

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Иркутский государственный университет путей сообщения»

**Сибирский колледж транспорта и строительства**

**ПРИКАЗ**

26. IV. 2013г.

Г. Иркутск

№ 152-ОГ

Об утверждении образовательных программ

В соответствии со ст. 28 Федерального закона от 29.12.2012 № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

ПРИКАЗЫВАЮ:

- Утвердить образовательные программы профессионального обучения подготовки рабочих по профессиям:
  - 18401 «Сигналист»;
  - 14668 «Монтер пути».
- Начальнику ИТО Головину В.Н. разместить приказ на внутреннем сайте.
- Делопроизводителю Сарнецкой Л.М. ознакомить с данным приказом причастных лиц.
- Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя директора по УВР Русельс А.П.

Директор

Н.Г. Черных

Согласовано:

Зам. директора по УВР

Начальник УМУ

Начальник ЦППиПО

А.П. Ресельс

Т.Д. Ануфриева

Васильев К.О.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Иркутский государственный университет путей сообщения»  
Сибирский колледж транспорта и строительства

УТВЕРЖДЕНО

Приказом директора СКТиС  
№ 152-09 от «25» 09 2023 г.

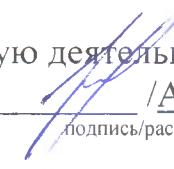
Образовательная программа  
профессионального обучения,  
подготовки рабочих  
по профессии: «Сигналист»

Код профессии 18401

Иркутск 2023

Согласовано

Зам. Директора, курирующий образовательную деятельность

  
/А.П. Ресельс  
подпись/расшифровка

Начальник учебно-методического управления

  
/Т.Д. Ануфриева  
подпись/расшифровка

Руководитель структурного подразделения, реализующего программу

  
/К.О. Васильев  
подпись/расшифровка

Разработчик: Преподаватель Сибирского колледжа транспорта и строительства  
ФГБОУ ВО ИрГУПС Е.А. Садырин

Программа разработана в соответствии с требованиями профессионального стандарта «Работник по ограждению места производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 марта 2022 г. № 136 н.

## Пояснительная записка

### Аннотация

Программа профессионального обучения по профессии Сигналист (далее Программа) разработана для формирования профессиональных компетенций, необходимых для обеспечения безопасного движения подвижного состава и выполнения операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий

**Характеристика вида профессиональной деятельности и присваиваемой квалификации**

**Планируемые результаты**

**Профессия – Сигналист**

**Квалификация – 3 разряд.**

**Трудовые функции – Выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути**

Трудовые действия	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
	Получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути
	Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути
	Наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути
	Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути
	Снятие переносных сигналов и петард по окончании работ

	на железнодорожном пути с последующей сдачей их
Необходимые умения	<p>Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться переносными радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ</p> <p>Виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Схемы и порядок ограждения места производства работ на железнодорожной станции</p> <p>Схемы и порядок ограждения места производства работ на перегоне</p> <p>Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Порядок обмена сигналами с руководителем работ при ограждении места производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Порядок подачи звуковых оповестительных сигналов при ограждении места производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Порядок пользования переносными радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном</p>

пути
Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

## Учебный план

№	Наименование курсов, тем	Всего часов	Лекции	В том числе		Формы промежуточной аттестации
				Практическое занятие	Произв. обучение	
<b>Теоретическое обучение</b>						
1	<b>Система ведения путевого хозяйства</b>	11	10	1		
1.	Цели и задачи путевого хозяйства. Структура дистанции пути	4	4			
2.	Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.	4	4			
3.	Должностные обязанности сигналиста 3 разряда.	2	2			
4.	Промежуточная аттестация	1		1		<b>Зачет</b>
2	<b>Положения и документы, регламентирующие деятельность в хозяйстве пути</b>	19	18	1		
1.	Положение об организации управления железнодорожным транспортом.	2	2			
2.	Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы.	2	2			
3.	Место железных дорог в транспортной системе страны.	2	2			
4.	Краткие исторические сведения о возникновении и развитии железных дорог.	2	2			
5.	Основные положения структурной реформы железнодорожного транспорта.	2	2			
6.	Сооружения и устройства железнодорожного транспорта.	2	2	1		
7.	Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте.	2	2			
8.	Габариты на железных дорогах.	2	2			
9.	Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения.	2	2			
10.	Промежуточная аттестация	1		1		<b>Зачет</b>

