

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО ИрГУПС)



УТВЕРЖДАЮ

И. о. ректора  Е.А. Колисниченко

« 01 » 2026 г.

**ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ
В МАГИСТРАТУРУ**

для поступающих на обучение

по направлению подготовки – 23.04.01 «Технология транспортных процессов»
профиль подготовки – «Транспортная логистика»

Иркутск, 2026

ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

составлена в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Министерства науки и высшего образования РФ от 06 апреля 2021 № 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры», а также приказа Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 27 ноября 2024 г. N 821 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры». При составлении программы вступительных испытаний учтены требования к результатам освоения программы бакалавриата, приведенные в федеральном государственном образовательном стандарте высшего образования по направлению бакалавриата 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Программу составила:
к.т.н., доцент кафедры
«Управление эксплуатационной
работой»

Власова Н.В.



Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Управление эксплуатационной работой»
Протокол № 4 от «18» декабря 2025 г.

И.о. заведующего кафедрой УЭР _____ к.т.н., доцент Дудакова А.В.

Программа разработана для организации и проведения вступительного испытания в виде комплексного междисциплинарного экзамена по направлению подготовки магистратуры – 23.04.01 «Технология транспортных процессов», осуществляемых для конкурсного отбора лиц, которые поступают в университет на обучение по программам магистратуры и имеют право сдавать вступительные испытания в форме, устанавливаемой университетом самостоятельно.

В программе перечислены основные элементы теоретического курса, проверяемые на вступительном испытании в магистратуру по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», указаны навыки и умения, которыми должен обладать кандидат для успешного прохождения вступительного испытания. Кроме того, программа определяет форму и порядок проведения вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки – 23.04.01 «Технология транспортных процессов», критерии и шкалы оценивания его результатов, а также список литературы для подготовки к вступительному испытанию.

Программа составлена на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению бакалавриата 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

1. Цели и задачи вступительного испытания

Целями проведения вступительных испытаний являются:

- определение уровня теоретической и практической подготовленности лица, поступающего в магистратуру (кандидата), освоить выбранную магистерскую программу;
- объективная оценка способностей кандидатов к прохождению обучения по выбранным программам высшего образования, для привлечения к учебе наиболее подготовленных, целеустремленных, самостоятельно мыслящих, увлекающихся научными исследованиями;
- создание условий для проведения конкурса поступающих при приеме на обучение в университет.

Задачами проведения вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» является:

- проверить уровень знаний поступающего;
- определить уровень научно-технической эрудиции поступающего;
- выявить у кандидата наличие знаний теоретических основ дисциплин бакалавриата по соответствующему направлению;
- выявить мотивы поступления в магистратуру данного направления;
- проверить умение оперировать ссылками на соответствующие положения в учебной и научной литературе;
- выявить способность в письменной форме правильно формулировать ответы на вопросы.

2. Форма проведения и продолжительность вступительного испытания

Вступительные испытания в виде комплексного междисциплинарного экзамена по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» осуществляются в форме устного экзамена (очно и/или с использованием дистанционных технологий) с использованием экзаменационных билетов, содержащих три контрольных задания различного уровня сложности. Каждый вопрос оценивается максимально на 33,3 балла. Максимальная сумма баллов – 100. Ориентировочная продолжительность устного экзамена – 180 мин.

3. Элементы программы бакалавриата по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», проверяемые на вступительном испытании

