

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»

г. Иркутск

24.06.2021 г.

ПРОТОКОЛ № 7
заседания диссертационного совета Д 218.004.03

Присутствовали: д.т.н., проф. Лившиц А. В., д.т.н., проф. Краковский Ю. М., д.т.н., доцент Аршинский Л. В., д.т.н., проф. Асламова В. С., д.т.н., проф. Гозбенко В. Е., д.т.н., проф. Данеев А. В., д.т.н., проф. Дунаев М. П., д.т.н., с.н.с. Кашковский В. В., д.т.н., проф. Крюков А. В., д.ф.-м.н., профессор Кузьмин О. В., д.т.н., проф. Лукьянов А. В., д.т.н., проф. Пискажова Т.В., д.т.н., проф. Пыхалов А. А., д.т.н., проф. Сизых В. Н., д.т.н., проф. Хоменко А. П.

Председатель заседания – д.т.н., проф. Лившиц А. В.
Ученый секретарь – д.т.н., проф. Краковский Ю. М.

Повестка заседания:

1. Прием к защите кандидатской диссертации Скоробогатова Максима Эдуардовича.

СЛУШАЛИ: зам. председателя совета д.т.н., профессора Лившица А. В. о принятии к защите кандидатской диссертации Скоробогатова Максима Эдуардовича.

Диссертация Скоробогатова Максима Эдуардовича «Средства повышения эффективности автоматизированного управления движением поездов на участках, электрифицированных переменным током» на соискание ученой степени кандидата технических наук выполнена в ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения», научный руководитель д.т.н., доцент Демьянов В. В.

Целью диссертационной работы является повышение эффективности автоматизированного управления движением поездов путем модернизации устройств автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия на участках, электрифицированных переменным током.

Для экспертизы диссертационной работы создана комиссия в составе:

д.т.н., профессор Елшин В.В., д.т.н., профессор Крюков А.В., д.т.н., профессор Кузнецов Б.Ф.

Комиссии было поручено дать заключение по поводу соответствия работы профилю совета по специальности 05.13.06 – автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт).

После ознакомления с диссертационной работой Скоробогатова Максима Эдуардовича члены комиссии согласились, что диссертация содержит новые научные положения и выводы, соответствует специальности 05.13.06 – автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт) и может быть принята к защите в совете.

Комиссия предложила назначить по рассматриваемой диссертации:

– ведущую организацию:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», г. Самара. Ведущая организация широко известна своими достижениями в области разработки

методов повышения эффективности локомотивных устройств безопасности, ученые университета имеют публикации по данной тематике. Ведущая организация способна определить научную и практическую ценность диссертации.

– официальных оппонентов:

1. Шаманова Виктора Иннокентьевича, доктора технических наук, профессора, профессора кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», г. Москва.

2. Арсентьева Михаила Олеговича, кандидата технических наук, доцента кафедры «Электропривод и электрический транспорт» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет», г. Иркутск.

Предлагаемые комиссией официальные оппоненты являются компетентными специалистами в исследуемой области, имеют публикации в данной тематике.

После обмена мнениями ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять к защите диссертацию Скоробогатова Максима Эдуардовича.

2. Назначить защиту диссертации на 30 сентября 2021 в 10-00 час.

3. Разрешить опубликование автореферата на правах рукописи (100 экз.).

4. Утвердить список обязательной и дополнительной рассылки автореферата.

5. Разрешить рассылку автореферата.

6. Разместить на сайте Иркутского государственного университета путей сообщения объявление о защите, автореферат диссертации.

7. Разместить на сайте Министерства науки и высшего образования Российской Федерации текст объявления о защите, автореферат и ссылку на официальный сайт Иркутского государственного университета путей сообщения, на котором размещены материалы по защите диссертации Скоробогатова Максима Эдуардовича.

8. Утвердить официальными оппонентами:

Шаманова Виктора Иннокентьевича, доктора технических наук, профессора, профессора кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», г. Москва.

Арсентьева Михаила Олеговича, кандидата технических наук, доцента кафедры «Электропривод и электрический транспорт» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет, г. Иркутск.

9. Утвердить ведущую организацию: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», г. Самара.

Результаты голосования: за 15 чел., против 0 чел., воздержавшихся 0 чел.

Зам. председателя
диссертационного совета: д.т.н., проф.

А.В. Лившиц

Ученый секретарь,
диссертационного совета: д.т.н., проф.

Ю. М. Краковский

Подпись *Лившиц*
ЗАВЕРЯЮ:
Начальник общего отдела ИРГУПС
Подпись *Краковский*
" 24 " 06 2021 г.