<b>3</b>	<b>Ограждение мест производства путевых работ на железнодорожном пути</b>	<b>74</b>	<b>36</b>	<b>38</b>		
1.	Классификация сигналов. Требования к сигналам.	2	2			
2.	Классификация светофоров. Принцип светофорной сигнализации.	2	2			
3.	Ручные и звуковые сигналы. Сигнальные указатели и знаки.	2	2			
4.	Сигналы ограждения. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и других подвижных единиц.	2	2			
5.	Основы организации движения поездов на железнодорожном транспорте.	2	2			
6.	Порядок производства манёвров на станциях в соответствии с инструкциями. Обязанности руководителя манёвров.	2	2			
7.	Общие требования по приёму и отправлению поездов.	2	2			
8.	Порядок ограждения мест производства работ на перегоне.	19	6	13		
9.	Порядок производства в пределах станции и их ограждение.	18	6	12		
10.	Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.	18	6	12		
11.	Порядок выдачи предупреждений. Порядок встречи поездов.	2	2			
12.	Стандарты, приказы, инструкции, распоряжения ОАО «РЖД» по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте	2	2			
13.	Промежуточная аттестация	1		1		<b>Зачет</b>
<b>4</b>	<b>Выполнение простых работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути.</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>1</b>		
1.	Перечень простых работ по ремонту и содержанию пути.	2	2			

2.	Классификация путевых работ по срокам исполнения.	2	2			
3.	Состав и объемы работ.	4	4			
4.	Классификация путевых работ по использованию технических средств и по назначению.	2	2			
5.	Численность рабочих и руководство работами.	2	2			
6.	Обеспечение безопасности движения поездов.	2	2			
7.	Требования к пути после производства работ.	2	2			
8.	Понятие технологического процесса..	2	2			
9.	Промежуточная аттестация	1		1		<b>Зачет</b>
<b>5</b>	<b>Требования охраны труда и техники безопасности</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>1</b>		
1	Охрана труда и техника безопасности. Оказание первой помощи.	2	2			
2	Требование безопасности при работе с ручным инструментом. Средства индивидуальной защиты. Требования безопасности перед началом работ и при следовании на работу и с работы.	8	8			
3	Требования пожарной безопасности при работе монтеров пути.	2	2			
4	Требование безопасности при работе с электроинструментом.	2	2			
5	Требования безопасности при производстве путевых работ.	2	2			
6	Опасные и вредные производственные факторы при работе монтеров пути.	2	2			
7	Промежуточная аттестация	1		1		<b>Зачет</b>
<b>Производственное обучение</b>						
	<b>Производственное обучение</b>	<b>104</b>			<b>104</b>	
	Общий инструктаж студентов по технике безопасности на рабочих местах.				8	
	Ознакомление с работой предприятия и технической службы					8
	выполнение работ по ограждению мест производства работ на перегоне	28			28	

	выполнение работ по ограждению места внезапно возникшего препятствия для движения поездов.					
	Самостоятельное выполнение работ по профессии Сигналист 3 разряда	68			68	
	<b>Консультация</b>	2	2			
	<b>Итоговый квалификационный экзамен</b>	8	8			<b>Экзамен</b>
	<b>ИТОГО</b>	256	100	52	104	

## Календарный учебный график

**Срок обучения:** 7 недель

**Форма обучения:** очная

**Объем образовательной программы:**

Вид учебной работы	Количество часов
Количество часов, отводимое на освоение программы	256
в том числе:	
Теоретического обучения (часов)	152
Производственное обучение	104
Консультация	2
Итоговый квалификационный экзамен	8

