

Skill name
Управление локомотивом
Criteria Mark

A	Выполнение «кейса» по ситуационным задачам	24.00
B	Выполнение практического задания на тренажере комплексно	33.00
C	Техническое обслуживание механической части	22.00
D	Техническое обслуживание пневматического оборудования локомотива	12.00
E	Охрана труда	9.00

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
A1	Выполнение «кейса» по ситуационным задачам	O	Решение ситуационной задачи №1			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №2			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №3			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №4			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №5			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №6			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №7			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №8			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №9			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №10			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №11			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №12			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №13			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №14			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №15			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №16			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №17			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №18			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №19			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №20			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №21			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №22			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №23			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №24			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №25			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №26			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №27			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №28			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №29			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №30			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №31			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №32			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №33			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №34			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №35			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №36			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №37			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №38			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №39			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №40			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №41			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №42			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №43			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №44			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №45			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №46			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №47			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №48			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №49			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №50			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №51			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №52			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №53			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №54			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №55			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №56			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №57			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №58			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №59			да/нет		0.4
		O	Решение ситуационной задачи №60			да/нет		0.4

Criterion A Total Mark 24.00

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
B1	Приведение локомотива в рабочее состояние	O	Установка реверсивной рукоятки, ключа (при наличии) в пульт управления			да/нет		0.2
		O	Подъем токоприемников, включение ГВ,БВ или запуск дизеля			да/нет		0.2
		O	Поддача сигнала при подъеме токоприемников или запуске дизеля			да/нет		0.2
		O	Включение компрессора и вспомогательных машин			да/нет		0.2
		O	Включение устройств безопасности			да/нет		0.2
		O	Включение буферных фонарей			да/нет		0.2
		O	Включение радиостанции			да/нет		0.2
B2	Сокращенное опробование тормозов, проверка справки об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии	O	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии			да/нет		0.5
		O	Замерить плотность ТМ			да/нет		0.5