Модуль 1 – Транспортный бизнес

1. Классификационные признаки компаний операторов.
2. Современное состояние системы операторских компаний.
3. Ключевые тенденции в развитии ж. д. грузовых перевозок.
4. Использование новых технологий и видов транспортных услуг.
5. Зарубежный опыт ведения бизнеса на транспорте.
6. Отечественный опыт организации работы транспортных компаний.
7. Характеристика крупнейших транспортных компаний России.
8. Структура и основные субъекты транспортного бизнеса.
9. Этапы развития транспортных компаний.
10. Человеческие ценности и транспортный бизнес.
11. Предпринимательская функция в транспортной системе.
12. Страхование товаров в пути.
13. Что понимается под технологическими инновациями? Назовите виды технологических инноваций.
14. Объяснить понятия «инновация», «инновационная деятельность».
15. Классификация и функции инновации.
16. Структура инновационного процесса.
17. Основные этапы инновационного процесса.
18. Основные признаки инновационного проекта.
19. Методы, принципы и задачи проведения экспертизы проектов.
20. Оценка эффективности инновационной деятельности.
21. Международный опыт инновационного развития.
22. Инвестиционное бизнес-планирование как вид деятельности. Виды инвестиционного бизнес-планирования, требования инвестиционных и финансовых организаций.
23. Маркетинговый анализ рынка ж. д. грузовых перевозок.
24. Эволюция логистического подхода к управлению транспортным бизнесом.
25. Формирование региональных и международных центров транспортно-логистического бизнес-блока.
26. Особенности транспортного маркетинга. Основные направления транспортного маркетинга.
27. Место и роль логистических провайдеров и операторских компаний.
28. Модели спроса и предложения при перевозке пассажиров и грузов.
29. Основные цели и задачи бизнес-блока железнодорожного транспорта.

30. Нормативные документы ОАО «РЖД», регламентирующие порядок перевода неосновных функций в бизнес-блок.
31. Каковы основные цели и условия применения бизнес процессов на железнодорожном транспорте?
32. Нормативно - правовая база создания и функционирования транспортной компании.
33. Основы налогообложения, страхование рисков создания предприятий.
34. Бизнес-процессы транспортных компаний и предприятий.
35. Состав маркетинговых мероприятий фирмы по изучению рынка, рекламе, стимулированию продаж, ценообразованию, каналам сбыта и др.

Модуль 2 – Технология перевозок грузов в международном сообщении

1. Понятие и виды международных перевозок.
2. Планирование перевозок в международных сообщениях.
3. Особенности международного транспортного права.
4. Классификация международных перевозок.
5. Характер и содержание внешнеторговых транспортных операций.
6. Формы организации морских перевозок.
7. Понятие накладной и коносамента: сравнительная характеристика.
8. Организация линейных перевозок. Трамповые перевозки и их отличительные признаки.
9. Классификация судоходных линий. Учет условий погрузки, выгрузки, штивки, тримминга в линейных морских тарифах.
10. Виды фрахтования (на рейс, на последовательные рейсы, в тайм-чартер, в трип-чартер и др.).
11. Тарифная политика Российских железных дорог.
12. Тарифы, используемые при международных железнодорожных перевозках.
13. Соглашения о международных железнодорожных сообщениях РФ.
14. Договор железнодорожной перевозки, при международных сообщениях (накладная СМГС).
15. Железнодорожные перевозки в межгосударственном сообщении РФ – СНГ. Регулирование тарифов.
16. Основные условия перевозок по СМГС.
17. Ответственность железной дороги по условиям СМГС.
18. Подача и рассмотрение претензий и исков по условиям СМГС.
19. Двусторонние соглашения РФ о прямых железнодорожных сообщениях.
20. Тарифы, применяемые для расчета ставок за транзитные перевозки грузов.
21. Особенности таможенного оформления и контроля товаров перемещаемых через границы стран СНГ.
22. Подготовка документов для таможенного оформления.
23. Таможенный контроль. Перевозки грузов железнодорожным транспортом под таможенным контролем.
24. Таможенное оформление вывозимых железнодорожным транспортом грузов.
25. Склады временного хранения. Технология временного хранения грузов, перемещаемых железнодорожным транспортом под таможенным контролем.
26. Таможенное оформление переадресовки груза.
27. Порядок таможенного досмотра грузов.