Наименование курсов	Объем часов	неделя						
		1	2	3	4	5	6	7
1 Система ведения путевого хозяйства	11	11						
2 Нормативные документы, регламентирующие деятельность в хозяйстве пути	19	19						
3 Ограждение мест производства путевых работ на железнодорожном пути	74	6	36	32				
4 Выполнение простых работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути.	19			4	15			
5 Требования охраны труда и техники безопасности	19		8		19			
10 Производственное обучение	104				2	36	36	30
Консультация								2
Итоговый квалификационный экзамен								8
<b>ИТОГО</b>	<b>256</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>40</b>

## **Рабочие программы**

### **«Система ведения путевого хозяйства»**

#### **Тема 1. Цели и задачи путевого хозяйства. Структура дистанции пути**

Текущее содержание пути и путевых устройств, обеспечение безопасного и плавного движения поездов. Руководитель путевого хозяйства, служба пути, дистанции пути, путевые машинные станции, структурно-организационные формы машинизированного содержания пути

#### **Тема 2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта**

Основные обязанности, удовлетворяющие потребности в перевозках пассажиров и грузов при обеспечении безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, ответственность за соблюдение правил технической эксплуатации, нарушение правил и ответственность в соответствии с законодательством

#### **Тема 3. Должностные обязанности сигналиста 3 разряда.**

Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ, наблюдение за поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов.

#### **Тема 4. Промежуточная аттестация.**

Зачёт проводится в виде устного опроса с каждым обучающимся.

Опрос даёт возможность убедиться, насколько полно, последовательно, глубоко и осмысленно обучающийся усвоил материал и как он работал над учебным материалом.

### **«Основные положения, регламентирующие деятельность в хозяйстве пути»**

#### **Тема 1. Положения об организации управления железнодорожным транспортом.**

Понятие об организации перевозок и управления движением на железнодорожном транспорте, методы и способы профессиональной деятельности. Технические средства для перевозочного процесса.

#### **Тема 2. Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы.**

Важнейшие показатели оценки перевозочной работы. Грузонапряженность, объем перевозок, производительность труда, прибыль, роль железнодорожного транспорта, основное назначение.

#### **Тема 3.Место железных дорог в транспортной системе страны.**

Транспорт – его значение и особенности. Транспортная система страны. Основные показатели, характеризующие современное состояние российских

железных дорог. Технико-экономические особенности железнодорожного транспорта и его место в единой транспортной системе страны. Сфера эффективного применения железнодорожного и других видов транспорта.

#### **Тема 4. Краткие исторические сведения о возникновении и развитии железных дорог.**

Важные исторические события и факты. Возникновение железной дороги, предпосылки к возникновению, железные дороги в царской России, в СССР, в современной России.

#### **Тема 5. Основные положения структурной реформы железнодорожного транспорта.**

Цель реформы, основные положения, реструктуризация, разработка проектов, формирование структурных подразделений, разделение государственного регулирования и хозяйственного управления.

#### **Тема 6. Сооружения и устройства железнодорожного транспорта.**

Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте. Понятие габаритов на железнодорожном транспорте. Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения. Железнодорожный путь и путевое хозяйство. Основные сведения о категориях железнодорожных линий, трассе, плане и продольном профиле. Искусственные сооружения железных дорог. Устройства энергоснабжения железных дорог, сигнализации, централизации и блокировки.

#### **Тема 7. Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте.**

Рассмотрение комплекса устройств и сооружений, технические средства подвижного состава и инфраструктуру. Устройства для хранения, погрузки и выгрузки грузов, сооружения для посадки, высадки и обслуживания пассажиров, устройства сигнализации, централизации и блокировки, устройства электроснабжения, водоснабжения.

#### **Тема 8 Габариты на железных дорогах**

Понятие габарита, виды габаритов, основные размеры и требования к габаритам.

