****

**ПРОГРАММА**

XIII Международной научно-практической конференции

**«ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**

**СИБИРСКОГО РЕГИОНА»**



**26 – 28 октября**

Иркутск 2022

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»

ОУ «Красноярский краевой Дом науки и техники Российского Союза научных и инженерных общественных объединений»

Правительство Иркутской области

Иркутский научный центр СО РАН

Восточно-Сибирская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

АО «Улан-Баторская железная дорога»

Восточно-Китайский транспортный университет

Белорусский государственный университет транспорта

Белорусско-Российский университет

**ПРОГРАММА**

XIII Международной научно-практической конференции

**«ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**

**СИБИРСКОГО РЕГИОНА»**

**26 – 28 октября**

Иркутск 2022

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**

|  |
| --- |
| **Председатель организационного комитета:**  **Трофимов Юрий Анатольевич**  *к.т.н., доцент, ректор Иркутского государственного университета путей сообщения* |
| **Соорганизаторы:**  **Хоменко Андрей Павлович**  *д.т.н., профессор, президент Иркутского государственного университета путей сообщения* |
| **Манаков Алексей Леонидович**  *д.т.н., доцент, ректор Сибирского государственного университета путей сообщения* |
| **Ковалев Игорь Владимирович**  *д.т.н., профессор, директор общественного учреждения «Красноярский краевой дом науки и техники Российского союза научных и инженерных общественных объединений»* |
| **Бычков Игорь Вячеславович**  *д.т.н., академик Российской академии наук, научный руководитель Иркутского научного центра СО РАН* |
| **Владимиров Вадим Владимирович**  *начальник Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»* |
| **Хэрлэн Хишигжаргалын**  *начальник Улан-Баторской железной дороги* |
| **Зайцев Константин Борисович**  *первый заместитель Губернатора Иркутской области – Председатель Правительства Иркутской области* |
| **Лобанов Максим Александрович**  *министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области* |
| **Парфенов Максим Александрович**  *министр образования Иркутской области* |
| **Кулаженко Юрий Иванович**  *д.ф-м.н, профессор, ректор Белорусского государственного университета транспорта* |
| **Лустенков Михаил Евгеньевич**  *д.т.н., профессор, ректор Белорусско-Российского университета* |
| **Yufeng Luo**  *профессор, президент Восточно-Китайского транспортного университета* |

**Члены оргкомитета:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Сачков Д. И.**  *к.э.н., доцент, проректор по цифровым технологиям ИрГУПС* | **Абрамов А. Д.**  *д.т.н., проректор по научной работе СГУПС* |
| **Савостеева М. А.**  *начальник отдела ОНР УНИР ИрГУПС* | **Буторин Д. В.**  *к.т.н., начальник Управления научно-исследовательских работ ИрГУПС* |
| **Куцый А. П.**  *начальник молодежного научного центра УНИР ИрГУПС* | **Ворошилова А. А.**  *заместитель директора ОУ «ККДНиТ РосСНИО»* |

**Зарубин А.Д.**

*инженер отдела ОНР УНИР ИрГУПС*

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  | **Первый день конференции - 26 октября, среда** |  |
| 13:00 – 14:00 | Регистрация участников конференции | А-803 |
| 14:00 – 16:00 | Открытие конференции, пленарное заседание |  |
|  | **РАБОТА СЕКЦИЙ** |  |
| 15:30 – 17:30 | № 4. Эксплуатационная работа, транспортная логистика и взаимодействие участников транспортного рынка | Б-206 |
| 15:30 – 17:30 | № 9. Инжиниринг и электроэнергетика транспорта | Д-208 |
|  |  |  |
|  | **Второй день конференции - 27 октября, четверг** |  |
| 11:00 – 14:00 | № 8. Эксплуатация и ремонт подвижного состава | Д-801 |
| 13:50 – 17:00 | № 6. Информационные технологии на транспорте | Д-521 |
| 13:50 – 15:50 | № 7. Техносферная и экологическая безопасность | Д-310 |
| 13:50 – 15:50 | № 5. Системы обеспечения движения поездов | А-407 |
| 14:00 – 17:00 | № 10. Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений | Д-801 |
| 15:00 – 17:00 | № 1. Экономика и управление на транспорте | Л-111 |
| 15:30 – 17:30 | № 3. Правовые, исторические, социокультурные и психологические аспекты транспортного развития Сибири | Д-615 |
|  |  |  |
|  | **Третий день конференции - 28 октября, пятница** |  |
| 10:00 – 12:00 | № 2. Естественно-научные основы современных технологий на транспорте | В-220 |
| 13:00 – 14:00 | Подведение итогов конференции | А-601 |

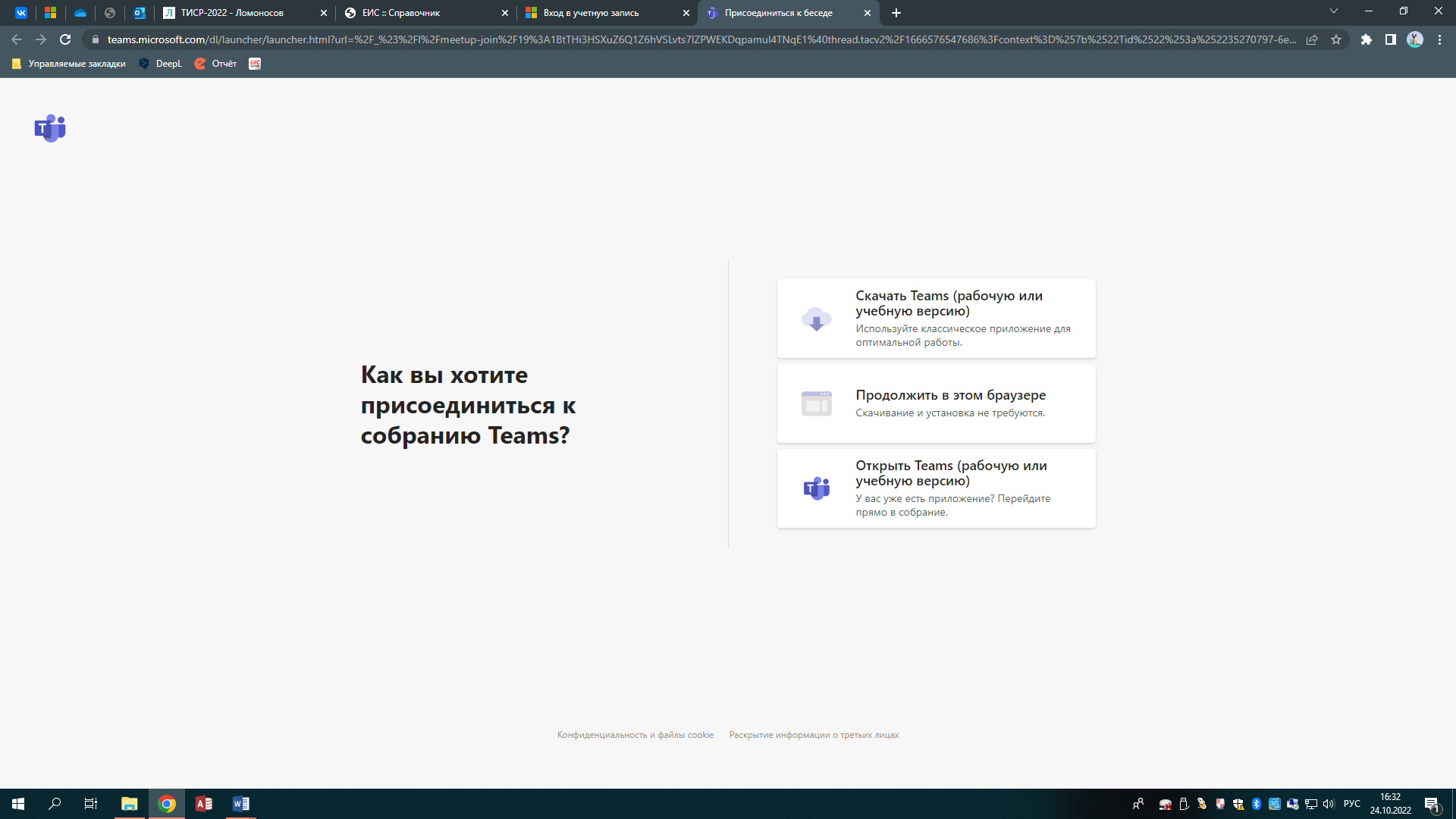
**Инструкция для подключения участников конференции через MS Teams**

**Участникам с существующей учетной записью MS Teams**

Участникам с существующей учетной записью MS Teams, для дистанционного подключения, необходимо кликнуть по интересующей секции (CTRL + клик ЛКМ).