Criterion B Total Mark 33.00

B3	Регламент переговоров	○ Произвести запись плотности в справке (на обратной стороне)	да/нет	0.2								
		○ Подача звукового сигнала перед торможением	да/нет	0.2								
		○ Произвести торможение	да/нет	0.5								
		○ Подача звукового сигнала перед отпуском тормозов	да/нет	0.2								
		○ Произвести отпуск тормозов поезда	да/нет	0.5								
		○ Получение документов и бланка предупреждения	да/нет	0.1								
		○ Включение устройств безопасности и радиостанции	да/нет	0.1								
		○ Отпуск ручного тормоза	да/нет	0.1								
		○ Наличие справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии	да/нет	0.1								
		○ Соответствие номера хвостового вагона в справке и натурном листе поезда	да/нет	0.1								
B4	Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации	○ Время стоянки от последнего опробования тормозов	да/нет	0.1								
		○ Давление в тормозной и напорной магистралях	да/нет	0.1								
		○ Проверка целостности тормозной магистрали	да/нет	0.3								
		○ Показание локомотивного светофора	да/нет	0.1								
		○ Показание выходного (маршрутного) светофора с жд пути отправления	да/нет	0.1								
		○ Установленная скорость следования по маршруту	да/нет	0.1								
		○ Отсутствие сигналов остановки с пути и поезда	да/нет	0.1								
		○ Регламент переговоров по радиосвязи при вынужденной остановке поезда на перего	да/нет	0.5								
		○ Не превышение скорости движения	да/нет	2								
		○ Не допущение падения давления в главном резервуаре и магистрали ниже установленных норм	да/нет	0.5								
B5	Управление локомотивом	○ Порядок следования на запрещающий сигнал светофора	да/нет	0.6								
		○ Выполнение требований сигнальных указателей и знаков	да/нет	0.5								
		○ Подача звукового сигнала при отпадении	да/нет	0.5								
		○ Подача звуковых сигналов при проследовании сигнального знака "С"	да/нет	0.5								
		○ Подача звуковых сигналов при проследовании встречного поезда (головная и хвостовая части)	да/нет	0.5								
		○ Подача звукового оповестительного сигнала	да/нет	0.5								
		○ Подача звукового сигнала бдительности	да/нет	0.5								
		○ Следование с включенным прожектором	да/нет	0.5								
		○ Выполнение графика движения	да/нет	1								
		○ Не допущение бокового колесных пар	да/нет	0.5								
B6	Управление тормозами поезда	○ Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования	да/нет	0.5								
		○ Прекращение подачи песка при скорости 10 км/ч	да/нет	0.5								
		○ Выбирать величину снижения давления в тормозной магистрали в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда	да/нет	1								
		○ Отсутствие остановки без применения автотормозов	да/нет	0.5								
		○ Выдержка времени перед выполнением второй ступени торможения	да/нет	0.5								
		○ Величина снижения давления в тормозной магистрали при второй и последующих ступенях торможения	да/нет	0.5								
		○ Выдержка времени между торможениями	да/нет	0.5								
		○ Отпуск тормозов после служебных торможений	да/нет	1								
		○ Отпуск тормозов после экстренного торможения	да/нет	1								
		○ Применение I положения ручки крана машиниста перед отпадением при стоянке более 5 минут	да/нет	0.5								
B7	Проверка действия тормозов в пути следования	○ Следование со ступенью торможения не более 2.5 минуты	да/нет	0.5								
		○ Выдержка времени на отпуск тормозов после остановки	да/нет	0.5								
		○ Проверка плотности тормозной сети поезда при стоянке более 5 минут.	да/нет	1								
		○ Применение вспомогательного тормоза локомотива, после отпуски автотормозов поезда	да/нет	0.5								
		○ Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения	да/нет	1								
		○ Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование положений	да/нет	0.5								
		○ Применение крана вспомогательного тормоза после применения электрического торможения, а также при аварийной разборке схемы	да/нет	0.2								
		○ Скорость на момент проверки	да/нет	0.3								
		○ Торможение, снижение давления в управлятельном резервуаре в зависимости от вида поезда	да/нет	0.3								
		○ Тормозной эффект и снижение скорости	да/нет	0.3								
○ Отпуск тормозов	да/нет	0.3										
B8	Эксплуатация приборов безопасности	○ Не применение вспомогательного тормоза для увеличения давления в ТЦ, а также электрического тормоза локомотива	да/нет	0.3								
		○ Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации	да/нет	0.3								
		○ Не допустить срыва ЭПК	да/нет	0.5								
		○ Не отключать ЭПК несанкционированно	да/нет	0.5								
		○ Непрерывать автостоящее торможение	да/нет	0.5								
		○ правильное выполнение алгоритма действий при нештатной ситуации	да/нет	1								
		B9	Действия в нештатной ситуации при потере кодов АЛСН	○ правильное выполнение алгоритма действий при нештатной ситуации	да/нет	1						
				B10	Действия в нештатной ситуации при снижении давления в ТМ	○ правильное выполнение алгоритма действий при нештатной ситуации	да/нет	1				
						B11	Действия в нештатной ситуации при завывании давления в ТМ	○ правильное выполнение алгоритма действий при нештатной ситуации	да/нет	1		
								B12	Действия в нештатной ситуации при внезапно возникшем препятствии	○ правильное выполнение алгоритма действий при нештатной ситуации	да/нет	1
B13	Действия в нештатной ситуации при срабатывании КТСМ "Тревога 2"									○ правильное выполнение алгоритма действий при нештатной ситуации	да/нет	1