#### **Тема 9. Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения.**

Рассмотрение основных федеральных законов: Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта». Принципиальные положения законов.

## **Тема 10. Промежуточная аттестация.**

Зачёт проводится в виде устного опроса с каждым обучающимся. Опрос даёт возможность убедиться, насколько полно, последовательно, глубоко и осмысленно обучающийся усвоил материал и как он работал над учебным материалом.

## **«Ограждение мест производства путевых работ на железнодорожном пути»**

### **Тема 1. Классификация сигналов. Требования к сигналам.**

Виды сигналов: видимые, звуковые, дневные, ночные, круглосуточные. Сигнальные приборы: светофоры, семафоры, диски, щиты, фонари, флаги, сигнальные указатели и сигнальные знаки.

### **Тема 2. Классификация светофоров. Принцип светофорной сигнализации.**

Понятие железнодорожного светофора, требования к местам оборудования светофорами, конструкция светофоров, различия по способу установки и виды оптического устройства, разделение светофоров по назначению, нумерация и основные цвета с их значениями.

### **Тема 3 Ручные и звуковые сигналы. Сигнальные указатели и знаки.**

Классификация ручных и звуковых сигналов, типы сигналов. Требования предъявляемые к ручным сигналам. Правила подачи сигналов.

### **Тема 4 Сигналы ограждения. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и других подвижных единиц.**

Схемы установки сигналов, виды и типы сигналов, применяемы для обозначения поездов и локомотивов.

### **Тема 5. Основы организации движения поездов на железнодорожном транспорте.**

Изучение сводного графика движения поездов, порядок утверждения графика, обеспечение соблюдений норм и правил, правильной организацией и выполнением технологического процесса работы железнодорожных станций, депо, тяговых подстанций и других подразделений железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов. Что обеспечивает сводный график.

### **Тема 6. Порядок производства манёвров на станциях в соответствии с инструкциями. Обязанности руководителя манёвров.**

В соответствии с чем должна производиться маневровая работа, влияние своевременного формирования и отправления поездов, своевременная подача вагонов под грузовые операции и уборку их после окончания грузовых операций. Подразделение путей на маневровые районы. Обязанности работников и руководителя.

## **Тема 7. Общие требования по приёму и отправлению поездов.**

Обеспечение движения поездов по графику с соблюдением требований правил технической эксплуатации, цели формирования графика движения поездов, изучения порядка назначения и отмены поездов на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования в соответствии с графиком движения. Согласование права занять перегон, закрытие и открытие входных и выходных светофоров.

## **Тема 8. Порядок ограждения мест производства работ на перегоне.**

Требования к организации ограждения препятствий на перегоне. Схемы ограждений препятствий и мест производства работ на однопутном, двухпутном и прочих участках. Схемы ограждения, требующие немедленной остановки поезда и требующие уменьшения скорости поезда, а также схемы не требующие уменьшения скорости поезда. Порядок закрытия станционных путей и стрелочных переводов.

## **Тема 9. Порядок производства в пределах станции и их ограждение.**

Необходимые согласия и записи в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. Технология ограждения препятствия или неисправности, угрожающей безопасности движения поездов. Задачи дорожного мастера (бригадира пути).

## **Тема 10. Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.**

Обязанности работника железнодорожного транспорта в случае выявления неисправности, угрожающей жизни и здоровью людей или безопасности движения, или загрязнения окружающей среды. Установка сигналов остановки, подача звукового сигнала общей тревоги.

## **Тема 11. Порядок выдачи предупреждений. Порядок встречи поездов.**

В случаях, когда при следовании поездов необходимо обеспечить особую бдительность локомотивных бригад и предупредить их о производстве работ, на поезда выдаются письменные предупреждения. Последовательность действий при встрече поездов.

## **Тема 12. Стандарты, приказы, инструкции, распоряжения ОАО «РЖД» по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте.**

Рассмотрение распоряжения «об утверждении Регламента по действиям при возникновении аварийных ситуаций с экологическими последствиями на инфраструктуре ОАО «РЖД».

