

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

11 августа 2025 г.

Комиссией ИрГУПС по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», для участия в олимпиаде дипломных проектов образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта в 2025 г.

Состав комиссии утвержден приказом по ИрГУПС № 161-1 от 07.03.2025 г.

Председатель комиссии: к.т.н., доцент, проректор по УР ИрГУПС Колисниченко Е.А.

Члены комиссии: зав. каф. ППХ, к.т.н., доц. Ковенькин Д.А., начальник Дирекции развития железных дорог Восточного полигона – филиала ОАО «РЖД» Живин Р.И., главный инженер ЗАО «Востсибтранспроект» Салтыков Ю.Н., заместитель начальника службы пути по инженерным сооружениям ВС ДИ ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» Спорыхин М.А., и.о. зав. каф. СЖДМТ, к.т.н., доц. Титов К.М., д.т.н., проф. каф. СЖДМТ Подвербный В.А., к.т.н., доц. каф. СЖДМТ Быкова Н.М., начальник методического отдела ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» в г. Иркутске Сидорова Е.Н.

Секретарь – ст. преп. каф. ППХ Чернецкая И.С.

Комиссия постановила: рекомендовать для участия во втором этапе второго тура олимпиады дипломных проектов образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта в 2025 г. следующие дипломные проекты:

№	ВУЗ	Фамилия, имя, отчество студента	Тема дипломного проекта	Руководитель	Протокол от 11.08.2025 № 1	Рекомендуемое место
1	ИрГУПС ЗаБИЖТ	Козлова Анна Сергеевна	Пропуск поездов повышенной массы и длины на участках с инновационными материалами на полигоне Забайкальской железной дороги	к.т.н., доцент Кирпичников К.А.	82	1
2	ПривГУПС	Ерендеева Анастасия Руслановна	Строительство нового пешеходного моста с элементами информационного моделирования	к.т.н., доцент Баранов А.С.	72	2
3	РГУПС	Медведева Ольга Михайловна	Проект железнодорожного моста с применением современных методов обследования при сдаче объекта в эксплуатацию	к.т.н., доцент Опацких А.Н.	55	3

Председатель комиссии
проректор по УР ИрГУПС



Колисниченко Е.А.

ПРОТОКОЛ № 1 от 11.08.2025 г.

заседания комиссии ИрГУПС по проведению первого этапа второго тура олимпиады дипломных проектов студентов образовательных учреждений Росжелдора в 2025 г. по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

В соответствии с Положением о проведении олимпиады дипломных проектов студентов образовательных организаций, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта, в 2025 г., утвержденного приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта № 798 от 26.12.2024, Приказом № 98-1 от 12.02.2025 ИрГУПС о проведении 1 этапа 2 тура олимпиады дипломных проектов студентов образовательных учреждений Росжелдора в 2025 г., Приказом № 161-1 от 07.03.2025 ИрГУПС о составе конкурсной комиссии для проведения первого этапа второго тура олимпиады дипломных проектов в 2025 г. комиссия в составе председателя, проректора по учебной работе, к.т.н., Колисниченко Е.А., секретаря – ст. преп. каф. ППХ Чернецкой И.С., членов комиссии: зав. каф. ППХ, к.т.н., доц. Ковенькина Д.А., начальника Дирекции развития железных дорог Восточного полигона – филиала ОАО «РЖД» Живина Р.И., главного инженера ЗАО «Востсибтранспроект» Салтыкова Ю.Н., заместителя начальника службы пути по инженерным сооружениям ВС ДИ ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» Спорыхина М.А., и.о. зав. каф. СЖДМТ, к.т.н., доц. Титова К.М., д.т.н., проф. каф. СЖДМТ Подвербного В.А., к.т.н., доц. каф. СЖДМТ Быковой Н.М., начальника методического отдела ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» в г. Иркутске Сидоровой Е.Н. в сроки работы с 07.07.2025 по 11.08.2025 рассмотрела представленные образовательными учреждениями на второй тур олимпиады дипломные проекты по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

Всего представлено пять дипломных проектов по одному из образовательных учреждений Федерального агентства железнодорожного транспорта: ПГУПС (Санкт-Петербург), ПривГУПС (Самара), ИрГУПС ЗаБИЖТ (Чита), УрГУПС (Екатеринбург), РГУПС (Ростов-на-Дону).