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Sub) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
		O	правильное выполнение алгоритма действий при нештатной ситуации			да/нет		1
C1	Разборка, сборка и проверка механизма автосцепки	O	Разобрать механизм автосцепки			да/нет		0.5
		O	Осмотреть карман корпуса			да/нет		0.5
		O	Подъемник замка уложить в карман на полукруглую опору.			да/нет		0.5
		O	Навесить на шип замкодержатель			да/нет		0.5
		O	На шип замка надеть предохранитель			да/нет		0.5
		O	Вставить замок с предохранителем в корпус автосцепки			да/нет		0.5
		O	Вставить валик подъемника.			да/нет		0.5
		O	Проверить правильность сборки			да/нет		0.5
		O	Проверенный механизм автосцепки закрепить болтом			да/нет		0.5
		O	Проверка ширины зева			да/нет		1
		O	Проверка длины малого зуба			да/нет		1
		O	Проверка расстояния от ударной стенки зева до тяговой поверхности большого зуба			да/нет		1
		O	Проверка толщины замка			да/нет		1
		O	Проверка действия предохранителя от саморасстёпа			да/нет		1
		O	Проверка действия механизма на удержание замка в расцепленном состоянии			да/нет		1
C2	Осмотр колесных пар	O	Определить наличие трещин			да/нет		0.5
		O	Определить наличие плен			да/нет		0.5
		O	Определить на наличие раковин			да/нет		0.5
		O	Определить наличие вмятин и выщербин			да/нет		0.5
		O	Определить наличие наваров			да/нет		0.5
		O	Определить наличие кольцевых выработок на поверхности бандажа			да/нет		0.5
		O	Определить на наличие остроугочного наката на гребне			да/нет		0.5
		O	Определить на наличие выщербин или вмятин на вершине гребня			да/нет		0.5
		O	Определить на наличие сдвига (проворота) бандажа			да/нет		0.5
		O	Определить на наличие ослабления бандажного кольца			да/нет		0.5
		O	Определить ослабления бандажа на ободе колёсного центра при остуживании молотком			да/нет		0.5
		O	Определить местное или общее увеличения ширины бандажа при помощи шаблона			да/нет		1
		O	Определить толщину гребня при помощи шаблона			да/нет		1
		O	Определить прокат по кругу катания при помощи шаблона			да/нет		1
		O	Определить параметр крутизны (опасной формы гребня) при помощи шаблона			да/нет		1
		O	Определить глубину ползуна на поверхности катания при помощи линейки и скорость следования			да/нет		1
		O	Определить глубину ползуна на поверхности катания при помощи шаблона и скорость следования			да/нет		1
D1	Разборка, сборка крана машиниста 394(395)	O	Гаечным ключом 17x19 открутить четыре гайки M19			да/нет		0.1
		O	Снять верхнюю (золотниковую) часть крана со шпилек			да/нет		0.1
		O	Открутить гайку M27 со стержня гаечным ключом 27x30, Снять ручку со стержня			да/нет		0.1
		O	Вытащить стержень из верхней части			да/нет		0.1
		O	Связать со стержня уплотнительную резиновую манжету и металлическую (пластиковую) шайбу			да/нет		0.1
		O	Снять золотник			да/нет		0.1
		O	Снять верхнюю резиновую прокладку со средней части			да/нет		0.1
		O	Снять среднюю (промежуточную) часть со шпилек			да/нет		0.1
		O	Вытащить обратный клапан из втулки			да/нет		0.1
		O	Снять нижнюю прокладку с уравнительной (нижней) части			да/нет		0.1
		O	Вытащить уравнительный поршень			да/нет		0.1
		O	Гаечным ключом 17x19 открутить две гайки M19 и снять редуктор			да/нет		0.1
		O	Снять прокладку редуктора со шпилек, отверткой выкрутить фильтр из уравнительной части			да/нет		0.1
		O	Гаечным ключом 17x19 открутить гайку-заглушку на редукторе, извлечь пружину и питательный клапан			да/нет		0.1
		O	Раскрутить между собой две части корпуса редуктора			да/нет		0.1
		O	Извлечь диафрагму, пружину, упорную и центрирующие шайбы, выкрутить регулировочный винт			да/нет		0.1
		O	Гаечным ключом 17x19 открутить две гайки M17 и снять стабилизатор			да/нет		0.1
		O	Гаечным ключом 17x19 открутить гайку-заглушку на стабилизаторе, извлечь пружину и возбуждающий клапан			да/нет		0.1
		O	Ослабить контр-гайку на регулировочном винте, раскрутить между собой две части корпуса стабилизатора			да/нет		0.1
		O	Извлечь диафрагму, упорную шайбу, пружину, выкрутить из корпуса регулировочный винт			да/нет		0.1
		O	Гаечным ключом 22x24 выкрутить цоколь из уравнительной части			да/нет		0.1
		O	Извлечь двухседельчатый клапан, пружину, шайбу			да/нет		0.1
		O	Установить двухседельчатый клапан, пружину, шайбу в уравнительную часть			да/нет		0.1
		O	Гаечным ключом 22x24 закрутить цоколь в уравнительную часть			да/нет		0.1
		O	Закрутить регулировочный винт (с контр-гайкой) в корпус стабилизатора, установить: пружину,упорную шайбу, диафрагму			да/нет		0.1