## **Тема 13. Промежуточная аттестация.**

Зачёт проводится в виде устного опроса с каждым обучающимся.

Опрос даёт возможность убедиться, насколько полно, последовательно, глубоко и осмысленно обучающийся усвоил материал и как он работал над учебным

материалом.

## **«Выполнение простых работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути»**

### **Тема 1. Перечень простых работ по ремонту и содержанию пути.**

Характеристика верхнего строения пути, продолжительность и требования по назначению «окна», фронт работы в «окно». Основные условия производства работ, способа работ, типы машин. Порядок организации работ. Рихтовка прямых и кривых, выправка пути, отделка балластной призмы, ремонт переездов, перестановка и окраска путевых знаков и др.

### **Тема 2. Классификация путевых работ по срокам исполнения.**

Виды работ, простые работы, работы по текущему содержанию, ремонтные работы, сезонные работы, виды ремонтов. Организация и классификация путевых работ. Требования к срокам.

### **Тема 3. Состав и объемы работ.**

Состав и организация работ, сроки назначения работ, расчет потери времени за счет перерывов, связанных с пропусками поездов. Целесообразность выполнения путевых работ одним численным составом. Условия на производства работ

### **Тема 4. Классификация путевых работ по использованию технических средств и по назначению.**

Виды капитального ремонта, операции по сплошной замене рельсов, средний ремонт пути, подъемочный ремонт пути, ремонт стрелочных переводов, планово-предупредительная выправка.

### **Тема 5 Численность рабочих и руководство работами.**

Общий порядок определения численности рабочего состава, схемы производства работ, специализация путевых бригад, рассмотрение основных норм и требований при организации путевых работ. Основные обязанности руководителя.

### **Тема 6. Обеспечение безопасности движения поездов.**

Основные требования к организации текущего содержания пути, проведения комиссионных генеральных осмотров, надзор за постоянной исправностью железнодорожных сооружений.

## **Тема 7. Требования к пути после производства работ.**

Фиксирование полного окончания работ, обеспечивающего пропуск поездов по месту работ с установленной скоростью. Обкатка пути, исправление поправок, открытие перегона.

## **Тема 8. Понятие технологического процесса.**

Общие понятия типового технологического процесса работы. Порядок разработки и содержание технологического процесса работы станции. Рассмотрение рабочего и опытного технологического процесса

## **Тема 9. Промежуточная аттестация.**

Зачёт проводится в виде устного опроса с каждым обучающимся. Опрос даёт возможность убедиться, насколько полно, последовательно, глубоко и осмысленно обучающийся усвоил материал и как он работал над учебным материалом.

# **«Требования охраны труда и техники безопасности»**

## **Тема 1. Охрана труда и техника безопасности.**

Вредные и опасны факторы, действующие на сотрудников: транспортные средства, движущиеся или находящиеся на месте, воздействия повышенного напряжения, возможность работы на неосвященных участках, уровень шума, повышенная активность воздушных масс, перегрузки.

## **Тема 2. Требование безопасности при работе с ручным инструментом.**

Осмотр путевого инструмента, слежение за отсутствие: сколов, выбоин, трещин, заусениц, вмятин, зазубрин, окалин, сколов, искривления. Знать запреты при использовании путевых инструментов. Инструменты должны подвергаться периодическому техническому освидетельствованию после ремонта или замены ответственных деталей.

## **Тема 3. Оказание первой помощи.**

Рассмотрение методик оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве. Соблюдение требований охраны труда и технологий выполнения работ. Оценка состояния пострадавшего, первоочередные действия, последовательность дальнейших действий.

## **Тема 4. Требования безопасности при работе с электроинструментом.**

Использование инструмента по назначению, работник обязан иметь группу по электробезопасности. Работа с подключением вспомогательного оборудования к электрической сети. Требования к классу инструмента и соответствие его категории помещения и условиям производства работ.

