

ОТЗЫВ научного руководителя (консультанта)

о диссертации Скоробогатова Максима Эдуардовича на тему «Средства повышения эффективности автоматизированного управления движением поездов на участках, электрифицированных переменным током» по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт) на соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Скоробогатов М.Э. поступил в аспирантуру ИрГУПС в 2014 году. За время обучения в аспирантуре и работы над диссертацией зарекомендовал себя как вдумчивый и работоспособный исследователь. Продемонстрировал свои способности к самостоятельному решению творческих научных задач. На протяжении семи лет занимается разработкой способов и технических решений для решения сложной и актуальной научно-прикладной задачи.

При работе над диссертацией соискатель оказался способным четко и самостоятельно определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора и его способности критически анализировать предмет исследования, успешно применять математические методы моделирования сложных технологических процессов, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки экспериментальных данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Скоробогатова М.Э. посвящена решению актуальной научно-прикладной задачи, связанной с повышением эффективности автоматизированного управления движением поездов путем модернизации устройств автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия на участках, электрифицированных переменным током.

Предложенные в диссертации средства, алгоритмы и научно-обоснованные практические рекомендации имеют научную новизну, практическую значимость. Основные результаты диссертации апробированы и многократно подвергались научному и профессиональному обсуждению и

оценке при их представлении на 7 Всероссийских и 2-х Международных научно-технических конференциях, а также опубликованы в 15 научных изданиях и журналах, в том числе 3 статьи опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России по специальности диссертационной работы.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Скоробогатова М.Э. является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработаны имитационный виртуальный стенд для оценивания рабочих параметров автоматической локомотивной сигнализации (АЛСН), проведены расчёты доверительных интервалов пороговых значений отношения сигнал/помеха, выполнена декомпозиция системы АЛСН и определены особенности работы локомотивных приёмных устройств АЛСН при эксплуатации на горнoperевальных участках. Разработан способ повышения надёжности передачи кодовых сигналов АЛСН в условиях действия интенсивных случайных и стационарных помех.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Скоробогатова Максима Эдуардовича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт).

Демьянов Владислав Владимирович,
доктор технических наук, доцент,
профессор кафедры «Автоматика, телемеханика и связь»
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет
путей сообщения»

В.В. Демьянов

– 29.04.2021 г.



Подпись	<u>Белыхова В.В.</u>	
ЗАВЕРЯЮ:		
начальник общего отдела ИрГУПС		
Подпись	<u>Белыхова В.В.</u>	
« 29 »	04	2014 г.