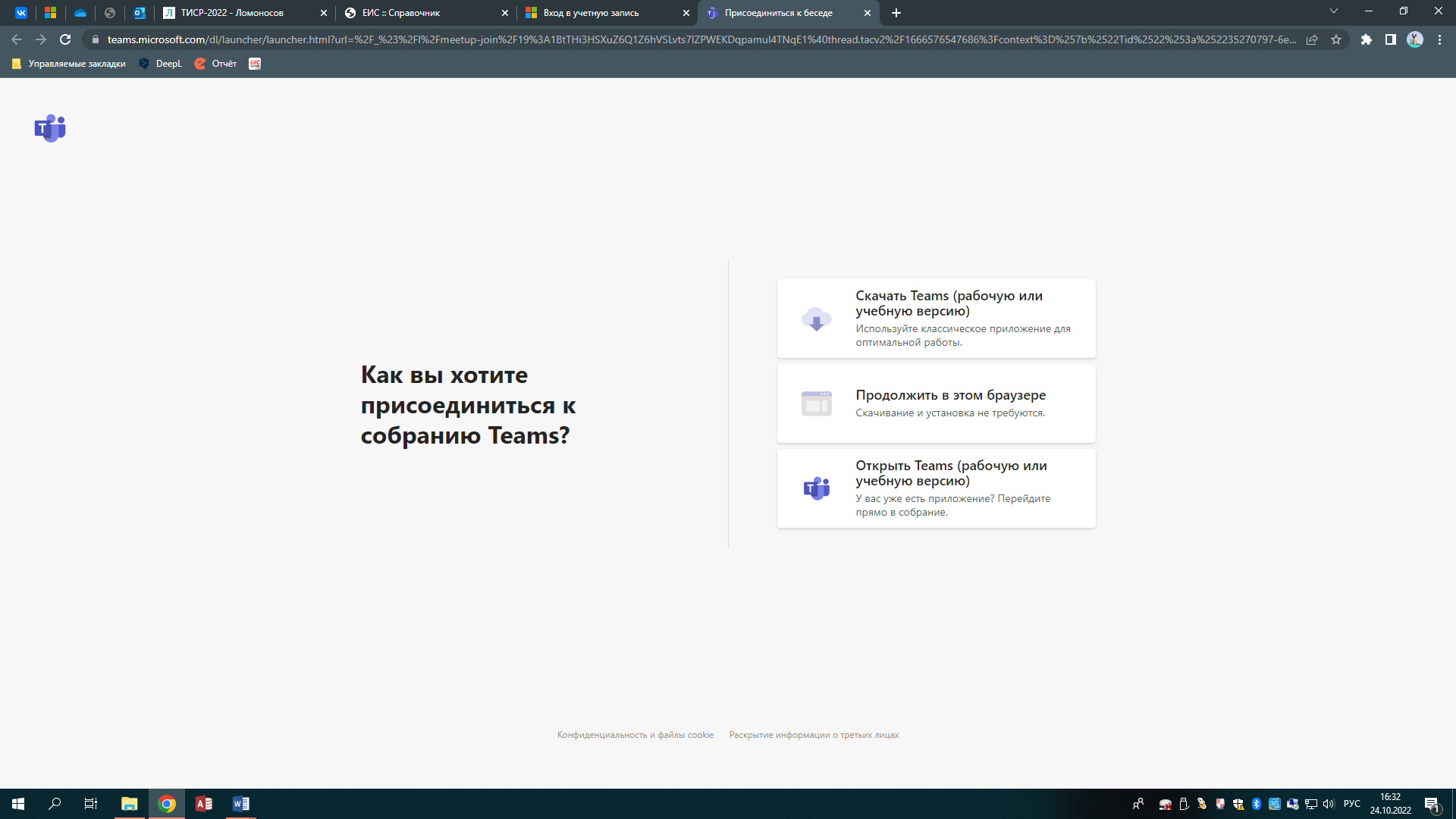
**ВХОД**

Или ввести ссылку секции в адресную строку браузера (Первая ссылка непосредственно канал собрания, вторая – прямая ссылка на собрание, ссылки представлены ниже). Если на вашем устройстве не установлено приложение Microsoft Teams, то следует выбрать пункт «Продолжить в этом браузере».



В появившемся окне проверить настройки камеры и микрофона и подключиться к собранию.

Если установлено – «Открыть Teams»

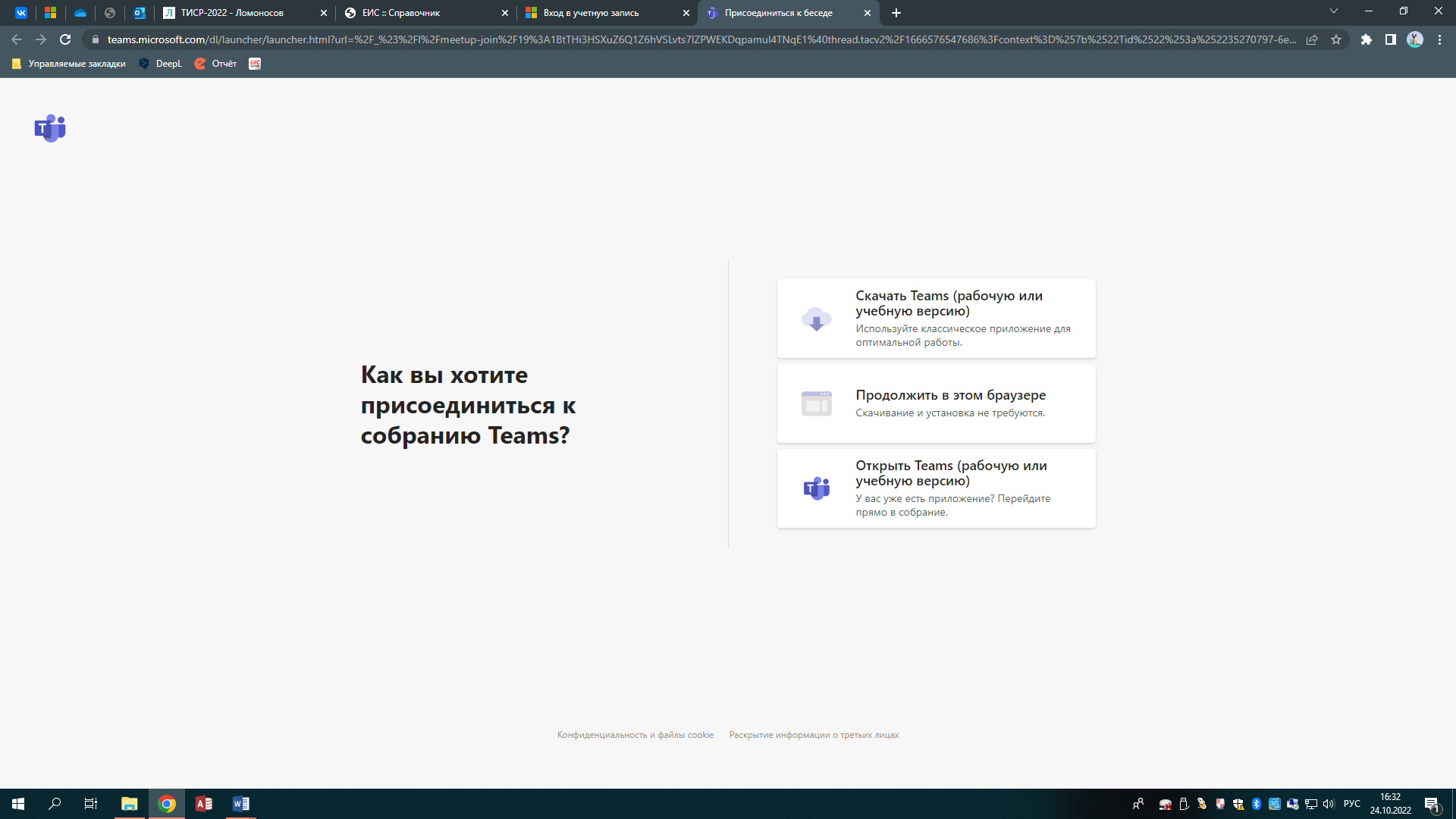


**Участникам без учетной записи MS Teams**

Участникам без учетной записи MS Teams, для дистанционного подключения, необходимо кликнуть по интересующей секции (CTRL + клик ЛКМ).

**ВХОД**

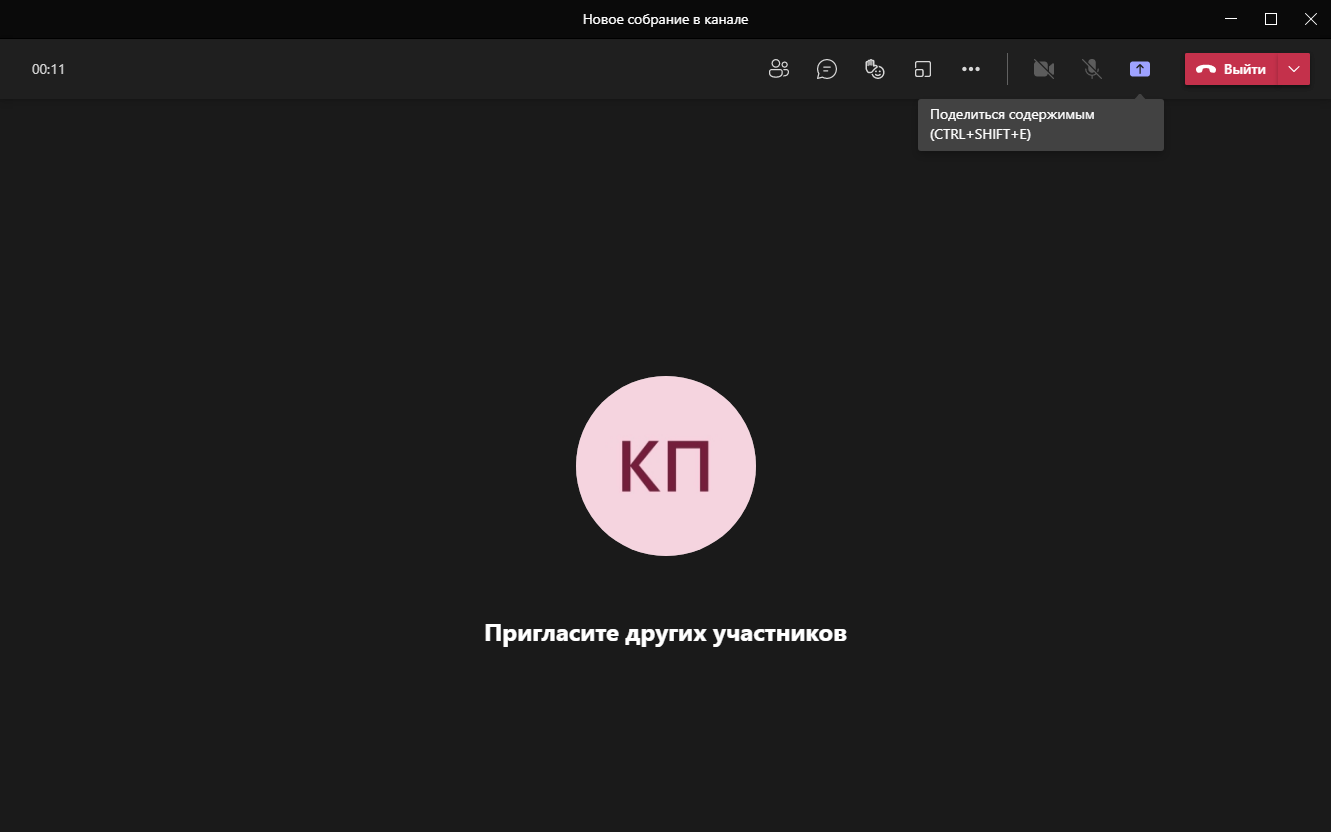
Или ввести ссылку секции в адресную строку браузера (Вторая – прямая ссылка на собрание, ссылки представлены ниже). Если на вашем устройстве не установлено приложение Microsoft Teams, то следует выбрать пункт «Продолжить в этом браузере».



В появившемся окне, в поле «Введите имя» следует ввести имя докладчика, представленного в программе конференции, проверить настройки камеры и микрофона и подключиться к собранию.