## **Тема 5. Требования пожарной безопасности при работе монтеров пути**

Рассмотрение типовой инструкции по охране труда для монтера пути и сигналиста. Рассмотрение основных требований к безопасности при выполнении работ по ограждению пути. Обязанности работника.

## **Тема 6. Требования безопасности перед началом работ и при следовании на работу и с работы**

Рассмотрение способов доставки работников к месту проведения работ. Порядок посадки и высадки из вагонов на станцию, на перегонах со стороны обочин или широкого междупутья. Рассмотрение случаев невозможности доставки работников к месту работ транспортными средствами.

## **Тема 7. Требования безопасности при производстве путевых работ**

Допуск к путевым работам. Знание правил технической эксплуатации, инструкций по сигнализации, инструкции по движению поездов и маневровой работе, устав о дисциплине работников, должностные инструкции.

## **Тема 8. Опасные и вредные производственные факторы при работе монтеров пути**

Воздействия движущегося подвижного состава, освещенность, уровень шума и вибраций, расположение рабочего места на значительной высоте, повышенная запыленность и загазованность воздуха, повышенное значение напряжения электрической цепи, пониженная или повышенная температура поверхностей оборудования, работа машин с повышенным уровнем шума, физическая нагрузка при выполнении работ на железнодорожных путях.

## **. Тема 9. Промежуточная аттестация.**

Зачёт проводится в виде устного опроса с каждым обучающимся.

Опрос даёт возможность убедиться, насколько полно, последовательно, глубоко и осмысленно обучающийся усвоил материал и как он работал над учебным материалом.

## **«Производственное обучение»**

### **Тема 1. Общий инструктаж студентов по технике безопасности на рабочих местах. Ознакомление с работой предприятия и технической службы.**

Общий инструктаж по технике безопасности на рабочих местах.

Ознакомление с работой предприятия и технической службы

### **Тема 2. Выполнение работ по ограждению мест производства работ на перегоне. Выполнение работ по ограждению мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов**

Ограждения мест работ, требующих уменьшения скорости, остановки

поезда или без уменьшения скорости для однопутных, двухпутных и трехпутных участков пути на перегоне, станции и стрелочных переводов.

### **Тема 3. Самостоятельное выполнение работ по профессии Сигналист 3 разряда**

Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард. Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожных станций с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава или тормозными башмаками. Снятие механизированных средств закрепления и уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда при производстве маневровой работы. Контроль за техническим состоянием механизированных средств закрепления подвижного состава и исправностью тормозных башмаков. Контроль за правильной остановкой состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления.

### **Оценочные материалы**

#### **Промежуточная аттестация «Система ведения путевого хозяйства»**

##### **Вопросы к зачету:**

1. Назвать цели и задачи путевого хозяйства. Описать структуру дистанции пути;
2. Назвать общие обязанности работников железнодорожного транспорта осуществляющих ремонтные работы на железнодорожном перегоне;
3. Назвать должностные обязанности монтера пути 3 разряда.

#### **Промежуточная аттестация «Нормативные документы, регламентирующие деятельность в хозяйстве пути»**

##### **Вопросы к зачету:**

1. Описать организацию управления железнодорожным транспортом, объяснив значение и основные показатели работы железнодорожного транспорта;
2. Каковы основные исторические сведения о возникновении и развитии железных дорог;
3. Основные положения структурной реформы железнодорожного транспорта.
4. Дать описание и назвать назначение устройств и сооружений железнодорожного транспорта.
5. Назвать основные габариты, существующие на железных дорогах;
6. Перечислить основные руководящие документы по обеспечению работы

железных дорог и безопасности движения.

### **Промежуточная аттестация «Ограждение мест производства путевых работ на железнодорожном пути»**

#### **Вопросы к зачету:**

1. Порядок ограждения мест производства работ на перегоне, основные схемы;
2. Порядок ограждения мест производств работ в пределах станции, основные схемы;
3. Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.
4. Порядок выдачи предупреждений. Формы предупреждений.

