



Развитие Восточного полигона

Начальник Восточно-Сибирской железной дороги
Василий Федорович Фролов

2.10.2018



Компания ОАО «Российские железные дороги» сегодня

1 октября 2018 г. – 15 лет компании ОАО «РЖД»
ОАО «РЖД» – в мировой тройке лидеров отрасли



Эксплуатационная длина – более 85000 км
Доля в грузообороте России - 43%
Доля в пассажирообороте России – 29%
Численность сотрудников – более 1 млн. человек

Миссия компании ОАО «РЖД»

Миссия компании «РЖД» состоит в удовлетворении рыночного спроса на перевозки, повышении эффективности деятельности, качества услуг и глубокой интеграции в Евроазиатскую транспортную систему.



Численность сотрудников – более 1 млн. человек,
Доля в грузообороте Российской Федерации – 43%
в пассажирообороте – 39%
Погрузка в 2017 году – 64,8 млн. тонн

Восточный полигон

Характеристика Восточного полигона

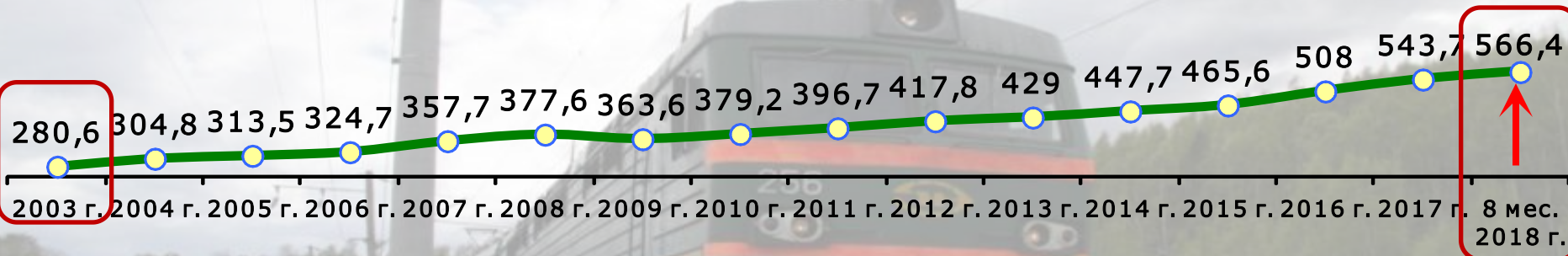
Эксплуатационная длина железных дорог	17207 км
Железнодорожные станции	810 (8 сортировочных)
Эксплуатационные локомотивные депо	34
Сервисные локомотивные депо	27
Пункты технического обслуживания	40
Локомотивы	2,5 тыс. ед.
Локомотивные бригады	28,7 тыс. чел.



Полигон – участок сети, обеспечивающий всю технологическую цепочку предоставления транспортной услуги (от места зарождения груза до мест выгрузки)

Динамика грузооборота

Грузооборот, млн. ткм нетто



Совершенствование технологий перевозочного процесса и системы управления – залог обеспечения предъявляемых объёмов перевозок

Номенклатура и корреспонденция грузов



Развитие пропускных способностей на железных дорогах Восточного полигона

Красноярская железная дорога

Комплексный проект
развития участка
Междуреченск - Тайшет

Забайкальская железная дорога

Реконструкция 6 станций, в
т.ч. сортировочной системы
Забайкальск

Дальневосточная железная дорога

- реконструкция 20 станций;
- строительство вторых путей и двухпутных вставок на 7 перегонах;
- строительство 15 разъездов;
- ввод в эксплуатацию Кузнецовского тоннеля (2015 год)

Развитие участков Транссиба и БАМа в границах дороги

Завершение 1 этапа проекта – 2019 год
Инвестиции – более 200 млрд. руб.



Строительство второго Байкальского тоннеля

5 октября 2014 г.
Начало строительства



Общая длина
6685,3 м.
1500 человек
100 единиц оборудования



5 марта 2018 г.
Сбойка тоннеля



Усиление инфраструктуры Транссибирской магистрали за период 2003-2018 гг.