**Выступление с докладом**

После успешного входа в MS Teams необходимо дождаться начала собрания, проверить настройки микрофона и камеры. Презентация доклада осуществляется через функцию «Поделиться содержимым» (CTRL+SHIFT+E)



**Пленарное заседание**

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a1BtTHi3HSXuZ6Q1Z6hVSLvts7lZPWEKDqpamuI4TNqE1%40thread.tacv2/conversations?groupId=5feb7037-d0ea-4539-8084-31ef264c77a4&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Прямая ссылка на собрание –

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a1BtTHi3HSXuZ6Q1Z6hVSLvts7lZPWEKDqpamuI4TNqE1%40thread.tacv2/1666576547686?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d>

**СЕКЦИЯ № 1 - Экономика и управление на транспорте**

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3abWPdPfX5I0pwTYMo-XuWkkwgoyhCdUED7W8Ui146aXQ1%40thread.tacv2/conversations?groupId=1578adb8-d9fe-4fa0-934c-50ac531d7513&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Прямая ссылка на собрание –

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3abWPdPfX5I0pwTYMo-XuWkkwgoyhCdUED7W8Ui146aXQ1%40thread.tacv2/1666329476381?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d>

**СЕКЦИЯ № 2 - Естественно-научные основы современных технологий на транспорте**

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a6-6ZuUPIBh0OW6pOaRZ8IMu41vilW5_L2xOmpcSay2g1%40thread.tacv2/conversations?groupId=d116c875-0659-407e-ae7a-de76dea5bd19&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Прямая ссылка на собрание –

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a6-6ZuUPIBh0OW6pOaRZ8IMu41vilW5_L2xOmpcSay2g1%40thread.tacv2/1666573365485?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d>

**СЕКЦИЯ № 3 - Правовые, исторические, социокультурные и психологические аспекты транспортного развития Сибири**

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aGOVw4xv3fZufgNVPxdTvNpEEd6UnGPb1o2U4BxZxHis1%40thread.tacv2/conversations?groupId=c2aba82f-51c3-4c31-acfe-564ca349e5fd&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Прямая ссылка на собрание –

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aGOVw4xv3fZufgNVPxdTvNpEEd6UnGPb1o2U4BxZxHis1%40thread.tacv2/1666573768578?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d>

**СЕКЦИЯ № 4 - Эксплуатационная работа, транспортная логистика и взаимодействие участников транспортного рынка**

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3ahkB972Il9ZqOqbCq0_fRRwSklznIo7ZqojOZlE8dCD01%40thread.tacv2/conversations?groupId=59b31fd6-8284-4551-8969-5a47c03d942e&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Прямая ссылка на собрание –

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ahkB972Il9ZqOqbCq0_fRRwSklznIo7ZqojOZlE8dCD01%40thread.tacv2/1666574200059?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d>

**СЕКЦИЯ № 5 - Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте**

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aRUMpo-FbWJKS1cPW4NdO9KfECKalmuUFxJKl_bUDhRI1%40thread.tacv2/conversations?groupId=76809199-6cb2-4951-932c-4eed8ed4ccfa&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Прямая ссылка на собрание –

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aRUMpo-FbWJKS1cPW4NdO9KfECKalmuUFxJKl_bUDhRI1%40thread.tacv2/1666574454497?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d>

**СЕКЦИЯ № 6 - Информационные технологии на транспорте**

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a63OIkOLIx8qg1d0KBRFS2jN3X6pLwNXSkbQqXzpISQQ1%40thread.tacv2/conversations?groupId=ecec7c42-40b7-4dcf-9246-bd833408dec2&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Прямая ссылка на собрание –

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a63OIkOLIx8qg1d0KBRFS2jN3X6pLwNXSkbQqXzpISQQ1%40thread.tacv2/1666574856807?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d>

**СЕКЦИЯ № 7 - Техносферная и экологическая безопасность**

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aWFoYOg2MmKsEhmqzcSo8UaLNWsG7SOVRn50U6T-izRI1%40thread.tacv2/conversations?groupId=33ac16cb-eeb5-484b-ad41-06774d330e44&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Прямая ссылка на собрание –

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aWFoYOg2MmKsEhmqzcSo8UaLNWsG7SOVRn50U6T-izRI1%40thread.tacv2/1666575116512?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d>

**СЕКЦИЯ № 8** - **Эксплуатация и ремонт подвижного состава**

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a287TMd144nxJumKrtHo2nadW6Qft-d2-7IHzKSIMTqE1%40thread.tacv2/conversations?groupId=12c302f2-0f5d-4c3f-bbfc-7cdf87c4e700&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Прямая ссылка на собрание –

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a287TMd144nxJumKrtHo2nadW6Qft-d2-7IHzKSIMTqE1%40thread.tacv2/1666575407444?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d>

**СЕКЦИЯ № 9 - Инжиниринг и электроэнергетика транспорта**

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a_xyY-8cM8WuAnBhV8AfA83CctawZVdp0XbNRwZmgTTY1%40thread.tacv2/conversations?groupId=c612b3fc-cc43-4c4c-a64d-5c6fb02c3d51&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Прямая ссылка на собрание –

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a_xyY-8cM8WuAnBhV8AfA83CctawZVdp0XbNRwZmgTTY1%40thread.tacv2/1666575587954?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d>

**СЕКЦИЯ № 10 - Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений**

<https://teams.microsoft.com/l/team/19%3aL71oR-g6UbdOtWFyHPJkbaGdqnL8l-dPfMg67TZkPHc1%40thread.tacv2/conversations?groupId=6544cbaf-3508-4549-9cf6-08fd69db2bf0&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa>

