

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Красноярский институт железнодорожного транспорта

– филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(КрИЖТ ИрГУПС)

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Приглашаем Вас к участию в работе XXV Всероссийской научно-практической конференции «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ», которая состоится 28-30 октября 2021 г.

Участие в конференции бесплатно. Для участия в конференции необходимо отправить заявку о регистрации доклада/статьи электронным письмом.

Язык конференции: русский.

По результатам работы конференции будет издан сборник трудов. Участники конференции получают электронные сертификаты.

Электронная версия сборника будет размещена на сайтах <https://elibrary.ru>, <https://www.irgups.ru/krizht> и проиндексирована в аналитической базе РИНЦ.

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ

1. «Транспортные системы» – КОЛМАКОВ О.В., канд. техн. наук, доцент;
2. «Эксплуатация железных дорог» – ЛЫТКИНА Е.М., канд. техн. наук;
3. «Инфраструктура железных дорог» – МОРОЗ Ж.М., канд. физ.-мат. наук, доцент;
4. «Управление персоналом» – КОЛМАКОВ В.О., канд. техн. наук, доцент;
5. «Экономика» – ДЯГЕЛЬ О.Ю., канд. эконом. наук, доцент;
6. «Социально-гуманитарные дисциплины» – ГАЛИАХМЕТОВ Р.Н., канд. филос. наук, доцент;

КОНТАКТЫ

- Адрес проведения г. Красноярск, ул. Новая Заря, 2И
- Телефон: 8 (391) 248-16-44 (доб. 2080 или 2074)
- E-mail: info@krsk.irgups.ru

ОСНОВНЫЕ ДАТЫ

- 21 октября 2021 – Окончание приема заявок участников
- 25 октября 2021 – Окончание приема докладов
- 28 октября 2021 – Открытие конференции
- 30 октября 2020 – Закрытие конференции

ВАЖНО!!!

- Оригинальность статьи не менее 80%.
- Организатор, после проверки в системе «Антиплагиат.ру» (<https://www.antiplagiat.ru>), обязательно подтверждает принятие статьи к изданию электронным письмом. Если письмо-подтверждение не пришло, статья публиковаться не будет.
- Статья публикуется в авторской редакции.
- В статье может быть не более 3-х соавторов.

ФОРМА ЗАЯВКИ

В оргкомитет XXV Всероссийской научно-практической конференции
«ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Автор, соавторы ФИО (полностью) _____

Ученое звание, должность, место работы (полное наименование), город _____

Участие (очное/заочное/дистанционное) _____

Название секции _____

Название доклада / статьи _____

Для связи

Телефон: _____

E-mail: _____

СТРУКТУРА СТАТЬИ

- УДК, ГРНТИ;
- Название статьи;
- Данные об авторах – И.О. Фамилия, направление/специальность, уч. заведение (аббревиатура), город
- Аннотация – 500 – 700 символов, включая пробелы. Краткое описание проблемы, целей, методов и решений, предложенных в статье;
- Ключевые слова – не более 7, разделенных запятыми;
- Текст статьи;
- Список использованных источников;

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ

Формат файла: Microsoft Word (doc или docx).

Объем статьи: не более 5 страниц.

Формат текста: все поля 2 см, шрифт Times New Roman, размер 14, межстрочный интервал – 1,5, абзацный отступ 1,25 см, автоперенос текста не допускается.

Шифр УДК печатается в крайнем левом положении (аббревиатура, затем шифр), в этой же строке в крайнем правом положении печатается шифр ГРНТИ (аббревиатура, затем шифр).

Через строку печатается название статьи прописными буквами, полужирным начертанием, расположение по центру, точка в конце не ставится.

Через строку полужирным курсивом указываются инициалы и фамилия автора (ов), выравнивание по центру строки, без абзацного отступа, на следующей строке – направление/специальность (шифр, код), уч. заведение (аббревиатура), город – прямое начертание, расположение по центру, без абзацного отступа.

Через строку полужирным курсивом с абзацного отступа, выравнивание по ширине слово «Аннотация:» Текст аннотации – курсив, выравнивание по ширине.

На следующей строке словосочетание «Ключевые слова:» и перечень ключевых слов через запятую. Требование к оформлению такое же как к аннотации.

Через строку следует основной текст статьи.

Текст статьи (шрифт обычный, выравнивание по ширине.). При наличии, подзаголовок печатается полужирным начертанием на отдельной строке без точки в конце.

Таблицы, рисунки, формулы помещаются после ссылки на них в тексте статьи (ссылка с номером рисунка, таблицы, формулы обязательна, даже если это единственный рисунок/таблица в тексте). При этом таблицы должны иметь заголовок, размещаемый над табличным полем с выравнивание по ширине с абзацным отступом. Рисунки должны иметь подрисуночные подписи выравнивание по центру без абзацного отступа. Точка в конце заголовка или подрисуночной подписи не ставиться. Таблицы и рисунки отделяют от текста

одной пустой строкой до и после.

Формулы не допускается помещать в текст статьи, если после формулы следует пояснение к ней. В этом случае в тексте упоминается номер формулы. Сама формула выносится на отдельную строку после абзаца, где было первое упоминание о ней, по центру, после формулы ставится запятая, в крайнем правом положении, в круглых скобках проставляется номер формулы, слово «где» начинается с новой строки, со строчной буквы без абзацного отступа. Последующие символы формулы печатаются под первым символом.

В конце статьи приводится список использованных источников (библиографический список). На все номера источников литературы должны быть ссылки в тексте в квадратных скобках. Источники размещаются в списке согласно их следованию в статье. Ссылки оформляются в соответствии с ГОСТом Р 7.0.5-2008.