Реконструкция 22 станций

Укладка более 3700 км бесстыкового пути

Ликвидировано более 20 лимитирующих зон по уровню напряжения в контактной сети

Микропроцессорная централизация «Ebilock-950» на 16 станциях

Автоблокировка, интегрированная в микропроцессорную централизацию станций – более 760 км

Микропроцессорные устройства диспетчерского контроля (АПК-ДК) – более 800 км

Модернизация технологической связи на всем протяжении Транссиба



Развитие локомотивного хозяйства



2,3,4ЭС5К «Ермак»



2ЭС5 «Скиф»



Усть-Илимск



2ЭС7



ТЭМ14



Таксимо

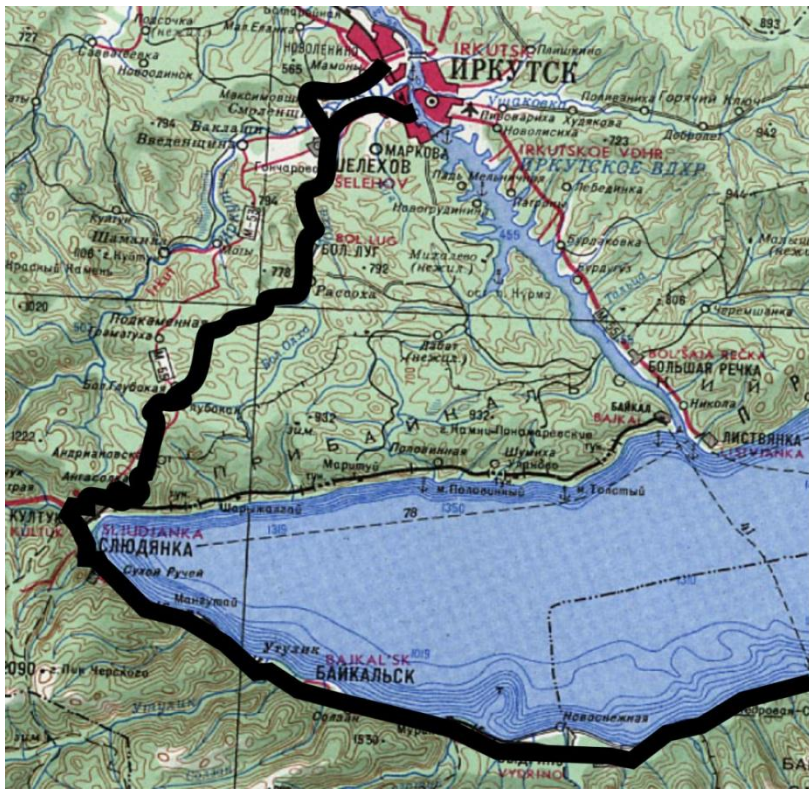


Зима

Поступило 299 электровозов и 190 тепловозов

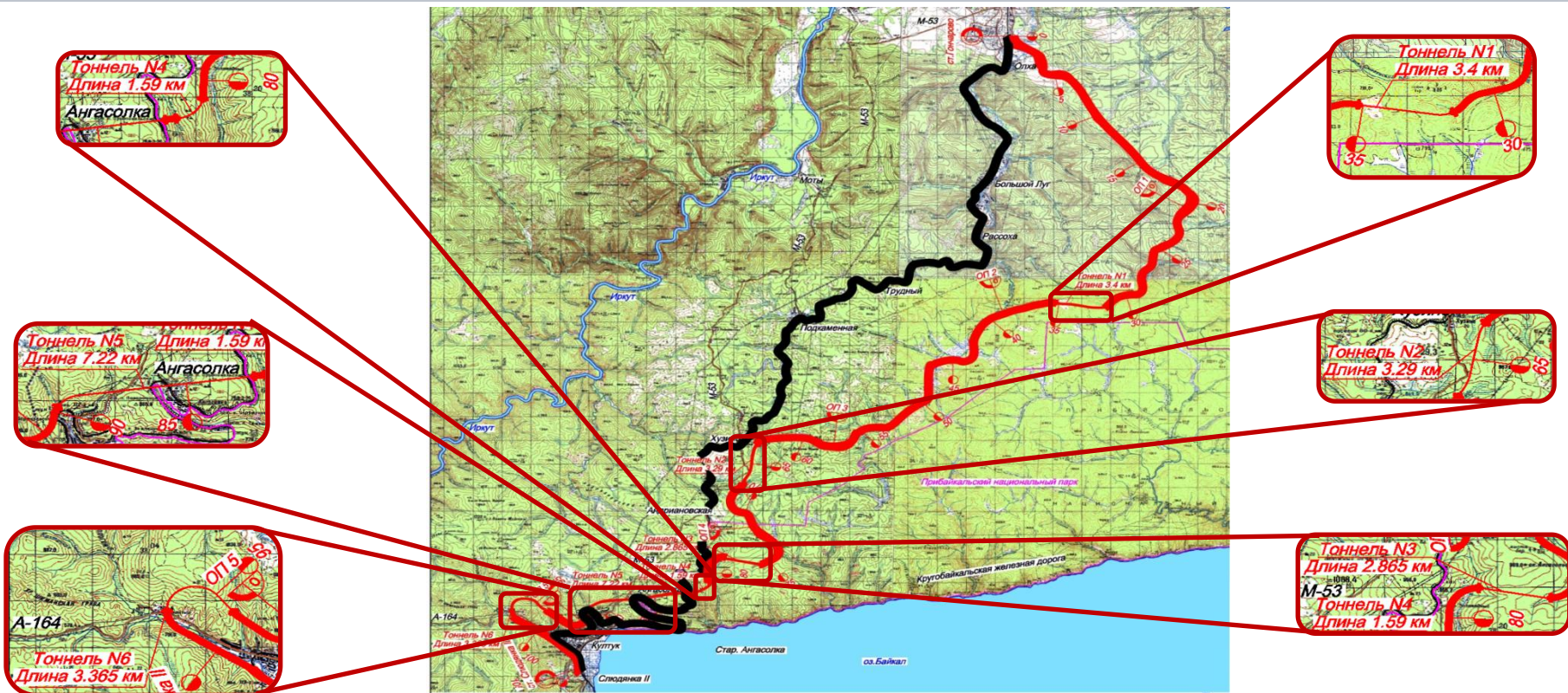
Построены локомотивные депо и дома отдыха локомотивных бригад

Существующий участок Транссибирской магистрали Большой Луг – Слюдянка



Протяжённость – 82 км.
Продольные уклоны - 18% и более.
Кривые радиусом до 300 м и менее.
Протяжённость кривых – 73% от длины участка.
Скорость движения – не более 60 км/ч.
Ограничение веса поезда – не более 6300 т.

Предварительная схема прохождения постоянной трассы участка Большой Луг – Слюдянка



Основные технико-экономические показатели проекта постоянной трассы участка Большой Луг – Слюдянка



2 этапа строительства:

1 этап – строительство третьего пути (1 путь постоянной трассы) с возможностью освоения грузооборота до 153,8 млн. тонн нетто в год.