### **Промежуточная аттестация «Выполнение простых работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути»**

#### **Вопросы к зачету:**

1. Перечислить простые работы по ремонту и содержанию пути. Дать определение технологическому процессу;
2. Дать классификацию путевых работ по срокам исполнения;
3. Дать классификацию путевых работ по использованию технических средств и по назначению;
4. Требования, предъявляемые к исправному инструменту;
5. Описать технологию переборки изолирующих стыков. Технология одиночной смены стыковых накладок;
6. Описать технологию одиночной смены шпал и переводных брусьев;
7. Описать технологию одиночной смены рельса;
8. Как производиться регулировка ширины колеи;
9. Выправка пути в профиле. Основные положения;
10. Работы по выправке стрелочных переводов;
11. Рихтовка пути, основные положения, рихтовка в кривых.

### **Промежуточная аттестация «Требования охраны труда и техники безопасности»**

#### **Вопросы к зачету:**

1. Требование безопасности при работе с ручным инструментом. Средства индивидуальной защиты. Требования безопасности перед началом работ и при следовании на работу и с работы;
2. Требование безопасности при работе с электроинструментом;
3. Требования безопасности при производстве путевых работ;

#### **4. Опасные и вредные производственные факторы при работе монтеров пути.**

##### **Критерии оценивания:**

Оценка 5(*отлично*) ставится, если обучающийся в полном объеме усвоил теоретический материал, успешно продемонстрировал теоретические знания, умение самостоятельно анализировать, обобщать и последовательно, логично, аргументировано излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка 4(*хорошо*) ставится, если обучающийся в целом правильно усвоил теоретический материал, владеет основными умениями и навыками, при ответе не допустил существенных ошибок и неточностей.

Оценка 3(*удовлетворительно*) ставится, если обучающийся отвечал на вопросы не в полном объеме, испытывал затруднения при ответе на часть дополнительных вопросов.

Оценка 2(*неудовлетворительно*) ставится, если обучающийся не ответил на поставленные вопросы, не смог ответить на большинство дополнительных вопросов или отказался выполнять задачу.

##### **Итоговый квалификационный экзамен:**

**Для проведения итогового квалификационного экзамена используются следующие критерии оценки:**

Оценка 5(*отлично*) ставится, если обучающийся в полном объеме усвоил программный материал, успешно выполнил практическое задание, продемонстрировав необходимые навыки и умение правильно применять теоретические знания в практической деятельности, правильно обосновывал принятые решения, умеет самостоятельно анализировать, обобщать и последовательно, логично, аргументировано излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка 4(*хорошо*) ставится, если обучающийся в целом правильно выполнил практическое задание, владеет основными умениями и навыками, при ответе не допустил существенных ошибок и неточностей.

Оценка 3(*удовлетворительно*) ставится, если обучающийся, практические задания выполнил не в полном объеме, испытывал затруднения при ответе на часть дополнительных вопросов.

Оценка 2(*неудовлетворительно*) ставится, если обучающийся не выполнил практические задания, не смог ответить на большинство дополнительных вопросов или отказался выполнять задачу.