В соответствие с оценками дипломных проектов в баллах и по другим показателям Комиссия приняла решение рекомендовать для участия во втором этапе второго тура Олимпиады три дипломных проекта:

№	ВУЗ	Фамилия, имя, отчество студента	Тема дипломного проекта	Руководитель	Протокол от 11.08.2025 № 1	Рекомендуемое место
1	ИрГУПС ЗаБИЖТ	Козлова Анна Сергеевна	Пропуск поездов повышенной массы и длины на участках с инновационными материалами на полигоне Забайкальской железной дороги	к.т.н., доцент Кирпичников К.А.	82	1
2	ПривГУПС	Ерендеева Анастасия Руслановна	Строительство нового пешеходного моста с элементами информационного моделирования	к.т.н., доцент Баранов А.С.	72	2
3	РГУПС	Медведева Ольга Михайловна	Проект железнодорожного моста с применением современных методов обследования при сдаче объекта в эксплуатацию	к.т.н., доцент Опацких А.Н.	55	3

Председатель комиссии
проректор по УР ИрГУПС



Колисниченко Е.А.

Протокол оценок дипломного проекта «Пропуск поездов повышенной массы и длины на участках с инновационными материалами на полигоне Забайкальской железной дороги».

Студента Козловой Анны Сергеевны по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» ВО

Критерии		Баллы	Макс, кол-во баллов	Начислен. баллы
1. Актуальность тематики;	- предложена руководителем проекта	2	5	5 (грант ОАО «РЖД», что подтверждается отзывом руководителя К.А. Кирпичникова и Списком претендентов на гранты)
	- обоснована и предложена студентом	3		
	- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
2. Значимость разработки на уровне:	- одного предприятия	2	5	3 (на уровне ЗабЖД – указано в отзыве руководителя проекта К.А. Кирпичникова)
	- железной дороги	3		
	- сети железных дорог (для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:	- типовые, ранее использованные	2	5	5 (комплексные мероприятия по пропуску поездов повышенной массы и длины по выявленным проблемным участкам ЗабЖД)
	- оригинальные в части	3		
	- принципиально новые (для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:	- отсутствие	0	8	8
	- по типовой, существующей методике	3		
	- по усовершенствованной студентом	5		
	- по новой разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):	- конструкторско-технологический	5	7	7+1 = 8
	- проектно-расчётный	6		
	- научно-исследовательский (для ВО)	7		

Критерии		Баллы	Макс, кол-во баллов	Начислен. баллы
				(НИР + проектно-расчетный)
6. Экология и БЖД:				
	- набор стандартных мероприятий	2	5	
	- углубленная проработка мероприятий	3		
	- самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		5
7. Уровень экономической части:				
	- по типовым методике	2	5	
	- углубленная проработка вопроса	3		
	- с элементами инноваций	5		3
8. Использование ЭВМ в расчетах:				
	- стандартные программы	3	8	8
	- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		
	- самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):				8
	Доклад на конференции	2		
	- внутривузовской			
	- региональной	5	10	
	- международной	10		
	Публикации	3		
	- внутривузовские			
	- региональные	5	15	
	- международные	15		
	- поданная заявка	5		
Авторское свидетельство (заявка)		8	8	5
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- рекомендации ГАК по внедрению	3	3	5
	- принято к внедрению			
11. Качество оформления:				5
	Пояснительная записка:	1	3	
	- удовлетворительное			(подтверждается Актом о внедрении программы СОП версии 1.0, разработанной совместно с В.Ю. Линеицевым, подписанной главным инженером ЧЦДМИ Р.В. Баславяком)

Критерии		Баллы	Макс, кол-во баллов	Начислен. баллы
Чертеж:	-хорошее	2		3
	- отличное	3		
	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	6	
	- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	2		
	- цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	6		
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом)		по 1	до 5	
	- диплом с отличием	1		
	- полученные гранты	1		
	- комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		
	- рекомендация в аспирантуру	1		
	- другое (указать, что именно)	1		
ИТОГО БАЛЛОВ			max 100	82



Председатель комиссии, проректор по УР ИргУПС

Колисниченко Е.А.

Протокол оценок дипломного проекта «Строительство нового пешеходного моста с элементами информационного моделирования».
Студента Ерендеевой Анастасии Руслановны по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» ВО

Критерии		Баллы	Макс, кол-во баллов	Начислен. баллы
1. Актуальность тематики;				
	- предложена руководителем проекта	2	5	2 (по теме, предложенной кафедрой, указано в отзыве руководителя проекта А.С. Баранова)
	- обоснована и предложена студентом	3		
	- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
2. Значимость разработки на уровне:				
	- одного предприятия	2	5	
	- железной дороги	3		
	- сети железных дорог (для ВО)	5		5 (имеет значение для проектно-строительной отрасли в целом)
3. Уровень предложенных решений:				
	- типовые, ранее использованные	2	5	
	- оригинальные в части	3		
	- принципиально новые (для ВО)	5		5 (в дипломном проекте разработан информационный модельный проект пешеходного моста, включающий архитектурно-строительные, конструктивные и технологические решения)
4. Уровень расчетно-теоретической части:				
	- отсутствие	0	8	
	- по типовой, существующей методике	3		
	- по усовершенствованной студентом	5		
	- по новой разработанной студентом (для ВО)	8		8 (для выполнения оценки грузоподъемности моста осуществлена интеграция разработанной BIM-модели моста в программный комплекс ANSYS)