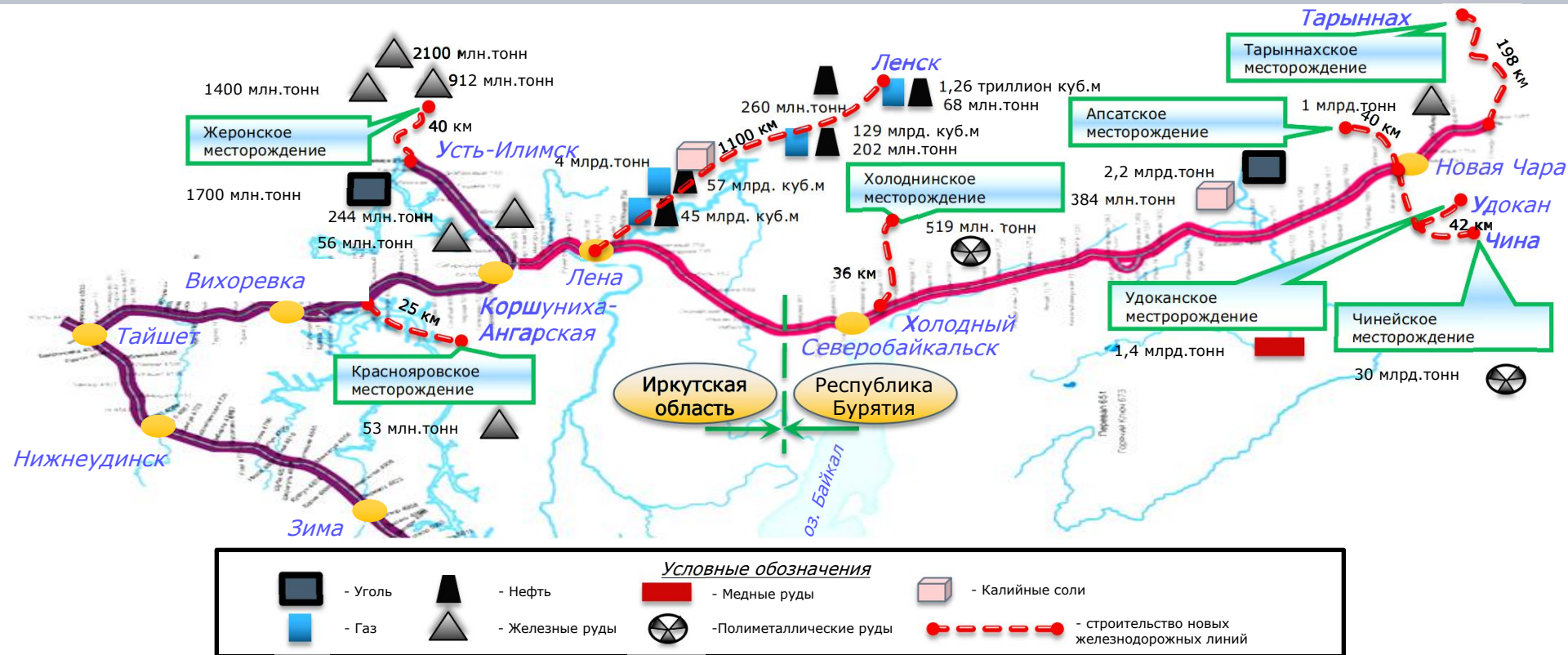
2 этап – строительство четвёртого пути (2 путь постоянной трассы)

**Стоимость строительства по 1 этапу в ценах 2014 года – 114 млрд. руб.,
2 этапа – 84 млрд. руб.**

Основные технические параметры проработанной трассы

Наименование	Значение
Строительная длина линии	105 км
Полезная длина приемо-отправочных путей	1050 м
Вид тяги	Электровозная
Тип локомотива	ВЛ85
Весовая норма груженых поездов четного направления	6300-6600 т
Руководящий уклон в чётном направлении	9‰
Руководящий уклон в нечетном направлении	12‰
Минимальный радиус кривых в плане	1000 м
Количество тоннелей	6 ед.

Месторождения и перспективные линии на БАМе

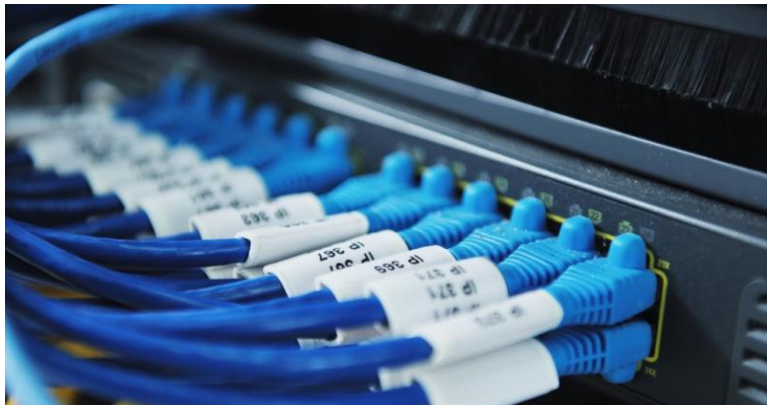


Усиление инфраструктуры участков БАМа 2005-2015 гг.

Освоено более 10 млрд. руб.