Прямая ссылка на собрание –

<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aL71oR-g6UbdOtWFyHPJkbaGdqnL8l-dPfMg67TZkPHc1%40thread.tacv2/1666575805978?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**  26 октября (начало работы в 14:00, аудитория – А-803)  [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a1BtTHi3HSXuZ6Q1Z6hVSLvts7lZPWEKDqpamuI4TNqE1%40thread.tacv2/1666576547686?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) | | |
| **Председатель**  Трофимов Юрий Анатольевич  *к.т.н., доцент, ректор ИрГУПС* | | | **Сопредседатель**  Хоменко Андрей Павлович  *д.т.н., профессор, президент ИрГУПС* |
|  | | ***Трофимов Юрий Анатольевич,*** *к.т.н., доцент, ректор ИрГУПС*  Приветственное слово, Открытие конференции | |
|  | | ***Хоменко Андрей Павлович****, д.т.н., профессор, президент ИрГУПС*  Приветственное слово | |
|  | | ***Боровиков Алексей Алексеевич****, заместитель начальника ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» по кадрам и социальным вопросам*  Приветственное слово | |
|  | | ***Баярсайхан Гантумур,*** *заместитель начальника АО «УБЖД» по ремонту и эксплуатации подвижных составов*  Приветственное слово | |
|  | | ***Апанович Елена Владимировна***,*заместитель министра образования Иркутской области*  Приветственное слово | |
|  | | ***Лобанов Максим Александрович,*** *Министр транспорта и дорожного хозяйства*  *Иркутской области*  Приветственное слово | |
|  | | ***Манаков Алексей Леонидович,*** *д.т.н., доцент, ректор Сибирского государственного университета путей сообщения*  Приветственное слово | |
|  | | ***Ковалев Игорь Владимирович****,**д.т.н., профессор, директор Общественного учреждения «Красноярский краевой Дом науки и техники Российского Союза научных и инженерных общественных учреждений*  Приветственное слово | |
|  | | ***Демьянов Владислав Владимирович,*** *д.т.н., доцент, профессор выпускающей кафедры «Автоматика, телемеханика и связь»*  Доклад «Проблемы применения аппаратуры систем спутниковой навигации для решения задач железнодорожного транспорта» | |
|  | | ***Начигин Владимир Александрович,*** *к.т.н., Начальник Инновационно-Технологического центра развития Восточного полигона*  ОБОСНОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИННОВАЦИЙ НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ | |
|  | | ***Ковенькин Дмитрий Александрович,*** *к.т.н., доцент, заведующий выпускающей кафедрой «Путь и путевое хозяйство» ИрГУПС*  Доклад «Разработки ИрГУПС в области проектирования, строительства и содержания земляного полотна железных дорог, в том числе в районах залегания многолетнемерзлых грунтов» | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СЕКЦИЯ № 1**  **Экономика и управление на транспорте**  27 октября (начало работы в 15:00, аудитория – Л-111)  [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3abWPdPfX5I0pwTYMo-XuWkkwgoyhCdUED7W8Ui146aXQ1%40thread.tacv2/1666329476381?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) | | |
| **Председатель**  Русакова Оксана Игоревна  *к.э.н., доцент, декан факультета*  *«Экономика и управление»* | | **Секретарь**  Головань Софья Андреевна  *к.э.н., доцент кафедры «Финансовый и стратегический менеджмент»* |
|  | ***Беспаленко Е.П., Вихорева М.В.***  ЭФФЕКТИВНОСТЬ КАДРОВЫХ ПРОЦЕССОВ ВО ВЗАИМОСВЯЗИ С ДЕЙСТВУЮЩЕЙ КОНЦЕПЦИЕЙ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ | |
|  | ***Сольская И.Ю., Кожевникова Г.В.***  ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ БИЗНЕСА В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ | |
|  | ***Лерман Е.Б., Останина М.А.***  ПОИСК ВАРИАНТОВ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ В МЕТРОПОЛИТЕНЕ Г. НОВОСИБИРСКА | |
|  | ***Моисеева К.Д., Русакова О.И.***  ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЛОГООБЛАГАЕМОЙ БАЗЫ ПО НАЛОГУ НА ПРИБЫЛЬ СТРАХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ | |
|  | ***Русакова О.И., Головань С.А.***  КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ В РОССИИ И МИРЕ | |
|  | ***Сольская И.Ю., Левенец А.А.***  ОТРАСЛЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ | |
|  | ***Лазарев В. А.***  ВЛИЯНИЕ АКТИВОВ В ВИДЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПРИОБРЕТЕННОГО НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ, НА ДИНАМИКУ КАПИТАЛА КОМПАНИИ | |
|  | ***Содномова С.К., Игумнов А.С.***  ЭКОНОМИКО-ЭВОЛЮЦИОННЫЙ АНАЛИЗ ЦИФРОВОЙ ГЛОБАЛИЗАЦИИ | |
|  | ***Былков В.Г.***  ОСОБЕННОСТИ ТРАНСФОРМАЦИИ РЫНКА ТРУДА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ | |
|  | ***Иванков Е.А.***  СОЗДАНИЕ СИСТЕМ НА УСЛОВИЯХ СИСТЕМНОГО СИНТЕЗА ГОСУДАРСТВА, БИЗНЕСА, НАУКИ И ОБЩЕСТВА НА УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКИ ЭФФЕКТИВНЫХ ХОЗРАСЧЕТНЫХ МОДЕЛЕЙ, ОТВЕЧАЮЩИХ ТЕКУЩИМ ВЫЗОВАМ И НЕ ПРОТИВОРЕЧАЩИХ ОБЩЕМИРОВЫМ ТРЕНДАМ | |
|  | ***Кожевникова Г.В., Сольская И.Ю.***  ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ БИЗНЕСА В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ | |
|  | ***Баимова Ж.С.***  ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АГРАРНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМКИ.В 2022 ГОДУ | |
|  | ***Каутц В.Э.***  РЕТРО ВЗГЛЯД НА НАУЧНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА И ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ | |
|  | ***Халетская С.А., Асецкая У.В.***  УЧЕТ НЕМАТЕРИАЛЬНЫХ АКТИВОВ: РОЛЬ, ПРОБЛЕМЫ ИХ ИДЕНТИФИКАЦИИ И КЛАССИФИКАЦИИ | |
|  | ***Иванова Е.О., Кулеш М.И.***  ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ОЦЕНКЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВАРИАНТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ Г. БАЙКАЛЬСКА | |
|  | ***Маланина Ю.Н., Мареева О.С.***  ПРОБЛЕМА ТЕКУЧЕСТИ В ТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ | |
|  |  | |
|  | ***Булохова Т.А.***  ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПО ОПТИМИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ НА НЕКОТОРЫХ УЧАСТКАХ И ОБЪЕКТАХ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА | |
|  | ***Маланина Ю.Н., Пинкина Е.С.***  ОПЕРАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРСОНАЛА ТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ | |
|  | ***Манченко Н.В., Соколов М.А.***  ИННОВАЦИИ: ПОНЯТИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ. МАНЧЕНКО Н.В., БОБОВА М.С. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА ИННОВАЦИОННОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РОССИИ | |
|  | ***Сивакс А.Н., Веселова Ю.В., Литовченко В.Б.***  ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АУТСТАФФИНГА И КАДРОВОГО АУТСОРСИНГА | |
|  | ***Tarasova T.M., Tarasova O.V.***  THE IMPACT OF THE WASTE DISPOSAL PROCESS ON THE ENVIRONMENTAL SAFETY OF RUSSIA | |
|  | ***Тимчук О.Г., Веселова Ю.В, Додорина И В, Вихорева М.В.***  ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ Ж.Д ОТРАСЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИННОВАЦИОННЫХ МОДЕЛЕЙ ЭКОНОМИКИ | |
|  | ***Лаврусь В.В., Куренков П.В.***  СИМПЛИЦИАЛЬНЫЕ И МУЛЬТИПЛИЦИАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ В МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ | |
|  | ***Хайтбаев В.А., Болгов С.А.***  МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЛОКАЦИЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В СОСТАВЕ ОПОРНОЙ СЕТИ | |
|  | ***Зюрина О. А.***  ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКОЛОГИЗАЦИИ ТРАНСПОРТА | |
|  | ***Додорина И.В.***  ПЕРСПЕКТИВЫ И ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ HR – МЕНЕДЖЕРОВ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ | |
|  | ***Бачек Ю.А., Малахова А.А., Анисимова Н.А.***  К ВОПРОСУ ОБ ОЦЕНКЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТОВ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ ОРГАНИЗАЦИИ | |
|  | ***Кудрявцева М.Н.***  УПРАВЛЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ РАЗВИТИЕМ ПЕРСОНАЛА В ОАО «РЖД» | |
|  | ***Хайтбаев В.А., Болгов С.А.***  МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЛОКАЦИЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В СОСТАВЕ ОПОРНОЙ СЕТИ | |
|  | ***Климова В.В., Чекулдова С.В.***  ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РИСКИ: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ | |
|  | ***Данилова А.С.***  ОРГАНИЗАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИЙ НА ПРЕДПРИЯТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ: РАЦИОНАЛИЗАТОРСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ | |
|  | ***Кузнецова Н.В.***  ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ | |
|  | ***Бородавко Л.С.***  ВЛИЯНИЕ СОЦИАЛЬНО-ДЕМОГРАФИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ | |
|  | ***Ковалевская Н.Ю.***  АНАЛИЗ РИСКОВ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА МОДЕРНИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | |
|  | ***Амехина А.В, Гладкая А.А, Лисюкова Е.В.***  СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МЕНЕДЖМЕНТА НА ТРАНСПОРТЕ | |
|  | ***Молчанова М.Л.***  ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ВЫБОРА ТАКТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ АНАЛИЗА ФИНАНСОВОГО ПОЛОЖЕНИЯ ОАО "РЖД" В ФОРМАТЕ МСФО | |
|  | ***Хайтбаев В.А., Болгов С.А.***  МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЛОКАЦИЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В СОСТАВЕ ОПОРНОЙ СЕТИ | |
|  | ***Болгова Е.В., Лисюкова Е.В.***  УПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЕМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ФОРМ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА: ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ | |
|  | ***Борисова А.Д., Черномаз В.А.***  ОСВОЕНИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ | |
|  | ***Самарина М.В. Кузнецова О.Д.***  ОЦЕНКА ИЗМЕРЕНИЯ ПОТЕРЬ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | |
|  | ***Авдюшина М.А.***  ФИНАНСИРОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЦЕССА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | |
|  | ***Москвичев О.В., Москвичева Е.Е., Васильев Д.В.***  УСТАНОВЛЕНИЕ ЗАВИСИМОСТЕЙ ПАРАМЕТРОВ ПЕРЕВОЗКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ВЫБОР ЭКОНОМИЧЕСКИ ЦЕЛЕСООБРАЗНЫХ ДЛИН КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ | |
|  | ***Смирнов А.Ю.***  РОЛЬ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В РАЗВИТИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ | |
|  | ***Булохова Т.А., Толмачёва К.П.***  ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ | |
|  | ***Циркунов П.И, Ракоца Э.Ю.***  МАРКИРОВКА ТОВАРОВ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СЕКЦИЯ № 2**  **Естественно-научные основы современных технологий на транспорте**  28 октября (начало работы в 10:00, аудитория – В-220)    [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a6-6ZuUPIBh0OW6pOaRZ8IMu41vilW5_L2xOmpcSay2g1%40thread.tacv2/1666573365485?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) | | |
| **Председатель**  Пахомов Сергей Васильевич  *к.т.н. заведующий кафедрой*  *«Физика, механика и приборостроение»* | | **Секретарь**  Никонович Ольга Леонидовна  *к.ф.-м.н., доцент кафедры*  *«Физика, механика и приборостроение»* |
|  | ***Фарзалиев Э.Ф, Филиппенко Н.Г., Чумбадзе Т.Т., Бычковский В.С.***  ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ИЗДЕЛИЙ ИЗ ПЛЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ | |
|  | ***Барышников В.И., Суханова Ю.А.***  ЛЮМИНЕСЦЕНТНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ МОЩНЫХ СВЕТОДИОДНЫХ ИЗЛУЧАТЕЛЕЙ | |
|  | ***Иванов И.И., Васильев В.В., Сергеев С.С.***  МЕТОДЫ СОЗДАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ НА ПЛАТФОРМЕ ЛОМОНОСОВ В 2022 ГОДУ | |
|  | ***Матяш Ю. И., Родченко А. Д., Петракова А. Г.***  ИССЛЕДОВАНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ СНИЖЕНИЯ СТЕПЕНИ ИЗНОСА ГРЕБНЯ КОЛЕСА В ГРУЗОВОМ ВАГОНЕ | |
|  | ***Артюнин А.И., Барсуков С.В.***  ИССЛЕДОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ МАЯТНИКА НА ВАЛУ МЕХАНИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ С АНИЗОТРОПНЫМИ ОПОРАМИ | |
|  | ***Китов Б.И.***  ФЛУОРЕСЦЕНЦИЯ ПРИ АНИЗОТРОПНОМ ПЕРВИЧНОМ РЕНТГЕНОВСКОМ ИЗЛУЧЕНИИ | |
|  | ***Копылов А.С., Портной А.Ю., Пыхалов А.А.***  ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ АНАЛИЗА ВИБРАЦИИ ПОЕЗДА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ В КРИВЫХ МАЛОГО РАДИУСА В СИСТЕМЕ "КОЛЕСО-РЕЛЬС" | |
|  | ***Большаков Р.С.***  ДИНАМИЧЕСКИЕ РЕАКЦИИ СВЯЗЕЙ КАК ПАРАМЕТР ДИНАМИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОЛЕБАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ | |
|  | ***Алесковский С. Л.***  РЕМОНТ КОМПОЗИТНЫХ КОНСТРУКЦИЙ КРЕПЕЖНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ МАЛОГО ДИАМЕТРА | |
|  | ***Барышников В.И., Горева О.В, Никонович О.Л., Колесникова Т.А.***  ФЕМТОСЕКУНДНЫЙ ЛАЗЕРНО-ЛЮМИНЕСЦЕНТНЫЙ МЕТОД ВЫСОКОЧУВСТВИТЕЛЬНОЙ ДИАГНОСТИКИ ПРИМЕСНОГО СОСТАВА МАТЕРИАЛОВ | |
|  | ***Горева О.В., Барышников В.И.***  НЕЛИНЕЙНО-ОПТИЧЕСКИЙ МЕТОД ИЗМЕРЕНИЯ СПЕКТРА ВЫСОКОМОЩНОГО ИНФРАКРАСНОГО ИЗЛУЧЕНИЯ | |
|  | ***Никонович О.Л., Горева О.В.***  НЕЛИНЕЙНО-ОПТИЧЕСКИЕ ИНДИКАТОРЫ НА ОСНОВЕ МОЛЕКУЛЯРНЫХ КРИСТАЛЛОВ ДЛЯ БЕСКОНТАКТНОЙ ДИАГНОСТИКИ | |
|  | ***Мурзин С.В., Дресвянский В.П., Кузнецов А.В., Мартынович Е.Ф.***  ДОЗОВАЯ ЗАВИСИМОСТЬ ЛАЗЕРНО-ИНДУЦИРОВАННОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЦЕНТРОВ ОКРАСКИ И ИХ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ В КРИСТАЛЛАХ ФТОРИДА ЛИТИЯ | |
|  | ***Барсуков С.В., Пахомов С.В.***  ПРОГНОЗ-МОДЕЛЬ ОЦЕНКИ РЕСУРСА ОБЪЕКТА ДИАГНОЗА С УЧЕТОМ ИЗМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ПРОПУСКА ДЕФЕКТА | |
|  | ***Демьянов В.В, Драгайло Л.П., Вахрушева У.С., Пипченко П.И., Турков В.А.***  ОПЕРАТИВНЫЙ МОНИТОРИНГ ХАРАКТЕРИСТИК РАДИОМЕТРА ВОДЯНОГО ПАРА | |
|  | ***Маломыжев Д.О., Маломыжев О.Л., Пыхалов А.А.***  РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СТЕНДОМ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ НА УСТАЛОСТНУЮ ПРОЧНОСТЬ | |
|  | ***Пахомов С.В., Мейер О.С.***  БОРЬБА С ВИХРЕВЫМИ ЖГУТАМИ ПОД ВОЗДУХОЗАБОРНИКОМ ВОЗДУШНОГО СУДНА ПОСРЕДСТВОМ ПЕРЕМЕЩАЮЩЕЙСЯ НА ЕГО ВХОДЕ ПАНЕЛИ | |
|  | ***Сафарбаков А.М., Пахомов С.В.***  ИМПУЛЬСНАЯ КАМЕРА СГОРАНИЯ ДЛЯ КОСМИЧЕСКОГО ДВИГАТЕЛЯ | |
|  | ***Панасенко А.Н.***  ВИЗУАЛИЗАЦИЯ И ФОРМАЛИЗАЦИЯ В РАСЧЕТНЫХ РАБОТАХ РАЗЛИЧНЫХ РАЗДЕЛОВ МЕХАНИКИ | |
|  | ***Панасенко А.Н., Кудьяров И.А.***  МЕТОД СМЕЖНЫХ ТРЕУГОЛЬНИКОВ В ГЕОМЕТРИЧЕСКОМ АНАЛИЗЕ ПЛОСКИХ МЕХАНИЗМОВ | |
|  |  | |
|  | ***Овчинников А.А., Тихий И.И.***  ИССЛЕДОВАНИЕ МЕТОДА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СОСТОЯНИЯ КРЕПЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЦИСТЕРН | |
|  | ***Кошкин А. В.***  ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ОБОРУДОВАНИЯ С ЧПУ В РАМКАХ МЕЛКОСЕРИЙНОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СЕКЦИЯ № 3**  **Правовые, исторические, социокультурные**  **и психологические аспекты транспортного развития Сибири**  27 октября (начало работы в 15:30, аудитория – Д-615)  [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aGOVw4xv3fZufgNVPxdTvNpEEd6UnGPb1o2U4BxZxHis1%40thread.tacv2/1666573768578?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) | | |
| **Сопредседатели**  Касаткина Оксана Николаевна  *к.филол.н., доцент, заведующий кафедрой «Философия и социально-гуманитарные науки»*  Третьяков Валерий Валерьевич  *к.и.н., доцент, доцент кафедры*  *«Философия и социально-гуманитарные науки»* | | **Секретарь**  Князькова Екатерина Геннадьевна  *старший преподаватель кафедры*  *«Философия и социально-гуманитарные науки»* |
|  | ***Линова Т.А.***  ФОРМИРОВАНИЕ МЕЖКУЛЬТУРНОЙ КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТОВ ИНЖЕНЕРНЫХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ И НАПРАВЛЕНИЙ ПОДГОТОВКИ НА ЗАНЯТИЯХ ПО ДИСЦИПЛИНЕ "ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК" В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ФГОС ВО НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ | |
|  | ***Ангадаева Ю.Ю.***  ОСОБЕННОСТИ ИМПЕРАТИВНОГО МЕТОДА ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК | |
|  | ***Марущак Т.Б., Гнатив М.П.***  СОЦИАЛЬНЫЕ ПРАКТИКИ ЗАБОТЫ О ЗДОРОВЬЕ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА | |
|  | ***Тимакова Р.Т., Максименюк В.В.***  ВОПРОСЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ САМОДЕЯТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА | |
|  | ***Баев О.В.***  РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В КУЗБАССЕ В НАЧАЛЕ ХХ ВЕКА | |
|  | ***Мороз Е.Ф.***  ИНЖЕНЕРНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАК ЦЕЛОСТНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОЙ И ГУМАНИТАРНОЙ КУЛЬТУРЫ | |
|  | ***Чичкалюк В.А., Лившиц А.В., Буторин Д.В., Жовнерчук Е.Л., Коробкин Д.В.***  МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К РЕАЛИЗАЦИЯ РАЗРАБОТКИ АЛГОРИТМОВ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И РАЗРЕШЕНИЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ И НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЙ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОТРУДНИКОВ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В УСЛОВИЯХ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА | |
|  | ***Тюкавкин-Плотников А.А.***  АРБИТРАЖНЫЕ УПРАВЛЯЮЩИЕ: ВОПРОСЫ КЛАССИФИКАЦИИ | |
|  | Марченко С.С.  ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ КОНТРАКТОВ В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ | |
|  | Третьяков В.В., Неклюдова А.В., Яковлева Е.А.  СООРУЖЕНИЕ ТРАНССИБА И ПРОБЛЕМА ОСВОЕНИЯ КРАЯ | |
|  | ***Третьяков В.Г.***  КВЖД И ПРОТИВОРЕЧИЯ МИРОВЫХ ДЕРЖАВ | |
|  |  | |
|  | ***Ковригина Г. Д.***  «ПОНЯТИЕ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РАМКАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ» | |
|  | ***Грозина Е.В.***  ПОНЯТИЕ "ТАЙНЫ" В РАМКАХ РОССИЙСКОЙ ПРАВОВОЙ СИСТЕМЫ | |
|  | ***Воронцова Е.Г., Зимина Е.В. Никулина Т.И.***  РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ МОТИВАЦИОННО-ВОЛЕВОЙ СФЕРЫ ЛИЧНОСТИ НА РАЗНЫХ УРОВНЯХ ПРОФЕССИОНАЛИЗАЦИИ СОТРУДНИКОВ ОАО «РЖД» | |
|  | ***Сгибнева Е.Н., Никулина Т.И.***  РОЛЬ КОММУНИКАТИВНЫХ СПОСОБНОСТЕЙ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БИЛЕТНЫХ КАССИРОВ ПРИГОРОДНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. | |
|  | *Никулина Т.И., Зимина Е.В., Малахаева С.К., Чепурко Ю.В.*  СТРАТЕГИИ ПОВЕДЕНИЯ В КОНФЛИКТЕ УЧАЩИХСЯ ТЕХНИКУМА ТРАНСПОРТА И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА С РАЗЛИЧНЫМИ ГРУППОВЫМИ РОЛЯМИ | |
|  | ***Пахаруков А.А.***  ПРИНЦИПЫ СОРАЗМЕРНОСТИ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ КРЕДИТОРОВ В ДЕЛЕ О БАНКРОТСТВЕ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СЕКЦИЯ № 4**  **Эксплуатационная работа, транспортная логистика**  **и взаимодействие участников транспортного рынка**  26 октября (начало работы в 15:50, аудитория – Б-206)  [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ahkB972Il9ZqOqbCq0_fRRwSklznIo7ZqojOZlE8dCD01%40thread.tacv2/1666574200059?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) | | |
| **Председатель**  Димов Алексей Владимирович  *к.т.н., декан факультета «Управление на транспорте и информационные технологии»* | | **Секретарь**  Супруновский Антон Викторович  *инженер 1 кат. кафедры «Управление эксплуатационной работой»* |
|  | ***Гуменный Р. А., Жидкова А. А., Братущенко Я. А.***  ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВАГОНОВ СОЧЛЕНЁННОГО ТИПА | | |
|  | ***Начигин В.А., Зарубин А.Д.***  ОБОСНОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИННОВАЦИЙ НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ | | |
|  | ***Гладунов В.А., Бондаренко Е.М.***  ВЫБОР ОПТИМАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СХЕМ ПОСТАВОК ТОВАРОВ ИЗ КИТАЯ В РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КОНТЕЙНЕРОВ | | |
|  | ***Лебедева О.А., Савватеева Е.Ю.***  МОДЕЛЬ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ГОРОДСКОЙ СЕТИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ПУТЕМ МНОГОКРИТЕРИАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ | | |
|  | ***Полтавская Ю. О., Гозбенко В. Е.***  ОБЪЕКТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ ПОДХОД К МОДЕЛИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ | | |
|  | ***Старожилова А.В., Осипова Е.С., Комаров А.В.***  ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ ПУТЕМ МОДЕРНИЗАЦИИ ОСНАЩЕНИЯ ВАГОНОВ | | |
|  | ***Белова П.Е., Царегородцева Е.Ю.***  НОВЫЕ ПОДХОДЫ В ОРГАНИЗАЦИИ ТЕРМИНАЛЬНО - СКЛАДСКИХ КОМПЛЕКСОВ | | |
|  | ***Зелова М.И., Комаров А.В.,***  О ПРИМЕНЕНИИ КОМПЛЕКСА АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ | | |
|  |  | | |
|  | ***Горбунов В. П.***  "МЕТОД РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ АВИАТОПЛИВА В ТРУДНОДОСТУПНЫЕ АЭРОДРОМЫ АРКТИЧЕСКИХ РАЙОНОВ ЯКУТИИ И КРАЙНЕГО СЕВЕРА" В 2022 ГОДУ | | |
|  | ***Богданова Е.С., Неволин Д.Г.***  ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫХ СЛУЖБ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ УЧАСТНИКОВ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА | | |
|  | ***Бондаренко О.А., Муковнина Н.А.***  ВЛИЯНИЕ СПОСОБОВ ОРГАНИЗАЦИИ МЕСТНОЙ РАБОТЫ НА КАЧЕСТВО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ | | |
|  | ***Нечипорук М.В.***  РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ РАБОТЫ СТАНЦИИ ХАБАРОВСК I ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИМ ЗАВОДОМ | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СЕКЦИЯ № 5**  **Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте**  27 октября (начало работы в 13:50, аудитория – А-407)  [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aRUMpo-FbWJKS1cPW4NdO9KfECKalmuUFxJKl_bUDhRI1%40thread.tacv2/1666574454497?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) | | |
| **Сопредседатели**  Пультяков Андрей Владимирович  *к.т.н., доцент, заведующий кафедрой АТС «Автоматика, телемеханика и связь»*  Демьянов Владислав Владимирович  *д.т.н., доцент, профессор кафедры*  *«Автоматика, телемеханика и связь»* | | **Секретарь**  Федоров Марк Эдуардович  *старший преподаватель кафедры*  *«Автоматика, телемеханика и связь»* |
|  | ***Пультяков А.В., Демьянов В.В., Менакер К.В., Бушуев Е.М.***  К ВОПРОСУ ПРИМЕНЕНИЯ ИНДУКТИВНО-ПЕТЛЕВОГО ДАТЧИКА ДЛЯ ФИКСАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СИСТЕМЕ КОНТРОЛЯ ЗАНЯТОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА | |
|  | ***Вяткин В.Г.***  ДОСТУП К ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ КАРТАМ СЦБ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ | |
|  | Булуухуу Чулуундаваа, Мунхбаяр Тэмуулэн  ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ МЕЖДУ СТАНЦИЕЙ УБЖД СУХЭБАТОР - ВСЖД НАУШКИ ПО ЦИФРОВОЙ СИСТЕМЕ TETRA | |
|  | ***Лихота Р.В., Пультяков А.В., Алексеенко В.А.***  УПРАВЛЕНИЕ ИНЦИДЕНТАМИ ПРИ ОПЕРАТИВНОМ КОНТРОЛЕ СОСТОЯНИЯ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ ЦЕНТРАМИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ И МОНИТОРИНГА ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА | |
|  | Антонов М.С., Власов М.А., Козиенко Л.В.  ОСОБЕННОСТИ ИЗМЕРЕНИЯ ХАРАКТЕРИСТИК ВОЛС С ПОМОЩЬЮ ОПТИЧЕСКОГО РЕФЛЕКТОМЕТРА | |
|  | ***Чекин Е.А., Козиенко Л.В.***  РЕАЛИЗАЦИЯ АЛГОРИТМА НЕЛИНЕЙНОГО КОДЕРА И ДЕКОДЕРА С ПОМОЩЬЮ GNU OCTAVE | |
|  | Скоробогатов М.Э., Пультяков А.В., Демьянов В.В.  СРЕДСТВА ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ НА УЧАСТКАХ, ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ПЕРЕМЕННЫМ ТОКОМ | |
|  | Демьянов В.В., Имарова О.Б., Логинов Д.Д., Плотников А.С., Чигвинцев А.А. ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА КАЧЕСТВА РАБОТЫ АППАРАТУРЫ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ НА БОРТУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | |
|  |  | |
|  | Дружинина А.А., Кравец Н.Д., Олейникова Д.Д.  АНАЛИЗ ОТКАЗОВ УСТРОЙСТВ ЗАЩИТЫ СЦБ ОТ КОММУТАЦИОННЫХ ПЕРЕНАПРЯЖЕНИЙ | |
|  | ***Малькова А.И.***  ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ В СИСТЕМАХ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ | |
|  | ***Панкова А.А., Гилизинтинова А.С., Дружинина А.А.,***  МОДЕРНИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВ ИНТЕРВАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА ПЕРЕГОНЕ | |
|  | ***Ахмедзянов Г.Г., Галеев А.Д., Ключников М.В., Литвинов А.В.***  АНАЛИЗ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ | |
|  | ***Гончарова Н.А., Гурина В.В., Золотухина А.М., Колмаков В.О.***  ПРИМЕНЕНИЕ ДАТЧИКОВ МАГНИТНОГО ПОЛЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СЕКЦИЯ № 6**  **Информационные технологии на транспорте**  27 октября (начало работы в 13:50, аудитория – Д-521)  [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a63OIkOLIx8qg1d0KBRFS2jN3X6pLwNXSkbQqXzpISQQ1%40thread.tacv2/1666574856807?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) | | |
| **Сопредседатели**  Носков Сергей Иванович  *д.т.н., профессор, профессор кафедры «Информационные системы и защита информации»*  Пыхалов Анатолий Александрович  *д.т.н., профессор, директор учебно-научного центра "Компьютерные технологии инженерного анализа" ИрГУПС* | | **Секретарь**  Жукова Марина Сергеевна  *Старший преподаватель кафедры «Информационные системы и защита информации»* |
|  | ***Шиханов Р.А., Макашева С.И.***  ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ: СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕНДЫ | |
|  | ***Крылатов А.Ю., Раевская А.П.***  РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУЗОПОТОКОВ В ИНТЕРМОДАЛЬНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СЕТИ (FREIGHT FLOW ASSIGNMENT IN THE INTERMODAL LOGISTICS NETWORK) | |
|  | ***Круглов С.П., Иванченко С.А.,***  РЕШЕНИЕ ОБРАТНОЙ ЗАДАЧИ КИНЕМАТИКИ МАНИПУЛЯТОРА ДЛЯ ПОГРУЗКИ-ВЫГРУЗКИ ИНВАЛИДНОГО КРЕСЛА ИЗ БАГАЖНОГО ОТСЕКА АВТОМОБИЛЯ | |
|  | ***Старолетов С. М.***  НЕДЕТЕРМИНИРОВАННОЕ ПОБИТОВОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ КОДИРОВАНИЯ ТЕЛЕГРАММ EUROBALISE | |
|  | ***Абрамов Д.А., Токарев В.Л.***  МЕТОДЫ ОПТИМИЗАЦИИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ ДАННЫХ | |
|  | ***Куликов В.В., Куцый Н.Н.***  ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНО-ИНТЕГРАЛЬНОГО РЕГУЛЯТОРА С ПЕРЕМЕННОЙ СТРУКТУРОЙ В АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ НЕСТАЦИОНАРНЫМ ОБЪЕКТОМ | |
|  | ***Шамлицкий Я.И.***  МЕТОДЫ И АЛГОРИТМЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРОПОТОКА | |
|  | ***Михайлов Д.А., Пыхалов А.А.***  МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ МЕТАЛЛОЭЛАСТОМЕРНЫХ УЗЛОВ | |
|  | ***Гаранин А.В., Никищенков С.А.***  АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ИЗМЕНЕНИЙ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ | |
|  | ***Савоськин А.Н., Юренко К.И., Харченко П.А.***  ИССЛЕДОВАНИЕ ГИБРИДНОГО МУЛЬТИАГЕНТНОГО ЭВОЛЮЦИОННОГО АЛГОРИТМА ОПТИМИЗАЦИИ РЕЖИМОВ ВЕДЕНИЯ ПОЕЗДА | |
|  | ***Вологин Е. Э., Пыхалов А. А.***  РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА С ПРИМЕНЕНИЕМ КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ИНЖЕНЕРНОГО АНАЛИЗА | |
|  | ***Караулова А.В., Базилевский М.П.***  МОДЕЛИРОВАНИЕ ГРУЗООБОРОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ С ПОМОЩЬЮ ПК КВАРТОН-1 | |
|  | ***Рыжков М. Ю., Пыхалов А. А.***  МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ СОПРЯЖЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ С НАТЯГОМ И РЕШЕНИЕ ЗАДАЧИ ПЛАСТИЧНОСТИ | |
|  | ***Антипин С.А., Пыхалов А.А.***  МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ МАЛОЖЕСТКИХ КРИВОЛИНЕЙНЫХ ДЕТАЛЕЙ ПРИ ВЛИЯНИИ НА ИХ ГЕОМЕТРИЮ СОБСТВЕННОГО ВЕСА И УСЛОВИЙ ЗАКРЕПЛЕНИЯ | |
|  | ***Кириллова Т.К., Жукова М.С., Баянов Д.Е., Корнаухова В. Е.***  РАЗРАБОТКА ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЦЕССОВ ОБУЧЕНИЯ ВС УЦПК ОАО "РЖД" | |
|  | ***Шедиков А.А., Сачков Д.И., Махнев С.А.***  РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ПОСТРОЕНИЯ КОРПОРАТИВНОГО ГИПЕРТЕКСТОВОГО ХРАНИЛИЩА ДОКУМЕНТОВ ОРГАНИЗАЦИИ | |
|  | Аршинский Л.В., Аршинский В.Л.  НЕОБХОДИМОСТЬ И ДОСТАТОЧНОСТЬ ПРИ АГРЕГИРОВАНИИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ | |
|  | ***Пригожаев С.С., Пыхалов А.А.***  КОНЦЕПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ ГАШЕНИЯ КОЛЕБАНИЙ НЕТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | |
|  | ***Данеев А.В., Сизых В.Н.***  УПРАВЛЕНИЕ ЭРГАТИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ В УСЛОВИЯХ ИНФОРМАЦИОННОЙ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ | |
|  | ***Бабаев Б.Г., Пантелей Е., Мочалкин А.Н., Новичков Д.Е.***  PROBLEMS OF POSITIONING AUTONOMOUS UNINHABITED UNDERWATER VEHICLES UNDER WATER | |
|  |  | |
|  | ***Левашев А.Г., Павлова О.Р., Соколова Н.А., Челпанова И.А.***  ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАСЧЕТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ РАЙОНОВ (PRINCIPLES OF ALLOCATION OF SPECIAL TRANSPORTATION ANALYSIS ZONES) | |
|  | Заковырин И.А.  ПРИМЕНЕНИЕ АДАПТИВНОЙ ПОДВЕСКИ НА ОСНОВЕ МАГНИТОРЕОЛОГИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТИ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЭКИПАЖАХ | |
|  | Куршева А.А., Губачева К.С.  ПРИМЕНЕНИЕ IP-ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СВЯЗИ НА УЧАСТКЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ | |
|  | ***Бычков Ю.А, Перфильева К.С.***  ВОЗМОЖНАЯ АЛЬТЕРНАТИВНОСТЬ ПОДХОДОВ К РЕГРЕССИОННОМУ МОДЕЛИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ | |
|  | Иванкова О.С., Исаева Е.И.  ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ ИНФОРМИРОВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ О РАБОТЕ ГПТ | |
|  | Alexandr Avsievich/ Vladimir Avsievich/ Anton Ivaschenko/  COMPARATIVE ANALYSIS OF RAILWAY TRACK DEPRESSION ESTIMATION METHODS | |
|  | ***Тельнов А.А., Иванов Б.Г., Москаленко В.А.***  МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ РАЗВИТИЯ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ С УЧЁТОМ "ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА" | |
|  | ***Костенко Н.А.***  УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТРЕССА У РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ | |
|  | ***Богунов К.В.***  РАЗРАБОТКА ТРЕНАЖЕРА ПО УПРАВЛЕНИЮ ТЯГОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ | |
|  | ***Никищенков С.А.***  ДИАГНОСТИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ РЕКОНФИГУРИРУЕМЫХ СБОРОЧНЫХ ПРОЦЕССОВ НА ОСНОВЕ РЕСУРСНЫХ СХЕМ И ТРИГГЕРНО-ВРЕМЕННЫХ ФУНКЦИЙ ОПЕРАЦИЙ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СЕКЦИЯ № 7**  **Техносферная и экологическая безопасность**  27 октября (начало работы в 13:50, аудитория – Д-310)  [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aWFoYOg2MmKsEhmqzcSo8UaLNWsG7SOVRn50U6T-izRI1%40thread.tacv2/1666575116512?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) | | |
| **Председатель**  Руш Елена Анатольевна  *д.т.н., профессор,*  *заведующий кафедрой*  *«Техносферная безопасность»* | | **Секретарь**  Машуков Андрей Александрович  *к.т.н., доцент, доцент кафедры*  *«Техносферная безопасность»* |
|  | ***Чикунова В.В.***  ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ | |
|  | ***Кузнецов Н.Н., Шаров М.И.***  ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ НА ПРИМЕРЕ ВНЕДРЕНИЯ ЗОН С НИЗКИМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ В ГОРОДАХ | |
|  | Машуков А.А.  КОМПЛАЕНС В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ | |
|  | Шаванов Н.Д., Бесполитов Д.В., Панков П.П., Коновалова Н.А., Руш Е.А.  КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТИ ВОВЛЕЧЕНИЯ ЗОЛОШЛАКОВЫХ СМЕСЕЙ В ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО | |
|  | ***Ковальков З.Н., Обуздина М.В.***  ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ОТВАЛОВ ХОЛИНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СЕКЦИЯ № 8**  **Эксплуатация и ремонт подвижного состава**  27 октября (начало работы в 11:00, аудитория – Д-801)  [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3a287TMd144nxJumKrtHo2nadW6Qft-d2-7IHzKSIMTqE1%40thread.tacv2/1666575407444?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) | | |