## **Контрольные вопросы:**

1. . Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.
2. Ограждение мест работ сигналами остановки на станции.
3. Стрелочные указатели.
4. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.
5. Разделение светофоров по их назначению. Дать основные значения сигналов, подаваемых светофором.
6. Ограждение внезапно возникшего препятствия.
7. Сигналы тревоги и специальные указатели.
8. Ограждение мест работ сигналами уменьшения скорости вблизи станции.
9. Какие ручные и звуковые сигналы подаются при маневровых работах?
10. Что такое расстояние «А» и «Б», от чего зависит их величина.
11. Ограждение мест работ на перегоне сигналами остановки.
12. Предупредительные сигнальные знаки.
13. Как подразделяются сигналы по способу восприятия? Дать характеристики им.
14. Сигналы, сигнальные и путевые знаки, устройства путевого заграждения.
15. Требования безопасности перед началом работ и при следовании на работу и с работы.
16. Ограждение мест, требующих постоянного ограничения скорости.
17. Переносные сигналы. Какие требования предъявляются переносными сигналами
18. Схемы ограждения препятствий и мест производства работ на однопутном участке
19. Какие ручные и звуковые сигналы подаются при маневровых работах?
20. Ограждение места производства работ при фронте работ более 200 м.
21. Ручные сигналы.
22. Ограждение мест производства работ на перегоне сигнальными знаками «С».
23. Звуковые сигналы.
24. Ограждение мест работ на входном стрелочном переводе сигналами остановки.
25. Временные сигнальные знаки.
26. Сигналы тревоги и специальные указатели.
27. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегоне.
28. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станции.
29. Схемы ограждения препятствий и мест производства работ на однопутном участке.
30. Формы предупреждения.

**Практическая квалификационная работа включает в себя одну из следующих задач:**

1. Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути.
2. Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути.
3. Получение переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути.
4. Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути.
5. Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути.
6. Подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ на железнодорожном пути.
7. Снятие переносных сигналов и петард по окончании путевых работ на железнодорожном пути.

**Организационно-педагогические условия реализации программы  
Состав педагогических работников, реализующих образовательную  
программу**

Преподаватель теоретического курса рабочей профессии «Сигналист 3 разряда» имеет соответствующее высшее профильное образование и (или) курсы повышения квалификации.

**Материально-техническое обеспечение**

Оборудование учебных кабинетов и рабочих мест кабинетов: посадочные места по количеству обучающихся и рабочее место преподавателя; мультимедийное оборудование; комплект учебно-методической документации.

**Методические материалы**

1. Железнодорожный путь: учебник / Ашпиз Е.С. – Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. – 544 с.
2. Железнодорожный путь / Яковлева Т.Г., Карпущенко Н.И., Клинов С.И., Путря Н.Н., Смирнов М.П.// под ред. Т.Г. Яковлевой. – М.: Транспорт, 1999. – 405 с.
3. Положение об участковой системе текущего содержания пути от 13.12.2013 года N 2758р.
4. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути от 14 ноября 2016 года N 2288р.

5. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждены распоряжением ОАО«РЖД» от 21.12.2012г. N162, дополнение от 30.10.2018 г. N 36р и N54р.

6. Правила поохране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений от 29 декабря 2012 г. N 2769р.

### **Дополнительные источники:**

1. Инструкция поустройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути от 14 декабря 2016 года N 2544р.

2. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ от 14 декабря 2016 года N 2540р.

3. Классификатор «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов» от 23 октября 2014 г. N 2499р.

4. Приложение 7 к ПТЭ «Инструкция по сигнализации на железных дорогах» Российской Федерации, утверждена распоряжением ОАО«РЖД» от 10.07.2012 г. N 1362р.

5. Распоряжение ОАО"РЖД" от 04.02.2014 N 255Р (ред. от 25.11.2015) «Об утверждении Правил поохране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса».

### **Интернет-ресурсы:**

1. Крейнис З.Л. Пособие монтеру пути. Профессиональная подготовка монтеров пути 2—6-го разрядов. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 685 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/352/227473/> - Загл. с экрана.

2. Научная электронная библиотека [elibrary.ru](http://elibrary.ru/defaultx.asp)

3. Электронно-библиотечная система «Издательство «ЛАНЬ» <http://www:e.lanbook.com>.

4. Электронно-библиотечная система «Универсальная библиотека онлайн» <http://www:biblioclub.ru>.

5. Консультант + / РИЦ № 166/ язык – русский / количество – 50 станций одновременно РИЦ № 166 Регистрационный номер: 157983, 62850 Действует с 01.01.2016.

Достоверность документа  
подтверждаю

Директор



Н.Г. Черных