28. Ответственность железных дорог и таможенных органов. Взаимодействие при розыске недоставленных товаров.
29. Транзит товаров. Особенности транзита товаров по территории стран СНГ.
30. Назначение пограничных станций. Классификация пограничных станций. Устройство перегрузочных пограничных станций (колеи 1520 мм и 1435 мм).
31. Технология работы перегрузочных пограничных станций с поездами, прибывающими из-за границы.
32. Международные воздушные и автомобильные перевозки.
33. Порядок обработки поездных перевозочных документов на передаточных пограничных станциях.
34. Перегрузочные устройства на пограничных станциях.
35. Технология работы передаточных пограничных станций с поездами, отправляемыми за границу.

Модуль 3 – Основы транспортно-логистического взаимодействия в рамках единой транспортной системы

1. Понятие мультимодальных перевозок.
2. Понятие интермодальных перевозок.
3. Понятие транспортной логистики.
4. Пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев.
5. Международные транспортные коридоры.
6. Процесс формирования транспортной логистической цепи.
7. Критерии оценки при выборе вида транспорта для перевозки.
8. Экспедиторские услуги.
9. Клиентоориентированный подход.
10. Какие основные требования предъявляются к работе железнодорожного транспорта Система менеджмента безопасности движения.
11. Оценки потребительских свойств интермодальных технологий при транспортировке для грузоотправителей.
12. Контейнеризация грузовых перевозок.
13. Терминалы и грузораспределительные центры.
14. Логистическая интермодальная транспортная система.
15. Логистические транспортно-технологические цепи.
16. Современные тенденции транспортной логистики отрасли.
17. Взаимодействие с аутсорсинговыми компаниями.
18. Интегрированные компьютерные технологии перевозочного процесса.
19. Числовое программное управление и роботизированное оборудование.
20. Цифровое производство, с использованием инструментов планирования, проверки и моделирования производственных процессов.
21. Конкурентоспособность и эффективность деятельности.
22. Понятие договора транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО), стороны договора. Какова роль перевозчика в договоре ТЭО?
23. Роль экспедиторов в организации грузовых перевозок. В каком статусе может участвовать экспедитор в договоре перевозки груза?
24. Каких исполнителей может привлечь экспедитор к выполнению грузовой перевозки? Какова роль нетранспортных компаний в обеспечении транспортных процессов?

25. Перечислить возможные варианты внутриотраслевого распределения предприятий транспортного бизнеса по направлениям предпринимательской деятельности по указанным регионам страны.
26. Перечислить все известные транспортные рынки, характеризовать их современное состояние и рассмотреть классификации и показатели работы.
27. Понятие о транспортных бизнес-процессах.
28. Классификация транспортных бизнес-процессов.
29. Мировой и отечественный опыт организации работы транспортных компаний.
30. Характеристика крупнейших транспортных компаний России.
31. Тенденции развития транспортного бизнеса.
32. Структурная реформа железнодорожного транспорта России.
33. Система управления перевозочным процессом и транспортная логистика.
34. Анализ состояния рынка транспортных услуг (структура, динамика роста, грузооборот по видам транспорта, по видам деятельности).
35. Основные пути развития рынка российской логистики.

4. Требования (умения), проверяемые на вступительном испытании

Лица, имеющие диплом бакалавра или специалиста и желающие освоить магистерскую программу по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», зачисляются по результатам вступительных испытаний. Кандидат должен:

знать:

- предмет изучения, этапы и задачи развития технологии транспортных процессов и безопасности перевозочного процесса;
- фундаментальные понятия и принципы организации перевозок и безопасности перевозочного процесса;
- структуру транспортных систем;
- схемы организации перевозочного процесса и доставки грузов;
- методики проведения исследований транспортных процессов;
- основные положения технологии транспортных процессов и безопасности перевозочного процесса;
- теорию транспортных процессов и принципы построения производственного процесса транспортировки;
- общие положения и подходы к проектированию и автоматизации процессов транспортировки и безопасности.