Criterion C Total Mark 22.00

Criterion D Total Mark 12.00

D2	Проверка действия тормозного оборудования	O	Скрутить между собой две части корпуса стабилизатора, затянуть контргайку на регулировочном винте			да/нет		0.1
		O	Установить: возбудительный клапан, пружину в верхнюю часть корпуса стабилизатора, закрыть гайку-заглушку гаечным ключом 17x19			да/нет		0.1
		O	Установить стабилизатор на шпильки уравнильной части, гаечным ключом 17x19 закрыть гайки M17			да/нет		0.1
		O	Закрутить регулировочный винт в корпус редуктора, установить: центрирующую шайбу, пружину, вторую центрирующую шайбу, упорную шайбу, диафрагму			да/нет		0.3
		O	Скрутить между собой две части корпуса редуктора			да/нет		0.1
		O	Во втулку корпуса редуктора установить питательный клапан, пружину, гаечным ключом 17x19 закрыть гайку-заглушку			да/нет		0.1
		O	Отверткой закрыть фильтр в уравнильную часть, установить прокладку на шпильки			да/нет		0.1
		O	Установить редуктор на шпильки уравнильной части, гаечным ключом 17x19 закрыть гайки M19			да/нет		0.1
		O	Установить уравнильный поршень в нижнюю часть			да/нет		0.1
		O	Установить нижнюю резиновую прокладку на уравнильную часть			да/нет		0.1
		O	Установить среднюю часть крана на шпильки			да/нет		0.1
		O	Установить обратный клапан во втулку средней части, одеть верхнюю резиновую прокладку			да/нет		0.1
		O	Установить золотник			да/нет		0.1
		O	Одеть металлическую (пластиковую) шайбу и манжету (воротником вниз) на стержень, стержень вставить в верхнюю часть			да/нет		0.1
		O	Установить ручку на квадрат стержня, закрыть гайку гаечным ключом 27x30, перевести в VI положение			да/нет		0.1
		O	Установить верхнюю (золотниковую) часть на шпильки, гаечным ключом 17x19 закрыть четыре гайки M19			да/нет		0.1
		O	Проверить на свободный ход переводом из VI в I положение			да/нет		0.1
		O	Проверка плотности тормозной сети			да/нет		0.4
		O	Проверка плотности питательной сети			да/нет		0.4
		O	Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста			да/нет		0.4
		O	Проверка плотности уравнильного резервуара крана машиниста			да/нет		0.4
		O	Проверка работы вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозных цилиндрах			да/нет		0.4
		O	Проверка темпа экстренной разрядки через кран машиниста			да/нет		0.4
		O	Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах			да/нет		0.4
		O	Проверка проходимости воздуха через блокировочное устройство			да/нет		0.4
		O	Проверка проходимости воздуха через кран машиниста			да/нет		0.4
		O	Проверка работы крана машиниста в III положении, при искусственно созданной утечке из TM через отверстие 5мм			да/нет		0.4
		O	Проверка работы крана машиниста в поездном положении, при искусственно созданной утечке из TM через отверстие 5мм			да/нет		0.4
		O	Проверка работы воздухораспределителей при ступени торможения			да/нет		0.4
		O	Проверка работы датчика контроля состояния тормозной магистрали			да/нет		0.4
		O	Проверка работы крана машиниста в IV положении, после открытия концевых кранов тормозной магистрали (срабатывание ЭПК)			да/нет		0.4
		O	Проверка толщины тормозных колодок на локомотиве при выезде из депо			да/нет		0.2
		O	Проверка состояния тормозной колодки			да/нет		0.2
O	Проверка плотности уравнильного резервуара крана машиниста, при искусственно созданной утечке из TM через отверстие 5мм			да/нет		0.4		
O	Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста, при искусственно созданной утечке из TM через отверстие 5мм			да/нет		0.4		
O	Перекрытие разобщительного крана от TM к воздухораспределителю			да/нет		0.5		
O	Выпуск сжатого воздуха из рабочей камеры (запасного резервуара) при помощи отпускового клапана			да/нет		0.3		
D3	Выключение из работы неисправного тормозного оборудования							
Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
E1	Оказание первой доврачебной помощи	O	Убедиться в собственной безопасности			да/нет		0.2
		O	Громко обратиться к пострадавшему. Спросите, что случилось, как он себя чувствует			да/нет		0.2
		O	Оценить уровень сознания (потрогать за плечи, за мочку уха)			да/нет		0.2
		O	Оценить адекватность дыхания (слышу-вижу-ощущаю)			да/нет		0.2
		O	Оценить кровообращение (проверить пульс)			да/нет		0.2
		O	Проверить реакцию зрачков на свет			да/нет		0.2
		O	Позвать на помощь, вызвать скорую помощь			да/нет		0.2
		O	Уложить пострадавшего на жесткую поверхность, расстегнуть брючный ремень и сдавливающую одежду			да/нет		0.2
		O	Запрокинуть голову, выдвинуть нижнюю челюсть, устранить западание языка, убедиться в отсутствии инородных тел			да/нет		0.2
		O	Правильная постановка рук на груди пострадавшего			да/нет		0.2
		O	Выполнение реанимационной процедуры			да/нет		0.5
		O	Выявление признаков жизни и окончание процедуры			да/нет		0.2
		O	Убедится в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего			да/нет		0.2