Восточно-Сибирская дорога – пионер внедрения инноваций и реформирования



Внедрение волоконно-оптической связи



Внедрение информационных технологий

Полигонные технологии управления перевозочным процессом

Мониторинг
и ремонт
инфраструктуры



Управление
тяговыми
ресурсами



Организация управления
процессом перевозок

Эксплуатационная длина
полигона - **более 17000 км**

Единый технологический процесс работы Восточного полигона

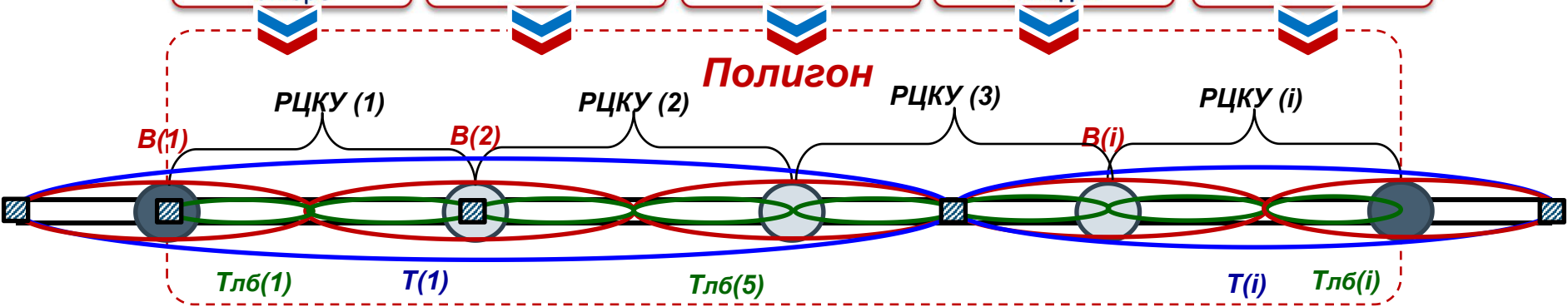
Планирование и предоставление «окон» в едином створе

Транспортная логистика

Сменно-суточное планирование

План формирования и график движения поездов

Регулировка тяговых ресурсов



Показатели работы

- Грузооборот
- График движения поездов
- Производительность локомотива
- Участковая скорость
- Средний вес грузового поезда

Необходимые факторы

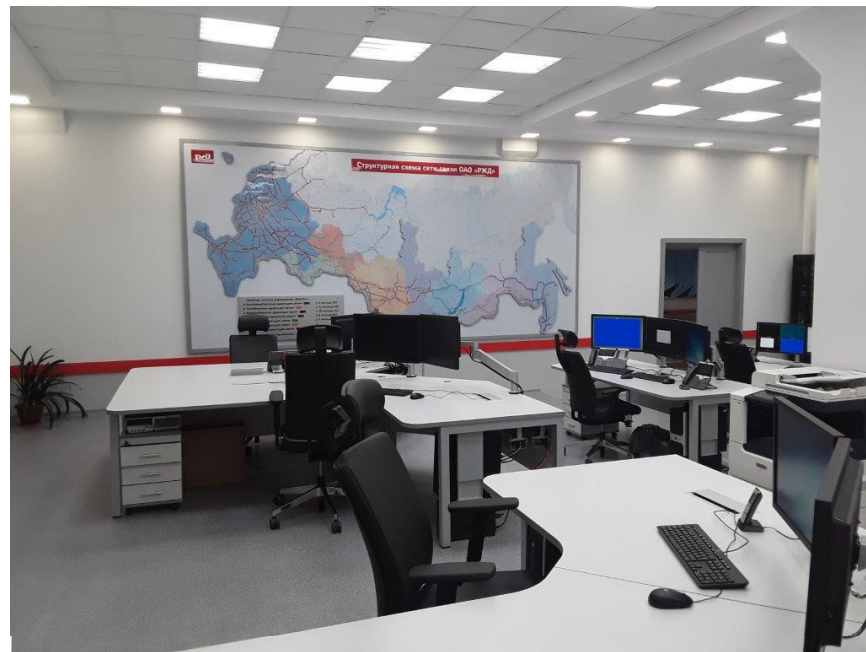
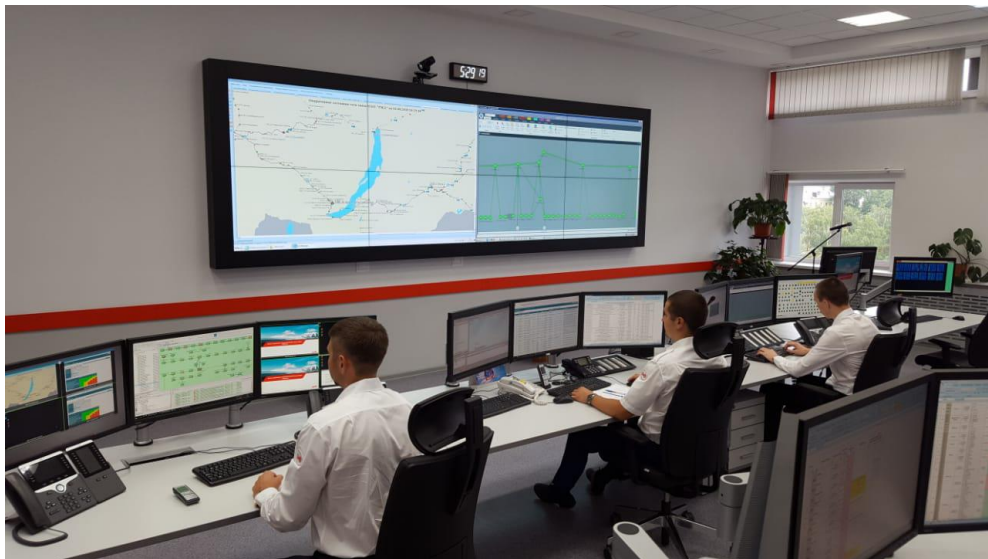
- Организация сквозного движения из единого центра
- Строгая технологическая дисциплина
- Безусловное выполнение технологических процессов
- Сбалансированность параметров инфраструктуры, пропускной способности, размеров движения