уметь:

- анализировать существующие и проектировать новые технологические процессы в области организации перевозок и безопасности перевозочного процесса;
- предлагать инженерные решения по совершенствованию организации перевозочного процесса и транспортно-экспедиторского обслуживания;
- применять информационные технологии при разработке новых транспортно-технологических схем;

- обеспечивать безопасность транспортных процессов в различных условиях, в том числе и экологическую безопасность;
- использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности и повседневной жизни;
- проводить исследования с применением ЭВМ.

владеть


- современными методами планирования и управления процессами организации перевозок и безопасности движения.
- информационными технологиями, применяемыми в перевозочном процессе.

5. Структура экзаменационного билета

Экзаменационный билет состоит из трех контрольных заданий различного уровня сложности.

Задания модуля 1 направлены на проверку освоения базовых умений и практических навыков по вопросам транспортного бизнеса. Посредством заданий модуля 2 осуществляется проверка знаний в области международных перевозок. Модуль 3 позволяет осуществить проверку знаний кандидата по вопросам технологии формирования транспортно-логистических цепей, клиентоориентированной стратегии развития железнодорожной транспортной системы, транспортно-логистического взаимодействия в рамках единой транспортной системы, организации рационального взаимодействия участников процесса доставки грузов.

Образец экзаменационного билета

 ИРГУПС 2026-2027 уч. год	Экзаменационный билет № 1 вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки – 23.04.01 «Технология транспортных процессов» профиль подготовки – «Транспортная логистика» программа подготовки	Утверждаю И.о. ректора ИрГУПС <hr style="width: 80%; margin: 0 auto;"/> Е.А. Колисниченко
<ol style="list-style-type: none"> 1. Классификационные признаки компаний операторов. 2. Понятие и виды международных перевозок. 3. Понятие договора транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО), стороны договора. Какова роль перевозчика в договоре ТЭО. 		

6. Оценивание результатов вступительного испытания
Критерии и шкала оценивания выполнения заданий
экзаменационного билета

Номер задания	Критерий оценивания	Баллы по заданиям
1-3	При ответе кандидат показывает свободное владение программным учебным материалом различной степени сложности, отличное знание зависимостей между статистическими категориями, а также творческое использование этих знаний в обосновании утверждений. Использование условных или реальных статистических данных для аргументации ответа. Допускается один несущественный недочет. Ответил на все дополнительные вопросы.	ОТЛИЧНЫЙ (27-33,3 балла)
	При полном ответе на теоретический вопрос в рамках данной программы имеются один-два недочета, которые не искажают существа излагаемого вопроса. Теоретические положения подтверждены статистическими данными и примерами, возможно только условными. Ответил на большинство дополнительных вопросов.	БАЗОВЫЙ (20-26 баллов)
	Изложение теоретического материала приводится с существенными ошибками, неточно или схематично или на конкретных примерах. Кандидат может применять свои знания только в типичной знакомой ситуации, а при незначительном её изменении испытывает затруднения. Допустил много неточностей при ответе на дополнительные вопросы.	МИНИМАЛЬНЫЙ (от 13-19 баллов)
	При ответе усвоены лишь отдельные понятия и факты программного материала. Наличие грубых ошибок в ответе. Кандидат не может применять свои знания в типичной знакомой ситуации. При ответах на дополнительные вопросы допущено множество неправильных ответов.	НИЗКИЙ (менее 13 баллов)

Шкала оценивания уровня подготовленности к обучению
по результатам вступительного испытания

Вторичный балл за вступительное испытание	Уровень подготовленности к обучению	Характеристика уровня подготовленности
80 - 100	Отличный	Кандидат отлично подготовлен для дальнейшего обучения в магистратуре по направлению подготовки – 23.04.01 «Технология транспортных процессов»
60 - 79	Базовый	Кандидат показал хороший уровень подготовки для поступления в магистратуру по направлению подготовки – 23.04.01 «Технология транспортных процессов»
40 - 59	Минимальный	Кандидат обладает минимальным уровнем компетентностей, необходимых для освоения программы магистратуры по направлению подготовки – 23.04.01 «Технология транспортных процессов»
0 - 39	Низкий	Кандидат не готов к обучению в магистратуры по направлению подготовки – 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

7. Порядок проведения вступительных испытаний

Вступительные испытания в виде комплексного междисциплинарного экзамена по направлению подготовки магистратуры 23.04.01 «Технология транспортных процессов» проводятся в соответствии с графиком их проведения в период работы приемной комиссии.

