

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
СИБИРСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

производственной практики ПП.02.01.

профессионального модуля

ПМ.02. СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, РЕМОНТ И
ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Базовый уровень

Иркутск, 2019

РАССМОТРЕНО:
Цикловой методической комиссией
СЖД и СЭАДА
Председатель ЦМК В.В. Бадиева
Бадиева
« 18 » июня 2019 г.

УТВЕРЖДЕНО:
Заместитель директора по УМР
Черных Н.Г. [подпись]
« 19 » 06 2019 г.

СОГЛАСОВАНО:

Работодатель: П.И.Шишков

зам.начальника по кадрам и
социальным вопросам ПМС-45

[подпись]
« 24 » 06 2019 г.

Разработчик:
Бадиева В.В..

преподаватель СКТиС

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе
Федерального государственного образовательного стандарта среднего
профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство
железных дорог, путь и путевое хозяйство

Содержание

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	3
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	12
6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ	16

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности)

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

1.2 Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

ПМ.02. СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, РЕМОНТ И ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

1.3. Цели и задачи практики– требования к результатам освоения

Целью производственной практики является: - формирование общих и профессиональных компетенций: - освоение обучающимися вида профессиональной деятельности: (ВПД) *Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути*

Задачами производственной практики по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий.

В результате прохождения практики студент должен:

иметь практический опыт:

- контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;
- разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;
- применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах;

уметь:

- определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;
- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;

- выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;
- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;

знать:

- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;
- организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;
- основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;
- назначение и устройство машин и средств малой механизации.

Область деятельности выпускника:

строительство железных дорог и сооружений путевого хозяйства;
текущее содержание, ремонт и реконструкция железнодорожного пути и сооружений;
организация ремонта железнодорожного пути и сооружений.

1.4. Количество часов на освоение программы практики по профилю специальности:

всего 252 часа, в том числе:

обязательной нагрузки обучающегося, 252 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД)

Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути, в том числе профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке

В процессе освоения производственной практики обучающиеся должны овладеть общими компетенциями (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименование видов профессиональной деятельности (профессиональных модулей, МДК)	Всего часов	Распределение часов по семестрам
1	2	3	4
ПК2.1 ПК2.2 ПК2.3 ПК2.4 ПК2.5	<i>ПП.02.01 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</i>	252	6 (4) семестр

3.2. Содержание производственной практики (по профилю специальности)

Виды деятельности и этапы практики	Содержание этапа	Объем часов
1	2	3
Изучение работы организации	Общий инструктаж студентов по технике безопасности на рабочих местах. Ознакомление с работой предприятия и технической службы.	8
Техническое содержание пути	- выполнение работ по текущему содержанию земляного полотна, водоотводных и укрепительных сооружений; - обследование земляного полотна. - выполнение работ по текущему содержанию переездов, путевых и сигнальных знаков.	8
Текущее содержание верхнего строения пути	- содержание рельсовой колеи, скреплений, шпал, брусьев и балластного слоя. - содержание стрелочных переводов, нормы содержания пути и стрелочных переводов	16
Текущее содержание пути на электрифицированных участках и оборудованных автоблокировкой участках	особенности текущего содержания пути на электрифицированных участках. - содержание и смена элементов изолирующих и токопроводящих стыков	16
Текущее содержание	- особенности текущего содержания пути с	16

