в условиях современного развития общества / В. Е. Карнушин // Транспортное право. – 2016. – № 1. – С. 10–12.

*В статье рассмотрены экономические реалии перевозочной деятельности и формы правового опосредования перевозки. Проведен исторический анализ развития правового института перевозки. На основании этого сделан вывод о необходимости совершенствования законодательства о железнодорожной перевозке.*



- Матюшин, Л. Н. Правовые аспекты логистики / Л. Н. Матюшин // Железнодорожный транспорт. – 2013. – № 4. – С. 61–67.

*В настоящее время, несмотря на широкое применение логистики, нет достаточно четкой трактовки этого вида деятельности. Это свидетельствует о необходимости определить статус логистики, ее правовые основы, проанализировать обстоятельства зарождения логистики в нашей стране, оценить перспективы ее развития, прежде всего в сфере железнодорожного транспорта.*

- Михайлов, С. В. Основные направления совершенствования гражданского законодательства в сфере перевозок грузов / С. В. Михайлов // Транспортное право. – 2014. – № 2. – С. 3–5.

*Ответственность сторон за нарушения условий гражданско-правовых договоров выполняет одновременно несколько важнейших функций: компенсаторно-восстановительную, стимулирующую (организационную) и предупредительно-воспитательную (превентивную) функцию. Однако при рассмотрении вопроса об ответственности по договору перевозки груза встает вопрос об эффективности законодательства в данной сфере, а также о соответствии таких норм принципам разумности, справедливости и соразмерности. Предлагается совершенствование норм транспортного законодательства путем его дополнения, внесения изменений.*

---



- Правовая охрана и защита интеллектуальной собственности // Локомотив. – 2013. – № 10 (682). – С. 14.

*В 2013 году создан Комитет Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники (НП «ОПЖТ») по интеллектуальной собственности.*

- Радченко, О. В. Вопросы квалификации приведения в негодность транспортных средств или путей сообщения на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги / О. В. Радченко // Транспортное право. – 2014. – № 1. – С. 28–32.

*Обеспечение транспортной безопасности – одна из важнейших задач государства. В работе дан уголовно-правовой анализ приведения в негодность транспортных средств или путей сообщения, изложены проблемы квалификации вышеуказанного состава преступления и предложена новая редакция [ст. 267](#) УК РФ.*

- Сафронов, А. А. Подготовка и назначение железнодорожной технической экспертизы при расследовании крушений и аварий / А. А. Сафронов, И. А. Варченко // Транспортное право. – 2012. – № 3. – С. 39–42.

*При расследовании уголовных дел по факту крушений и аварий на железнодорожном транспорте назначаются и проводятся различные судебные экспертизы: криминалистическая, судебно-медицинская, железнодорожно-техническая. Железнодорожные технические экспертизы не являются обязательными в смысле [ст. 196](#) УПК. Вместе с тем, как показывает практика, почти не бывает случаев, когда по таким уголовным делам они не назначаются.*

*Приводится перечень случаев, при наступлении которых назначается железнодорожная техническая экспертиза. Говорится о времени проведения данной экспертизы, сложности выбора экспертов, особенностях правильной постановки и формулирования вопросов экспертам.*

- Соловьева, М. А. Заключение договора перевозки грузов железнодорожным транспортом в России и Германии: сравнительно-правовой опыт / М. А. Соловьева // Транспортное право. – 2012. – № 4. – С. 25–28.

*Автор статьи делает вывод, что в российском законодательстве налицо легально закрепленное противоречие между реальной моделью договора перевозки грузов железнодорожным транспортом и процессом заключения договора. Это порождает многочисленные дискуссии о моменте заключения договора и о характере договора перевозки грузов железнодорожным транспортом (является ли договор реальным или консенсуальным).*

*Анализируя немецкое законодательство и его доктрины, М.А. Соловьева, приходит к выводу, что процедура заключения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом в Германии является четкой и понятной. Это обусловлено тем, что в немецком законодательстве момент его заключения ясно определен путем закрепления консенсуального характера договора. В отличие от российского, в немецком праве отсутствует громоздкая система многочисленных документов, необходимых для оформления и заключения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.*

- Соловьева, М. А. Особенности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом в России и Германии // Транспортное право. - 2013. – № 3. – С. 29–32.

*В статье анализируется правовое регулирование перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом в РФ и ФРГ. Автор приходит к выводу о структурной схожести законодательства по вопросу регулирования перевозки опасных грузов и указывает на наличие отдельных различий. На основе проведенного анализа вносятся предложения по корректировке действующего законодательства.*

---

# Суденко, В. Транспортные преступления и их анализ / В. Суденко // Мир транспорта. – 2013. – № 4. – С. 170–174.



*Автор дает критический анализ квалификации транспортных преступлений, определяются интересы и блага, которым причиняется вред при их совершении. Аргументируется несогласие с формулировками действующего в стране Уголовного кодекса, когда очевидным образом законодательные статьи адресуют наказание не лицу, совершившему кражу в поезде, а самой краже. Эти несоответствия искажают не только понимание категорий преступности и наказуемости, но и накладывают свой отпечаток на трактовки, не очень корректно дифференцирующие «основные» и «дополнительные» объекты транспортных и прочих преступлений*

- Теплов, А. С. О некоторых вопросах компенсации собственнику убытков, связанных с повреждением и утратой железнодорожного подвижного состава / А. С. Теплов // Транспортное право. – 2012. – № 3. – С. 45.

*Автор определяет следующие способы возмещения убытков в случаях его повреждения (утраты):*

*1) за счет клиентов, которым предоставляется подвижной состав для перевозки грузов, в том числе аренда в соответствии с условиями договоров; 2) за счет лиц, виновных в причинении убытков собственнику железнодорожного подвижного состава (виновных в причинении вреда подвижному составу); 3) за счет перевозчика в порядке [ст. 105](#) Федерального закона от 10.01.2003 N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" в случаях повреждения (утраты) подвижного состава в перевозочном процессе.*

*Также рассматривается организации работы по возмещению убытков за счет производителя подвижного состава, виновного в причинении убытков, в связи с допущенными производственными дефектами.*


- Ткаченко, Е. В. Некоторые проблемные вопросы определения юридической природы запроса в железнодорожно-инфраструктурных отношениях оказания услуг в сфере транспорта общего пользования / Е. В. Ткаченко // Транспортное право. – 2012. – № 4. – С. 15–17.

*Железнодорожный транспорт – это стратегический небезопасный объект. Пропускная способность владельца инфраструктуры, который предоставляет транспортную инфраструктурную услугу по договору об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, может быть ограничена, поэтому направление перед заключением данного договора перевозчиком запроса является необходимым условием. Целью подачи запроса является предоставление владельцем инфраструктуры перевозчику железнодорожно-инфраструктурной услуги.*

*Раньше железнодорожно-инфраструктурный процесс в транспортном законодательстве никак не регулировался. Сейчас до заключения договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования требуется подача запроса.*

- Устинов, Я. А. К вопросу о согласованности размера платы за пользование вагонами, не принадлежащими перевозчику : проблемы правоприменительной практики / Я. А. Устинов // Транспортное право. – 2015. – № 1. – С. 3–7.

*В статье анализируется правоприменительная практика последних лет, посвященная механизму согласования платы за пользование вагонами, не принадлежащими перевозчику. Автор указывает на недостатки и противоречивый характер распространенного подхода арбитражных судов к решению данного вопроса.*



**На выставке представлена  
литература из фонда  
научно-технической библиотеки  
ИрГУПС**

Составитель: Н.П. Савельева

---