Criterion E Total Mark 9.00

		<input type="radio"/>	Опросить человека и вызвать скорую помощь(или позвать на помощь)	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	Обезопасить себя, надеть маску и резиновые перчатки (если человек незнаком)	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	Положить пострадавшего таким образом, чтобы рана находилась выше уровня сердца	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	Зажать артерию выше места разрыва	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	Наложить резиновый жгут на несколько сантиметров выше разрыва	да/нет	0.5
		<input type="radio"/>	Написать время наложения туггой повязки	да/нет	0.5
		<input type="radio"/>	На открытую рану нужно наложить стерильную марлевую повязку, чтобы не попала инфекция	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	Убедится в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	Опросить человека и вызвать скорую помощь(или позвать на помощь)	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	Провести иммобилизацию (наложить шину) зафиксировать 2 сустава выше и ниже перелома с помощью шин	да/нет	0.5
		<input type="radio"/>	Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи	да/нет	0.2
E2	Электробезопасность	<input type="radio"/>	Проверка штампа на диэлектрических перчатках	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	Проверка целостности диэлектрических перчаток и провести визуальный осмотр	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	Надеть диэлектрические перчатки	да/нет	0.2
E3	Пожарная безопасность	<input type="radio"/>	Проверка целостности углекислотного огнетушителя и наличие пломбы	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	Проверка срока годности углекислотного огнетушителя	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	ОУ-5 взять рукой за ручку,поднести ближе к огню, выдернуть чеку, направить раструб в очаг пожара, нажать на рычаг	да/нет	0.5
		<input type="radio"/>	Проверка целостности порошкового огнетушителя и наличие пломбы	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	Проверка срока годности порошкового огнетушителя	да/нет	0.2
		<input type="radio"/>	ОП-5 сорвать пломбу, выдернуть чеку, взять шланг, нажать на рычаг, направить струю в очаг пожара	да/нет	0.5
		<input type="radio"/>	Определить вид огнетушителя для тушения пожара	да/нет	0.4
					Competition Total 100.00

A4 landscape spreadsheet v1.1

A4 landscape spreadsheet v1.1