Подготовка и проведение вступительных испытаний осуществляется предметной комиссией по магистерской программе по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», назначаемой приказом ректора университета.

Варианты экзаменационных билетов для проведения вступительных испытаний в виде комплексного междисциплинарного экзамена разрабатываются председателем предметной комиссии по магистерской программе по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и подписываются ректором университета не позднее, чем за месяц до начала вступительных испытаний. Варианты экзаменационных билетов для конкретной группы (потока) кандидатов должны выдаваться председателю предметной комиссии в день проведения испытания.

На вступительные испытания кандидат должен прибыть с паспортом (либо документом, заменяющим паспорт). Перед началом вступительного испытания поступающему выдается экзаменационный лист, который необходимо сдать вместе с письменной работой после прохождения вступительного испытания.

Перед началом вступительного испытания каждому кандидату вручается титульный лист письменной работы, вариант экзаменационного билета, бланк ответов для записи ответов на задания с развернутым ответом, а также чистые листы бумаги для ведения черновых записей. Кандидат обязан вписать в титульный лист необходимые идентификационные сведения о себе (ФИО в именительном падеже либо номер СНИЛС), на листе бумаги в верхнем правом углу записать номер группы (потока), с которой он прибыл на вступительные испытания, номер варианта экзаменационного билета.

Во время проведения вступительного испытания кандидат может покинуть аудиторию только один раз не более чем на пять минут по разрешению экзаменатора.

Во время проведения вступительного испытания кандидатам запрещается:

- общаться с другими кандидатами;
- самовольно пересаживаться на другие места в экзаменационной аудитории;
- делать какие-либо пометки, условные знаки на листах письменных работ, по которым может быть установлено их авторство;
- использовать какие-либо вспомогательные и справочные материалы, не разрешенные предметными экзаменационными комиссиями (учебники, методические пособия, справочники и др.);
- иметь при себе мобильные телефоны и иные средства связи, электронно-вычислительную технику (планшеты, ноутбуки и т. п.);
- выносить за пределы аудитории экзаменационную работу и любые другие записи.

Результаты вступительного испытания заносятся в экзаменационную ведомость и доводятся до кандидатов не позднее третьего рабочего дня после проведения вступительного испытания.

В случае если кандидат не набирает минимального порогового количества баллов, считается, что экзамен он не сдал и не может принимать дальнейшее участие в конкурсе. Поступающие, не прошедшие вступительные испытания по уважительной причине (болезнь или иные обстоятельства, подтвержденные документально), допускаются к проведению вступительного испытания в другой группе или в резервный день в соответствии с расписанием проведения вступительных испытаний.

Спорные вопросы, возникшие при проведении вступительного испытания, разрешаются апелляционной комиссией. Заявление (апелляция) о нарушении порядка проведения вступительного испытания и/или несогласие с результатами вступительного испытания, подается кандидатом лично на следующий день после объявления итоговой оценки вступительного испытания.

Порядок проведения дистанционного компьютерного тестирования

Платформами для проведения дистанционных вступительных испытаний являются корпоративной платформы Microsoft Teams и системы электронного обучения Moodle.

Перед выполнением компьютерного теста проводится процедура аутентификации личности поступающего, то есть осуществляется проверка подлинности пользователя путём сравнения введённого им пароля с паролем в базе данных пользователей.

Далее осуществляется визуальная (экспертная) идентификация личности поступающего посредством установления визуального соответствия личности, обучающегося документам, удостоверяющим его личность.