Критерии		Баллы	Макс, кол-во баллов	Начислен. баллы
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):	- конструкторско-технологический	5	7	
	- проектно-расчётный	6		
	- научно-исследовательский (для ВО)	7		7
6. Экология и БЖД:				
	- набор стандартных мероприятий	2	5	
	- углубленная проработка мероприятий	3		3
	- самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		
7. Уровень экономической части:				
	- по типовой методике	2	5	
	- углубленная проработка вопроса	3		3
	- с элементами инноваций	5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:				
	- стандартные программы	3	8	3
	- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		
	- самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):				
	Доклад на конференции	2	10	
	- внутривузовской	5		
	- региональной			
	- международной	10		10 (на конференции «Наука и образование в транспорте»)
Публикации				
	- внутривузовские	3	15	
	- региональные	5		
	- международные	15		15 (три публикации в журналах ВАК, хотя и не международные не ВЕБ of САЙЕНС и не СКОПУС, но все-таки уровень!)
Авторское свидетельство (заявка)	- поданная заявка	5	8	
	- авторское свидетельство	8		
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- рекомендации ГАК по внедрению	3	3	
	- принято к внедрению	5		

Критерии		Баллы	Макс, кол-во баллов	Начислен. баллы
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка:	-удовлетворительное	1	3	
	-хорошее	2		
	- отличное	3		3
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	6	
	- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	2		
	- цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	6		6
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом)				
		по 1	до 5	
	- диплом с отличием	1		1
	- полученные гранты	1		
	- комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		
	- рекомендация в аспирантуру	1		
	- другое (указать, что именно)	1		
ИТОГО БАЛЛОВ			max 100	72



Председатель комиссии, проректор по УР ИргУПС

Колисниченко Е.А.

Протокол оценок дипломного проекта «Проект железнодорожного моста с применением современных методов обследований при сдаче объекта в эксплуатацию».

Студента Медведевой Ольги Михайловны по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» ВО

Критерии		Баллы	Макс, кол-во баллов	Начислен. баллы
1. Актуальность тематики;				
	- предложена руководителем проекта	2		5
	- обоснована и предложена студентом	3	5	Заявка Ростовского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры
	- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
2. Значимость разработки на уровне:				
	- одного предприятия	2		
	- железной дороги	3	5	3
	- сети железных дорог (для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:				
	- типовые, ранее использованные	2		
	- оригинальные в части	3	5	2
	- принципиально новые (для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:				
	- отсутствие	0		
	- по типовой, существующей методике	3	8	3
	- по усовершенствованной студентом	5		
	- по новой разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):				
	- конструкторско-технологический	5		
	- проектно-расчётный	6	7	5
	- научно-исследовательский (для ВО)	7		
6. Экология и БЖД:				
	- набор стандартных мероприятий	2		
	- углубленная проработка мероприятий	3	5	2
	- самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		
7. Уровень экономической части:			5	

Критерии			Баллы	Макс, кол-во баллов	Начислен. баллы
	- по типовой методике		2		2
	- углубленная проработка вопроса		3		
	- с элементами инноваций		5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:					
	- стандартные программы		3	8	3 Расчет проводится в программном комплексе «SCAD Office»
	- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)		5		
	- самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)		8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):					
Доклад на конференции	- внутривузовской		2		
	- региональной		5		
	- международной		10	10	10 Доклад на Международных конференциях
Публикации	- внутривузовские		3		
	- региональные		5		5
	- международные		15	15	Публикации в сборниках РГУПС (в основном РИНЦ)
Авторское свидетельство (заявка)	- поданная заявка		5	8	0
	- авторское свидетельство		8		
10. Внедрение (подтверждено документом):					
	- рекомендации ГАК по внедрению		3		3
	- принято к внедрению		5	3	
11. Качество оформления:					
Пояснительная записка:	-удовлетворительное		1		
	-хорошее		2	3	
	- отличное		3		3
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД		1		
	- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД		2	6	
	- цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД		6		6
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом)			по 1	до 5	

Критерии	Баллы	Макс, кол-во баллов	Начислен. баллы
- диплом с отличием	1		1
- полученные гранты	1		
- комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		
- рекомендация в аспирантуру	1		1
- другое (указать, что именно)	1		1 Множество участий в олимпиадах и конференциях, стипендият генерального директора ОАО РЖД
ИТОГО БАЛЛОВ		max 100	55



Председатель комиссии, проректор по УР ИрГУПС

Колисниченко Е.А.