| **Сопредседатели**  Малова Марина Васильевна  *к.т.н., доцент, декан факультета*  *«Транспортные системы»*  Мельниченко Олег Валерьевич  *д.т.н., профессор, заведующий кафедрой*  *«Электроподвижной состав»* | | **Секретарь**  Линьков Алексей Олегович  *к.т.н., доцент кафедры*  *«Электроподвижной состав»* |
|  | ***Лакин И. И.***  АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ СЕРВИСНОЙ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ЛОКОМОТИВОВ | |
|  | ***Долгих Е.А., Прилуков И.А.***  ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОГРАММНЫХ КОМПЛЕКСОВ CAD/CAE ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ДВУХОСНЫХ ТЕЛЕЖЕК | |
|  | Леоненко Е. Г., Нехаев В.А., Николаев В.А.  ДВИЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОВОЗА ЭП2К В СИБИРСКОМ РЕГИОНЕ ПО НЕРАВНОУПРУГОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПУТИ БЕЗ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ НЕРОВНОСТЕЙ НА ПОВЕРХНОСТИ КАТАНИЯ РЕЛЬСОВ | |
|  | ***Ковшин А.С., Иванов П.Ю., Дульский Е.Ю.***  РАЗВИТИЕ ТЕХНОЛОГИИ КОНТРОЛЯ ОСТАТОЧНОГО РЕСУРСА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ МОТОР-КОМПРЕССОРА | |
|  | ***Шрамко С.Г., Мельниченко О.В., Линьков А.О., Портной А.Ю.***  ФИЗИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА В РЕЖИМЕ РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ | |
|  | ***Григоренко П.В., Самойлова А.С., Мельниченко О.В., Линьков А.О.***  ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОВРЕМЕННЫХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ | |
|  | ***Корсун А.А., Худоногов А.М., Иванов П.Ю., Дульский Е.Ю., Ланин И.С.***  УЛУЧШЕНИЕ ТОРМОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | |
|  | ***Филиппенко Н.Г., Чумбадзе Т.Т.***  ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОНТРОЛИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ ПРОЦЕССА ПОЛИМЕРИЗАЦИИ ИЗДЕЛИЙ ИЗ КОНСТРУКЦИОННЫХ ПЛАСТМАСС | |
|  | ***Корнилова В.А., Черняева Т.Н.***  ВПИСЫВАНИЕ ВАГОНА В ГАБАРИТ | |
|  | ***Знаенок В.Н., Мельниченко О.В., Портной А.Ю., Линьков А.О.***  ИССЛЕДОВАНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ВИП ЭЛЕКТРОВОЗА НА БАЗЕ IGBT-ТРАНЗИСТОРОВ С УЧЁТОМ ВЛИЯНИЯ ИНДУКТИВНОСТИ НА ЕГО ВХОДЕ ПРИ СТЕНДОВЫХ ИСПЫТАНИЯХ | |
|  | ***Самойлова А.С., Мельниченко О.В.***  АНАЛИЗ СПОСОБОВ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ЭЛЕКТРОВОЗА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА В РЕЖИМЕ РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ | |
|  | ***Анциферова Н.В., Ермоленко И.Ю.,***  РАЗРАБОТКА ПЕРЕДВИЖНОЙ ЭСТАКАДЫ ДЛЯ РЕМОНТА ЦИСТЕРН | |
|  | ***Осипов Д. В., Иванов П. Ю., Ковшин А. С.***  ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДА КОНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ ИЗДЕЛИЙ ПРИ ПОМОЩИ АДДИТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ | |
|  | ***Хажеева М.Ю., Дульский Е.Ю., Худоногов А. М., Иванов П.Ю.***  ТРЕХЦИКЛОВОЙ СПОСОБ СУШКИ УВЛАЖЕННОЙ ИЗОЛЯЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН | |
|  | ***Федоровцев А.В., Трескин С.В., Дульский Е.Ю., Иванов П.Ю., Иванов В.Н.***  НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТЕНДА ДЛЯ ПРОВЕРКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ДЕМПФЕРОВ (ГАСИТЕЛЕЙ КОЛЕБАНИЙ) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРИ РАБОТЕ НА НИЗКИХ ЧАСТОТАХ | |
|  | ***Маломыжев Д.О., Маломыжев О.Л., Пыхалов А.А.***  РАЗРАБОТКА УСТРОЙСТВА РЕГИСТРАЦИИ И КОНТРОЛЯ ПАРАМЕТРОВ ПРИ ЦИКЛИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЯХ СБОРНЫХ КОНСТРУКЦИЙ | |
|  | ***Шрамко С.Г., Мельниченко О.В., Линьков А.О., Портной А.Ю.***  ИССЛЕДОВАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПРОЦЕССОВ РАБОТЫ МАКЕТА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОВОЗА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА В РЕЖИМЕ РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ С ДИОДНО-ТРАНЗИСТОРНЫМ ПЛЕЧОМ И НОВЫМ АЛГОРИТМОМ УПРАВЛЕНИЯ НА НАУЧНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОМ СТЕНДЕ | |
|  | Ермоленко И.Ю.  ТЕХНОЛОГИЯ АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИ ВЫВОДЕ ВАГОНА СОЧЛЕНЕННОГО ТИПА С ПЕРЕГОНА | |
|  |  | |
|  | Семенова А.С., Ададуров А.С., Федорова В.И.  ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМ ДИАГНОСТИКИ | |
|  | ***Доманов К.И., Давыдов В.А.***  ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НА ПОЛИГОНЕ ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЭЛЕКТРОВОЗА 2ЭС5К | |
|  | ***Куманин С.В., Мукутадзе М.А.***  ТОЧНОЕ АВТОМОДЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ НЕЛИНЕЙНОЙ ЗАДАЧИ О КВАЗИСТАЦИОНАРНОЙ УСТОЙЧИВОЙ РАБОТЕ УПОРНОГО ПОДШИПНИКА, РАБОТАЮЩЕГО НА CЖИМАЕМОМ СМАЗОЧНОМ МАТЕРИАЛЕ И СМАЗКЕ С РАСПЛАВОМ | |
|  | ***Николашин М.В., Лакин И.К.***  ПОВЫШЕНИЕ НАДЁЖНОСТИ СОВРЕМЕННЫХ ПОЕЗДОВ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА | |
|  | ***Акашев М.Г., Савоськин А.Н., Чунин В.В.***  МОДЕЛИРОВАНИЕ ТЕНЗОМЕТРИЧЕСКОЙ КОЛЕСНОЙ ПАРЫ | |
|  | ***Лукке К.Ю., Воронова Ю.В.***  КОЭРЦИТИВНАЯ СИЛА-ОДИН ИЗ ВАЖНЫХ ПАРАМЕТРОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | |
|  | ***В.В. Тюньков, Л.В. Мартыненко, Д.И. Павлова, Атарцэцэг Саранзаяа***  ЛИНЕАРИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВНУТРЕННЕЙ И ВНЕШНЕЙ КИНЕМАТИКИ ДЛИННОБАЗОВЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ДЛЯ ПРОХОДА КРИВЫХ МАЛОГО РАДИУСА | |
|  | ***Четвериков С.В., Ленкова А.Е., Маркова М.Е.***  ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОМПОЗИТА ДЛЯ ОБРАБОТКИ КОМБИНИРОВАННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СЕКЦИЯ № 9**  **Инжиниринг и электроэнергетика транспорта**  26 октября (начало работы в 15:30, аудитория – Д-208)  [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/team/19%3akNgOkmj__jCc7roymbR8jJzH7cFThfnQAr99_IQT9G81%40thread.tacv2/conversations?groupId=6f582c8b-1e85-4816-852e-945ae0ce3989&tenantId=35270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa) | | |
| **Председатель**  Тихомиров Владимир Александрович  *к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Электроэнергетика транспорта»* | | **Секретарь**  Ишина Татьяна Витальевна  *младший научный сотрудник*  *отдела организации научной работы* |
|  | ***Пинчуков П.С., Макашева С.И.***  ГАРМОНИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ТЯГОВОЙ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | |
|  | ***Киселев А.Ю.***  СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ ПОВЫШЕНИЯ ГРОЗОУПОРНОСТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ЛЭП ОЭС ВОСТОКА | |
|  | ***Морозов Е.А., Фаренык В.В., Востриков М.В., Тихомиров В.А.***  УЧЕТ ВЛИЯНИЯ УСТРОЙСТВ ФИЛЬТРАЦИИ И КОМПЕНСАЦИИ НА ПОКАЗАТЕЛИ КАЧЕСТВА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ СТЭ ПРИ ПРОПУСКЕ ПОЕЗДОВ ПОВЫШЕННОЙ МАССЫ | |
|  | ***Дмитренко А.В., Халтар Лувсангийн, Лесных Е.В.***  ЭФФЕКТИВНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ ГЭС В МОНГОЛИИ НА РЕКЕ СЕЛЕНГА | |
|  | ***Основин Д.И.***  ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В МИКРОПРОЦЕССОРНУЮ РЕЛЕЙНУЮ ЗАЩИТУ | |
|  | ***Крюков А.В., Сапожник П.А.***  Моделирование процессов плавки гололеда на проводах контактной сети при противофазном питании от разных тяговых подстанций | |
|  | ***Гаранин А.Е., Юрьев А.В., Юрьева Д.А., Ремянников К.П., Миллер Д.П., Малькова А.И., Сергиенко А.В.***  РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЭЛЕКТРОГИДРОИМПУЛЬСНОГО ДРОБЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОТХОДОВ ИЗ ДЕМОНТИРОВАННЫХ ОПОР КОНТАКТНОЙ СЕТИ | |
|  | ***Крюков А.В., Нгуен Куок Хиеу***  Инверторная генерация в системах электроснабжения железных дорог | |
|  | ***Астраханцев Л.А., Рябченок Н.Л., Алексеева Т.Л., Тихомиров В.А.***  Оценки технологий электрической тяги поездов | |
|  | ***Зарубин А.Д., Астраханцев Л.А.***  ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ УЛУЧШЕНИЯ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ НА ПОСТОЯННОМ ТОКЕ | |
|  | ***Воронина Е.В., Крюков А.В.***  МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ПОЛЯ ВБЛИЗИ ОПОРЫ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ | |
|  | ***Середкин Д.А. Крюков А.В., Фесак И.А.***  МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПОЛЕЙ В МЕСТАХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ТРЕХФАЗНОЙ ТЯГОВОЙ СЕТИ С ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ЛЭП | |
|  | ***Лобанов О.В., Ступицкий В.П., Астраханцев Л.А., Тихомиров В.А.***  ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ПУЧИНИСТЫХ ГРУНТОВ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ОПОРНЫХ КОНСТРУКЦИЙ | |
|  | ***Крюков А.В., Черепанов А.В., Крюков А.Е., Фесак И.А.***  ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ ВЛИЯНИЯ ТРЕХФАЗНОЙ ТЯГОВОЙ СЕТИ НА СМЕЖНЫЕ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ | |
|  |  | |
|  | ***Афанасьев А.Д., Моисеев И.В.***  ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПЕНСИРУЮЩИХ УСТРОЙСТВ В 2022 ГОДУ | |
|  | ***Смахтина А.Ю.***  ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ФИДЕРОВ К/С 6 И 7 ЭЧЭ-9 СТАНЦИИ БУГАЧ | |
|  | ***Ковальский К.В., Бурков А.Ф.***  ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА КАК ОСНОВНЫЕ СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ | |
|  | ***I.L. Sandler, D.V. Ivanov, M.A. Terekhin, R.A. Zaripov, A.A. Portnov***  SIMULATION AND MODELING OF THE HYDRAULIC SYSTEM OF THE AUTOMATIC ROLLER GAP CONTROL OF THE ROLLING MILL IN FLUIDSIM | |
|  | ***D.V. Ivanov, I.L. Sandler, V.V. Antonova, M.A. Terekhin, D.K. Burnaevsky***  TOTAL LEAST SQUARE BASED IDENTIFICATION FOR PERMANENT MAGNET SYNCHRONOUS MACHINE | |
|  | ***Крюков А. В., Садохина М. А.***  УСТАНОВКИ ПРОДОЛЬНОЙ КОМПЕНСАЦИИ В СИСТЕМАХ ВНЕШНЕГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ | |
|  | ***Терновских Г. А., Пикалов В. В., Демидова В. И***  ФОРМИРОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА НАГРУЗКЕ В МОСТОВОЙ ВЫПРЯМИТЕЛЬНОЙ СХЕМЕ ЛАРИОНОВА | |
|  | ***Терновских Г. А., Пикалов В. В., Демидова В. И.***  ПОЯСНЕНИЕ РАБОТЫ ШЕСТИПУЛЬСНОЙ МОСТОВОЙ СХЕМЫ ВЫПРЯМЛЕНИЯ | |
|  | ***Терновских Г. А., Пикалов В. В., Демидова В. И.***  ГЕОМЕТРИЧЕСКОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ПЕРЕХОДА ОТ ФАЗНЫХ ВЕЛИЧИН К ЛИНЕЙНЫМ | |
|  | ***Рыжов Н. А.***  ПРИМЕНЕНИЕ СОЛНЕЧНЫХ ТРЕКЕРОВ В ГИБРИДНЫХ КОЛЛЕКТОРАХ | |
|  | ***Трушин Н.Н.***  КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА СИЛОВОЙ ГИДРОПЕРЕДАЧИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАШИН | |
|  | ***Лабунский Л.С., Моргунов Д.Н.***  «Умная» опора наружного освещения пассажирской платформы | |