Выполнение компьютерного теста осуществляется при экспертном видео-прокторинге, то есть при помощи визуального контроля за ходом дистанционного испытания посредством видеосвязи. Время, затраченное на выполнение компьютерного теста – 40 минут.

При отсутствии у обучающегося в комплектации компьютера веб-камеры и микрофона, экспертная идентификация личности и видео-прокторинг могут проводиться с помощью мобильного телефона с использованием мобильных версий указанных выше платформ.

8. Список литературы для подготовки к вступительному испытанию

1. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в последней редакции), Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта в Российской Федерации»

2. Стратегия развития Холдинга «РЖД» на период до 2030 года. – М: ОАО «РЖД», 20.12.2013.

3. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования от 18.06.2003 г. – [Б. м.: б. и], [2003].

4. Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта № 407. Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов. – М. : Техинформ, 1997. – 193 с.
5. Демянкова Т. В. Грузоведение : учеб. пособие / Т. В. Демянкова. – М. : МИИТ, 2003.
6. Дудченко В. А. Технология грузовых перевозок / В. А. Дудченко. – М. : Транспорт, 2006.
7. Кочнев Ф.П. Управление эксплуатационной работой железных дорог / Ф.П. Кочнев, И.Б. Сотников. – М. : Транспорт, 1990.
8. Лысенко Н. Е. Основы грузоведения : учеб. пособие / Н. Е. Лысенко. – М. : МИИТ, 2002.
9. Малашенко Н. П. Транспортная логистика / Н. П. Малашенко. –Новосибирск : НГАЭиУ, 2010.
10. ОАО «Российские железные дороги»: офиц. портал. URL: <http://www.rzd.ru>
11. Пашков А. К. Складское хозяйство и складские работы / А. К. Пашков, Ю. Н. Полярин. – М. : ИКЦ «Академкнига», 2003.
12. Шкурина Л.В. Аутсорсинг на железнодорожном транспорте. Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 112 с. – ISBN 978-5-907206-26-7.
13. Харитоновна, С. М. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) / С. М. Харитоновна . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 73 с.
14. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (редакция от 2022 г.), с приложениями
15. Стратегия развития Холдинга «РЖД» на период до 2030 года // ОАО «РЖД» : сайт. URL: <https://company.rzd.ru/ru/9353/page/105104?id=804> (Дата обращения 29.08.2022).
16. Об утверждении концепции клиентоориентированности холдинга «РЖД» в области грузовых перевозок : распоряжение ОАО «РЖД» от 07.12.2016 г. № 2487р.
17. Российские железные дороги // ОАО «РЖД» : сайт. URL: <http://www.rzd.ru> (Дата обращения 07.06.2022).
18. О стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года : распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 г. № 877-р. URL: <http://government.ru/docs/all/64817/> (Дата обращения 08.06.2022).
19. Плахотич С.А., Фролова И.С. Транспортное право (железнодорожный транспорт): учеб. пособие, М.: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте», 2015.
20. Перепон В.П. Организация перевозок грузов /Текст/: учебник/ В.П. Перепон М: Маршрут, 2003 <http://library.miiit.ru/2014books/caches/73.pdf>
21. Власова Н.В., Рудковская С.Н., Бышляго А.А. Коммерческо-правовое обеспечение грузовых перевозок: учебно-методическое пособие Иркутск: Изд-во ИрГУПС, 2018.
22. Н.В. Правдин, С.П. Вакуленко Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные

- узлы): учебник. - Режим доступа М.: УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2012.: [http:// e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=6076](http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=6076)
23. Семищенко В.Н. Багажные перевозки: Пособие приемосдатчику груза и багажа в поездах и багажных отделениях станций М.: Маршрут, 2005: учеб. пособие - Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=35823
24. Ю.О. Пазойский, В.Г Шубко, С.П. Вакуленко «Пассажи́рские перевозки на железнодорожном транспорте» (примеры, задачи, модели и методы решения): учеб. пособие. М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2009. – Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=4183
25. Горин В.С., Э.И. Махарев В.А., Персианов и др. Продажа услуг: пассажирский транспорт: Учеб. пособие М.: Студент, 2014. – 423 с.
26. С.П.Вакуленко Технология работы пограничных станций : учеб. пособие / П. В. Голубев, Е. В. Копылова, Е. Б.Куликова ; под ред.С. П. Вакуленко. - М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на ж. д. транспорте", 2013. - 300 с. ISBN 978-5-89035-673-4 Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=58929 — Загл. с экрана.: учебное пособие М.: УМЦ по образованию на ж.д. трансп., 2013.
27. С.Н.Рудковская Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях [Текст]: практикум / Федер. агентство ж.-д. трансп., Иркут. гос. ун-т путей сообщ. ; сост. С. Н. Рудковская. - Иркутск: ИрГУПС, 2016. - 108 с. Иркутск ИрГУПС 2016
28. Туранов Х.Т., Бондаренко А.Н., Власова Н.В. Крепления грузов в вагонах. Учеб. пособие Изд-во УрГУПС,2006.
29. Лысенко Н.Е., Деменкова Т.В., Каширцева Т.И. Грузоведение: учебник М.: УМЦ по образованию на ж.д. транспорте 2013.-344с. http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=60028
30. Бойко Н.И., Чередниченко С.П. Погрузочно-разгрузочные работы и склады на железнодорожном транспорте М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2011 http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=58909
31. Демина Н.В. ., Куклева Н.В., Дороничев А.В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте: учебное пособие М. : УМЦ по образованию на ж.д. транспорте, 2015, 163 с.
32. Мысник Е.В., Сатурченко Т.В., Дарманский С.И. Транспортно-грузовые системы: методическое пособие Иркутск: ИрГУПС, 2008.-101с.
33. Бойко Н.И., Чередниченко С.П. Погрузочно-разгрузочные работы и склады на железнодорожном транспорте http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=58909 М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2011
34. Мысник Е.В., Сатурченко Т.В., Дарманский С.И. Транспортно-грузовые системы: методическое пособие Иркутск: ИрГУПС, 2008.-101с.
35. Н. В. Демина Демина Н. В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте : учеб.пособие / Н. В. Демина, Н. В. Куклева, А. В. Дороничев. - 163 с. ISBN 978-5-89035-803-5: учеб. пособие М.: УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2015

36. Н.В.Власова Технология работы грузовой станции и путей необщего пользования: методические указания к выполнению курсового проекта /Н.В.Власова.–Иркутск: ИрГУПС, 2017. Личный кабинет обучающегося
37. Миротин, Л.Б., Гудков В.А., Зырянов В.В. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах: учебное пособие. Москва: Горячая линия-Телеком, 2014. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/63250>.
38. Синяев В.В. Маркетинг аутсорсинга – функция менеджмента современной компании: проблемы, теория, практика: учеб. пособие М.: «Дашков и К», 2015 https://e.lanbook.com/book/70537#book_name
39. Дашков Л.П., Памбухчиянц О.В. Организация и управление коммерческой деятельностью: учебник М.: Дашков и К, 2015 – Режим доступа http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=61051
40. Власова Н.В. Грузоведение: учебное пособие часть 1 Иркутск: ИрГУПС 2015. -157 с.
41. Власова Н.В. Грузоведение: учебное пособие часть 2 Иркутск: ИрГУПС 2016. -119 с.
42. Ширяев С.А., Рябов И.М., Ковалев А.М. Транспортно-складские комплексы: учебное пособие ВолгГТУ. - Волгоград, 2019. - 110с <https://reader.lanbook.com/book/157234#92>
43. Костенко А.Ю., Костенко Н.И. Технические средства контейнерных перевозок: учебное пособие ДВГУПС. - Хабаровск, 2020. - 125с. <https://reader.lanbook.com/book/179426#11>
44. Комаров А.В. Транспортное обслуживание и экспедирование грузовых перевозок: учебное пособие ИрГУПС, 2017 <http://sdo2.irgups.ru>