пути с железобетонными шпалами	железобетонными шпалами. - особенности технологии работ по выправке пути по уровню, регулировке ширины колеи, одиночной смене шпал и креплений.	
Правила и технология выполнения путевых работ	- одиночная смена креплений, рельсов, шпал и переводных брусьев; - работы по регулировке и разгонке зазоров. - выправка пути в продольном профиле и по уровню. - рихтовка пути гидравлическими приборами; - перешивка пути; - выправка, рихтовка и перешивка стрелочных переводов; - смена отдельных металлических частей стрелочного перевода.	24
Виды ремонтов железнодорожного пути	- реконструкция железнодорожного пути; - капитальный ремонт пути на новых материалах; - капитальный ремонт на старогодных материалах; - организация работ по сборке и разборке звеньев рельсошпальной решетки; - особенности технологии ремонта бесстыкового пути и ремонта звеньев пути с укладкой плетей бесстыкового пути.	32
Смена стрелочных переводов	организация и технология работ по сборке стрелочных переводов с деревянными и железобетонными брусьями; - технология работ по смене перекрёстных стрелочных переводов.	16
Капитальный ремонт переездов	- организация и технология работ по капитальному ремонту переездов.	8
Ремонт элементов верхнего строения пути	ремонт рельсов, шпал и брусьев; - ремонт металлических частей стрелочных переводов.	8
Механизированный путевой инструмент	- изучение конструкции механизированного путевого инструмента (электрический путевой инструмент; гидравлический путевой инструмент).	16
Путевые машины для обновления ремонта и текущего содержания верхнего строения пути.	изучение конструкции путевых машин тяжелого типа: - машины для балластирования и подъема пути на балласт; - машины для очистки балласта, рельсов, креплений и удаление засорителей; - машины для перевозки и укладки рельсошпальной решетки, стрелочных переводов и плетей бесстыкового пути; - машины для выправки, подбивки и рихтовки пути, уплотнения и отделки балластной призмы; - машины для очистки и уборки снега	16
Соблюдение правил технической	- организация функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного	20

эксплуатации железных дорог, безопасности движения поездов и охраны труда	<p>транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> - техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства; - техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ. - ознакомление с Федеральным законом о транспортной безопасности; - организация движения поездов и обеспечение безопасности движения. - выполнение работ с соблюдением мероприятий по охране труда. 	
Устройство и содержание бесстыкового пути	- укладка, ремонт и текущее содержание бесстыкового пути	16
Ремонт и содержание земляного полотна, укрепительных и водоотводных сооружений	- текущее содержание и ремонт земляного полотна и его сооружений;	24
Обработка информации, составление отчета	<p>Формулирование выводов и предложений по итогам исследовательской работы.</p> <p>Утверждение у руководителя производственной практики.</p>	8
	Итого:	252 часа

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация производственной практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

4.2 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики предполагает ее проведение в структурных подразделениях дирекции инфраструктуры и дирекции по ремонту пути. Реализация программы практики предполагает наличие: - путевого инструмента (ручного и механизированного); - обеспеченность компьютерными программами по обучению выполнения путевых работ.

Производственная практика проводится в организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией и организациями.

В период прохождения производственной практики, обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

4.3 Литература, интернет –ресурсы

Основная литература:

1. Прокудин И.В., Грачев И.А., Колос А.Ф. Организация строительства железных дорог: учебное пособие/ под редак. И.В.Прокудина- М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014-568с.
2. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути/ Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е.: Учебник Издательство: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, СПО. - Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. - М.:ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2012. - 568 с, ЭБС УМЦ ЖДТ Договор №8Э-2 от 10.05.2019 г.
3. Багажов В.В. Машины для укладки пути. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание. – М.: УМЦ ЖДТ, 2014. – 426 с. – (Профессиональная подготовка). ЭБС УМЦ ЖДТ Договор №8Э-2 от 10.05.2019 г.

Дополнительная литература:

1. Лиханова О.В., Химич Л.А. Организация и технология ремонта пути: учебное пособие. - М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ». – 125 с ЭБС УМЦ ЖДТ Договор №8Э-2 от 10.05.2019 г.
2. Гундарева Е.В. Организация работ по текущему содержанию пути : учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 201. — 207 с. ЭБС УМЦ ЖДТ Договор №8Э-2 от 10.05.2019 г.