Преобразования, сформировавшие в Иркутске ядро управления эксплуатационной деятельностью на полигоне

1. Объединение диспетчерских центров управления перевозками Забайкальской и Восточно-Сибирской железных дорог.
2. Создание Центра управления содержанием инфраструктуры восточного полигона.
3. Образование Восточной дирекции по эксплуатации путевых машин.
4. Образование Дирекция управления движением на Восточном полигоне с упразднением Забайкальской, Восточно-Сибирской дирекций управления движением и Центра управления перевозками на Восточном полигоне.

Основная цель – формирование единого технико-технологического механизма с минимизацией препятствий при межфункциональном взаимодействии и исключением барьерных мест на стыках взаимодействия железных дорог.

Организация Центра управления сетью связи (открытие 3 августа 2018 г.)



Управление системами оперативно-технологической связи в границах Восточного полигона,
а в перспективе – и всех Российских железных дорог

Организация Клиентского центра энергообеспечения (открытие 3 августа 2018 г.)



Выполнение функций электросетевой организации с обеспечением максимального комфорта для потребителей и минимизацией временных затрат

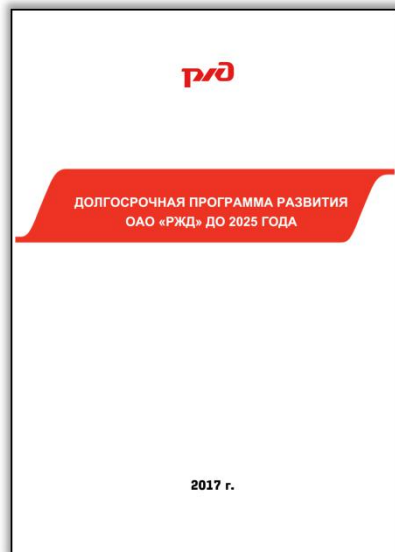
Системная работа по повышению пропускных способностей и повышению скорости доставки грузов

1. Вождение соединенных поездов весом до 12 тыс. тонн в период ремонтно-путевых работ.
2. Проследование грузовыми поездами станции Тайшет без отцепки локомотивов.
3. Совершенствование технологии пропуска поездов по горно-перевальному участку Большой Луг – Слюдянка.
4. Удлинение плеч обслуживания локомотивов и локомотивных бригад.
5. Курсирование кольцевых угольных маршрутов для сокращения оборота вагона.

Единые клиентские центры – ориентация на потребителя



Направления дальнейшего развития ОАО «РЖД»



- продолжение реконструкции участка Междуреченск – Тайшет;
- реализация II этапа проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей»;
- реализация проекта «Городская электричка», повышение скоростей движения в регионах, улучшение качества предоставления услуг;
- развитие информационных технологий в рамках проекта «Цифровая железная дорога»

Увеличение специализированного жилищного фонда на участке Байкало-Амурской железнодорожной магистрали



Спасибо за внимание!