|  |  |
| --- | --- |
| **СЕКЦИЯ № 10**  **Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожного пути и искусственных сооружений**  27 октября (начало работы в 14:00, аудитория - Д-801)  [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aL71oR-g6UbdOtWFyHPJkbaGdqnL8l-dPfMg67TZkPHc1%40thread.tacv2/1666575805978?context=%7b%22Tid%22%3a%2235270797-6e04-4768-9694-7bb07bff41aa%22%2c%22Oid%22%3a%22d392ca03-1957-4bb2-9bbb-af04e050b338%22%7d) | |
| **Сопредседатели**  Филатов Евгений Валерьевич  *к.т.н., доцент, декан факультета «Строительство железных дорог»*  Подвербный Вячеслав Анатольевич  *д.т.н., доцент, профессор кафедры СЖДМиТ* | **Секретарь**  Колисниченко Елена Александровна  *к.т.н., доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство»* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | ***Иванова К.И., Колос А.Ф.***  ДИНАМИЧЕСКИЕ СИЛЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ КОЛЕСА НА РЕЛЬС ПРИ БЕЗБАЛЛАСТНОЙ КОНСТРУКЦИИ ПУТИ RHEDA2000 |
|  | ***Карпов И.Г., Лагерев С.Ю., Аслаханова Т.Н.***  ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ ДЛЯ СИСТЕМЫ ВИДЕОКОНТРОЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ |
|  | ***Андреев А.В.***  УЧЕТ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ НА ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ОПТИМАЛЬНОГО НЕПОГАШЕННОГО УСКОРЕНИЯ |
|  | ***Галлямов Д.И., Овчинников Д.В.***  ОЦЕНКА РАСКАНТОВКИ РЕЛЬСОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СКРЕПЛЕНИЙ ЖБР-ПШР С РАЗЛИЧНОЙ ВЕЛИЧИНОЙ ЗАТЯЖКИ ПРИКРЕПИТЕЛЕЙ ПРИ ВОЗДЕЙСТВИИ БОКОВЫХ СИЛ МЕТОДОМ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ |
|  | ***Подвербный В.А., Титов К.М., Холодов П.Н., Гнездилова О.А.***  АВТОМАТИЗАЦИЯ РАСЧЕТА ТОЛЩИНЫ ПОДБАЛЛАСТНОГО ЗАЩИТНОГО СЛОЯ |
|  | ***Скутин Д.А.***  АВТОМАТИЗАЦИЯ СИСТЕМ УЧЕТА МАТЕРИАЛОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ДИРЕКЦИИ ПО РЕМОНТУ ПУТИ |
|  | ***Насников Д.Н., Филатов Е.В.***  РОЛИКОВОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ |
|  | ***Парахненко И.Л., Гребнева Д.А.***  МОДЕЛИРОВАНИЕ ПЯТНА КОНТАКТА, ВОЗНИКАЮЩЕГО ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ КОЛЕСА И РЕЛЬСА, С ВАРИАНТАМИ РЕЖИМА ВЕДЕНИЯ ГРУЗОВОГО СОСТАВА |
|  | ***Валиев Н.А., Ковенькин Д.А.***  ПРИМЕНЕНИЕ СОЛНЦЕОСАДКОЗАЩИТНОГО НАВЕСА ДЛЯ СТАБИЛИЗАЦИИ ОПОЛЗНЕВЫХ ПРОЦЕССОВ НА 1686-1688 КМ ПЧ27 ВСЖД |
|  | ***Корнилова А.П.***  СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НАРЫН-ЛУГОКАН И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЁ РАЗВИТИЯ |
|  | ***Маслова А. Е.***  ПРИРОДНО-РЕСУРСНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ В РАЙОНЕ ТЯГОТЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «НАРЫН-ЛУГОКАН» |
|  | ***Ковенькин Д.А., Живин Р.И.***  ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ШПАЛ НА КОЛЕЮ 1526 ММ В КРИВЫХ МАЛЫХ РАДИУСОВ |
|  | ***Асалханова Т.Н., Осколков А.А.***  ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПЛАНИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ |
|  | ***Вяткина А.И.***  ЦИФРОВАЯ МОДЕЛЬ МЕСТНОСТИ ДЛЯ ПРОЕКТА РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ "НАРЫН-ЛУГОКАН" |
|  | ***Колисниченко Е.А.***  АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЕРИОДИЧНОСТИ КОНТРОЛЯ РЕЛЬСОВ |
|  |  |
|  | ***Чусовитин М.С***.  АНАЛИЗ КОНСТРУКЦИЙ РЕЛЬСОВЫХ ПОДКЛАДОК НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ |
|  | ***Холодов П.Н., Подвербный В.А.***  МОДЕЛИРОВАНИЕ ВЫПРАВКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ |
|  | ***Маринин А.Н., Березовский В.А.***  К ВОПРОСУ ВЫБОРА ОПТИМАЛЬНЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ РАЦИОНАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ ПРИ МУЛЬТИУРОВНЕВОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ |
|  | ***Ковтун П.В., Дубровская Т.А.***  АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ НА СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ |
|  | ***Шаповалов В.Л., Морозов А.В., Окост М.В., Васильченко А.А., Явна В.А.***  РАЗВИТИЕ МЕТОДОВ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ УРОВНЯ ВОДЫ В РЕКЕ ВБЛИЗИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ |
|  | ***Морозов А.В., Васильченко А.А., Шаповалов В.Л., Кочура А.Г., Явна В.А.***  ДИЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ГЕТЕРОГЕННЫХ МИНЕРАЛЬНЫХ КОМПОЗИЦИЙ НА ОСНОВЕ БЕНТОНИТА И ГИПСА |
|  | ***Шаповалов В.Л., Морозов А.В., Окост М.В***., ***Явна В.А.***  ВЛИЯНИЕ ФОРМЫ И ОРИЕНТАЦИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ОПОРЫ НА ВЫМЫВАНИЕ ГРУНТА |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СЕКЦИЯ № 11**  **Машины и механизмы для ремонта пути**  26 октября (начало работы в 09:00) ауд 105 1 этаж главного корпуса СГУПС  [**ВХОД**](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3aTVGRtC0cx4GoJj4yYAZOWoHo5czp3TOFVB-z9-p0cGU1%40thread.tacv2/1666603835370?context=%7b%22Tid%22%3a%22069b4080-af5d-47a0-82e7-4c9a120a34eb%22%2c%22Oid%22%3a%2271fed374-9a09-4dc8-91ff-a7bb5d95fbcb%22%7d) | | |
| **Председатель**  Воронцов Денис Сергеевич  *к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные, путевые, строительные и дорожные машины»* | | **Секретарь**  Белоус Данил Игоревич  *аспирант кафедры «Подъемно-транспортные, путевые, строительные и дорожные машины»* |
|  | ***Белоус Д. И., Воронцов Д. С.***  МЕХАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА УСТАНОВКИ-СНЯТИЯ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ ПРУЖИННОГО ТИПА | |
|  | ***Волкова О. М., Воронцов Д. С.***  К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ГАБАРИТНЫХ РАЗМЕРОВ УНИВЕРСАЛЬНОГО РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ РЕЛЬСОШЛИФОВАЛЬНОГО ПОЕЗДА | |
|  | ***Воронцов Д. С.***  ИНДУКЦИОННЫЙ НАГРЕВ РЕЛЬСОВ. ПРЕПЯТСТВИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ КОМПЛЕКСА ДЛЯ НАГРЕВА РЕЛЬСОВ | |
|  | ***Зайцев А. В.***  ОБОСНОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ РАБОЧЕГО ОРГАНА ДЛЯ УПЛОТНЕНИЯ БАЛЛАСТА НА ПЛЕЧЕ БАЛЛАСТНОЙ ПРИЗМЫ НА ВЫПРАВОЧНО-ПОДБИВОЧНЫХ МАШИНАХ НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ | |
|  | ***Зинченко Е. С., Кочергин В. И.***  ИССЛЕДОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ПУТЕВЫХ МАШИН | |
|  | ***Игнатюгин В. Ю.***  К ВОПРОСУ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА | |
|  | ***Кривченко Р.А., Маслов Н.А.***  ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАЗГОНА ГИДРОЦИЛИНДРА В КАЧЕСТВЕ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПАРАМЕТРА | |
|  | ***Литенко П.А., Маслов Н.А.***  РАЗРАБОТКА СОВРЕМЕННОЙ КОНЦЕПЦИИ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ЭКСКАВАТОРА-ПОГРУЗЧИКА | |
|  | ***Мендигалиев В. Р., Бурма А. А., Воронцов Д. С.***  УСТАНОВКА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРИМЕНТОВ ПО ШЛИФОВАНИЮ РЕЛЬСОВ | |
|  | ***Нейман В. А.***  ПРОБЛЕМЫ УКЛАДКИ БЕССТЫКОВОГО ПУТИ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД | |
|  | ***Приходько В.А., Маслов Н.А.***  РАЗРАБОТКА ИМИТАЦИОННОЙ МОДЕЛИ ПОДВИЖНОЙ ТЕЛЕЖКИ РЕЛЬСОШЛИФОВАЛЬНОЙ УСТАНОВКИ | |
|  | ***Сырямин Ю. Н.***  МЕХАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО РЕЛАКСАЦИИ НАПРЯЖЕНИЙ В РЕЛЬСОВЫХ ПЛЕТЯХ | |
|  | ***Каплин А.А.***  СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ОСНОВЕ МЕТОДОВ МАШИННОГО ОБУЧЕНИЯ | |