Отечественные журналы:

- 1.«Путь и путевое хозяйство».
2. «Железнодорожный транспорт»

Электронные ресурсы:

1. «Транспорт России» (еженедельная газета) <http://www.transportrussia.ru>
2. «Железнодорожный транспорт» (журнал) <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm>
3. «Гудок»(газета). [http://www.onlinegazeta.info/gazeta goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm)
- 4.Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru/
- 5.Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru/

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики. В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные, умения, знания, ОК, ПК, практический опыт) профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
У.2 Использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения	Выполнение контроля технического состояния железнодорожного пути, искусственных сооружений; Определение видов и сроков осмотров пути; Подбор контрольно-измерительных средств; Выявление неисправности железнодорожного пути; Осмотр и маркировка деревянных и	текущий контроль в форме защита отчета по производственной практике
У.3 Выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов	Выбор технологии выполнения путевых работ; содержание токопроводящих и изолирующих стыков; последовательность выполнения путевых работ по текущему содержанию пути оборудованных автоблокировкой электротягой; Соблюдение технологии работ по одиночной смене шпал; Соблюдение технологии работ по выправке пути; соблюдение технологии работ по	текущий контроль в форме защита отчета по производственной практике
У.4 Использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности	Осуществление выбора ведущей железнодорожно-строительной машины при разработке технологического процесса; Формирование комплектов вспомогательных железнодорожно-строительных машин при разработке технологического процесса; Определение по виду путевых работ тип и количество инструментов; подготовка путевого инструмента к работе с соблюдением правил	текущий контроль в форме защита отчета по производственной практике
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии,	Участие в конкурсах профессионального мастерства Организация эффективной самостоятельной работы при изучении профессионального	Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во

проявлять к ней устойчивый интерес	модуля	время производственной практики
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Выполнение практических работ, заданий учебной и производственной практики в соответствии с технологическим процессом Выбор методов и способов решения профессиональных задач исходя из цели	Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области определения конструкции железнодорожного пути, искусственных сооружений и неразрушающего контроля рельсов	Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Выбор источников информации, обеспечивающих наиболее быстрое, полное и эффективное выполнение профессиональных задач Поиск информации различными способами	Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Оформление результатов самостоятельной работы с применением ИКТ. Решение профессиональных задач с применением прикладных программ	Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Соблюдение принципов профессиональной этики. Владение способами бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе Применение коммуникационных способностей в общении с сокурсниками, работниками образовательного учреждения, работодателями в ходе обучения Согласование действий участниками команды для успешной и результативной работы	Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики

<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p>	<p>умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>применение инновационных технологий в области строительства железных дорог, ремонта и текущего содержания железнодорожного пути</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности обучающегося во время производственной практики</p>
<p>ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений</p>	<p>точность и грамотность оформления технологической документации; техническая грамотность проектирования и демонстрация навыков выполнения работ по сооружению железнодорожного пути</p>	<p>текущий контроль в форме защиты отчета по производственной практике</p>
<p>ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации</p>	<p>точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути</p>	<p>текущий контроль в форме защиты отчета по производственной практике</p>

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку	точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля; грамотность заполнения технической	текущий контроль в форме защиты отчета по производственной практике
ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений	обоснованный выбор технологических процессов производства ремонтно-путевых работ	текущий контроль в форме защиты отчета по производственной практике
ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном	определение видов и способов защиты окружающей среды; выбор способов обеспечения промышленной безопасности; выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке	текущий контроль в форме защиты отчета по производственной практике
Иметь практический опыт ПО 1 контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов	Точно и грамотно выполняет измерение рельсовой колеи и стрелочных переводов по шаблону и уровню	защита отчета по производственной практике
ПО 2 разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ	Обоснованно выбирает технологический процесс производства работ по строительству, текущему содержанию и ремонту пути.	защита отчета по производственной практике
ПО 3 применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах	Грамотно выбирает средства механизации для выполнения строительных и ремонтных работ	защита отчета по производственной практике

**6 ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ
ПРОГРАММУ**

№ изменений, дата внесения изменений; № страницы с изменением.	
БЫЛО	СТАЛО

Достоверность документа
подтверждаю

И.о. директора



Документ подписан
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ

Сертификат: 2efe0932a9328bc282189c87feefa8ea155b6895

Владелец: Черных Наталья Геннадьевна

Действителен: с 29 января 2021 по 29 апреля 2022

Н.Г. Черных