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ

УДК 000.000

ГРНТИ 00.00.00

НАЗВАНИЕ СТАТЬИ

И.О. Фамилия

(ученое звание, должность, место работы (аббревиатура), г. Название)

***Аннотация.** Текст аннотации, Текст аннотации, Текст аннотации, Текст аннотации в объеме 500-700 знаков.*

***Ключевые слова:** ключевые слова, ключевые слова, не более 7 ключевых слов.*

Основной текст статьи, Основной текст статьи, Основной текст статьи, Основной текст статьи.

Изображение помещается сразу после абзаца, где была первая ссылка на него, либо вверху следующей страницы. Обтекание текста «в тексте», расположение по центру, ширина рисунка не более 17 см. Все изображения (включая единственное) должны быть пронумерованы и иметь подрисуночную подпись. Изображения должны быть черно-белыми полутоновыми, расположение внутри текста по центру, без абзацного отступа, с обязательной

ссылкой на рисунок в тексте. От текста отделяется одной пустой строкой до и после рисунка. Пример приведен на рисунке 1.



Рисунок 1 – Поздравление с Днем Российской Науки

Формулы выравниваются по центру при помощи позиций табуляции, номер формулы указывается в крайнем правом положении в круглых скобках. Ссылка на формулу в тексте обязательна. Формула располагается после абзаца, где было первое упоминание о ней. Буквы греческого алфавита не должны быть курсивом. Пояснения к символам формулы начинаются со слова «где» с новой строки, без абзацного отступа. Последующие символы пишутся под первым. Формула и пояснения пустыми строками не выделяются. Пример приведен ниже (1):

$$F_1 = F \frac{\operatorname{tg}(\alpha - \varphi)}{\operatorname{tg}(\alpha + \varphi)}, \quad (1)$$

где α – угол конусности;

φ – угол трения; $\varphi = \operatorname{arctg} f$;

f – коэффициент трения в стыке.

При оформлении таблицы каждое значение таблицы должно быть расположено в своей ячейки. Таблицы (в т.ч. единственная) должны иметь порядковый номер и ссылку на нее внутри текста. От основного текста таблица отделяется одной пустой строкой до и после таблицы. Текст таблицы может быть набран 12 кеглем. При необходимости переноса таблицы на другую

страницу должна быть добавлена служебная строка с нумерацией столбцов. Пример оформления таблицы показан в таблице 1.

Таблица 1 – Название таблицы

Название	Название	Название
2	3	4

Основной текст статьи, Основной текст статьи, Основной текст статьи, Основной текст статьи.

Список использованных источников (примеры)

****нормативно-правовые документы**

1. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации : Федеральный закон N 17-ФЗ от 10.01.2003 (ред. от 03.08.2018). 25 с. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс»

****авторские свидетельства, патенты**

2. Патент 2187888 Российская Федерация, МПК Н 04 В 1/38, Н 04 J 13/00. Приемопередающее устройство / В.И. Чугаева; заявитель и патентообладатель Воронеж. науч.-исслед. ин-т связи. № 000131736/09; заявл. 18.12.00; опубл. 20.08.02, Бюл. № 23 (II ч.). 3 с.

****книга одного автора**

3. Лукаш Ю.А. Индивидуальный предприниматель без образования юридического лица. Москва: Книжный мир, 2002. – 457 с.

****книга двух авторов:**

4. Бычкова С.М., Газорян А.В. Планирование в аудите : учебное пособие. Москва : Финансы и статистика, 2001. 263 с.

****книга трех авторов:**

5. Сергеева И. И., Музалевская А. А., Тарасова Н. В. Информатика : учебник для ССУЗов. Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2019. 384 с.

****книга четырех и более авторов:**

6. Общий курс транспорта : учебное пособие для ВУЗов ж.-д. транспорта / Т. Н. Каликина [и др.]. Москва : УМЦ ЖДТ, 2018. 216 с.

****диссертация**

7. Белозеров И.В. Религиозная политика Золотой Орды на Руси в XIII-XIV вв. : дис. канд. ист. наук : 07.00.02 : защищена 22.01.02 : утв. 15.07.02. Москва, 2002. 215 с.

****автореферат диссертации**

8. Александров А.А. Анализ и оценка оперативной обстановки в республике, крае, области (правовые и организационные аспекты) : автореф. дис. на соиск. учен. степ. канд. юрид. наук :12.00.11 / Акад. упр. МВД России. Москва, 2004. 26 с.

****статья из сборника конференций**

9. Качаев Д.К., Христинич А.Р. Активный источник эффективного экранирования электромагнитных волн промышленной частоты // Цифровизация транспорта и образования : материалы Всероссийской научно-практической конференции, посвященной 125-летию железнодорожного образования в Сибири / КрИЖТ ИрГУПС. Красноярск, 2019. С. 76-77.

****статья из журнала**

10. Иванов Н.Г. О вещественных резонансах в волноводе // Вестник УГАТУ. 2010. Т. 14. № 4. С. 166–174.

****статья в электронном журнале**

11. Ванюшин И. В. Методика измерения характеристики преобразования АЦП // Исследовано в России : электронный многопредметный научный журнал. 2000. Т. 3. Режим доступа: <http://zhurnal.ape.ru/articles/2000/019.pdf> (дата обращения 14.01.2020)

****раздел сайта**

12. Красноярский институт железнодорожного транспорта // Иркутский государственный университет путей сообщения [сайт] URL: <https://www.irgups.ru/krizht> (дата обращения 14.01.2020)

****сайт**

13. Российские железные дороги : официальный сайт URL: <http://www.rzd.ru> (дата обращения 14.01.2020)