

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор
ООО «Тугнуйское ПТУ»
С.А. Загуменнов
« 1 » 02 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор УУКЖТ ИрГУПС
А.Н.Савельев
« 01 » 02 2021 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

профессиональной подготовки

«Помощник машиниста тепловоза»

Наименование профессионального стандарта: работник по управлению
и обслуживанию локомотива

Улан-Удэ, 2021

Основная программа профессионального обучения профессиональной подготовки по профессии «Помощник машиниста тепловоза» (далее - программа) составлена в соответствии с требованиями приказа Министерства просвещения от 26.08.2020 г. №438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

При разработке программы использовался профессиональный стандарт «Работник по управлению и обслуживанию локомотива», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.05.2014 №321н.

Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива	3	Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда	A/01.3	3
			Выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива	A/02.3	3
			Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	A/03.3	3
В	Контроль в пути следования состояния локомотива, пути, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи, контактной сети, встречных поездов	3	Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов	B/01.3	3
			Контроль в пути следования состояния локомотива	B/02.3	3

Образовательная программа включает в себя следующие модули:

- Общепрофессиональный модуль;
- Профессиональные теоретические модули А/01.3, А/02.3, А/03.3, В/01.3, В/02.3.
- Профессиональные производственные модули А/01.3, А/02.3, А/03.3, В/01.3, В/02.3.

Освоение профессиональных производственных модулей в качестве помощника машиниста тепловоза проходит на производстве. Учет успеваемости проводится по всем модулям учебного плана путем промежуточных аттестаций в форме дифференцированных и недифференцированных зачетов. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме экзамена квалификационного, к которому допускаются лица, сдавшие все

тепловоза; производить сцепку тепловоза с первым вагоном, отцепку тепловоза от состава; закреплять тепловоз или поезд для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом; осуществлять наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрута, показанием сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом тепловоза и выполнение их; выполнять оперативные распоряжения машиниста тепловоза и лиц, ответственных за организацию движения поездов; участвовать в устранении неисправностей на тепловозе, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады.

Учебный план программы:

№	Наименование разделов (модулей/дисциплин) программы	Всего, час.	Виды учебных занятий, в том числе			Форма аттестации
			лекции	практич.	с/р	
1	Общепрофессиональный модуль	240				
1.1	Основы экономических знаний	8	8			зачет
1.2	Основы российского законодательства	8	8			
1.3	Электротехника. Основы электроники	36	30	6		дифф. зачет
1.4	Транспортная безопасность и гражданская оборона	8	8			зачет
1.5	Охрана труда	44	36	8		дифф. зачет
1.6	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	86	60	12	14	дифф. зачет
1.7	Автотормоза	50	42	8		дифф. зачет
2	Профессиональные теоретические модули	408				
2.1	Профессиональный теоретический модуль А/01.3 Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда	308	172	36	100	дифф. зачет
2.2	Профессиональный теоретический модуль А/02.3 Выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива	16	12	4		зачет
2.3	Профессиональный теоретический модуль А/03.3 Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	44	18	10	16	зачет
2.4	Профессиональный теоретический модуль В/01.3 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов	24	18	2	4	зачет

2.5	Профессиональный теоретический модуль В/02.3 Контроль в пути следования состояния локомотива	16	8		8	зачет
3	Работа в зимний период	32				
3.1	Работа в зимний период	32	14		18	зачет
4	Профессиональные производственные модули	160				
4.1	Профессиональный производственный модуль А/01.3, А/02.3, А/03.3, В/01.3, В/02.3	160		160		зачет
5	Итоговая аттестация	-	экзамен квалификационный			
	ИТОГО:	840	434	86/160	160	

Рабочие учебные программы дисциплин (модулей):

1.1 Основы экономических знаний

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Экономика и ее роль в жизни общества	2
2	Роль железнодорожного транспорта в экономике России.	1
3	Производительность труда. Повышение эффективности работы.	1
4	Организация хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта.	1
5	Экономия и рациональное использование ресурсов.	1
6	Себестоимость продукции и услуг. Расходы, доходы и прибыль. Налоги в Российской Федерации.	2
	Итого:	8

1.2 Основы российского законодательства

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Основы конституционного строя Российской Федерации. Правовой статус человека и гражданина. Понятие права, нормативно-правовые акты, отрасли право, правовое государство.	3
2	Основы трудового законодательства. Трудовой договор, рабочее время и время отдыха. Охрана труда в трудовом законодательстве.	2
3	Правовые основы социального обеспечения. Социальное страхование, медицинское освидетельствование. Возмещение материального ущерба.	2
4	Основы законодательства РФ в области железнодорожного транспорта	1
	Итого:	8

1.3 Электротехника. Основы электроники

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Электрические заряды, электрические поля. Краткие сведения об основных изоляционных материалах.	2

2	Электрические цепи постоянного тока. Сила тока, напряжение, ЭДС. Законы Ома.	6
3	Электрические машины постоянного тока.	2
4	Магнетизм. Магнитное поле. Магнитная цепь. Электромагнитная индукция.	4
5	Электрические цепи переменного тока.	4
6	Трансформаторы. Электрические машины переменного тока	4
7	Трехфазные цепи. Соединение обмоток генератора и нагрузки треугольником, звездой.	4
8	Строение полупроводниковых приборов. Электропроводность, электронно-дырочный переход.	2
9	Выпрямители. Устройство и работа диода, стабилитрона. Схемы выпрямления электрического тока.	2
10	Полупроводниковые приборы. Устройство транзисторов, тиристоров, область применения.	2
11	Электрические измерения.	2
12	Зачет.	2
	Итого:	36

1.4 Транспортная безопасность и гражданская оборона

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Концепция транспортной безопасности РФ. Правовые и организационные основы безопасности на железнодорожном транспорте.	2
2	Требования нормативных правовых документов по организации и проведению мероприятий ГО и мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС.	2
3	Порядок действий по сигналам ГО, сигналам оповещений о ЧС.	1
4	Средства индивидуальной и коллективной защиты. Их характеристики, назначение, принципиальное устройство, правила и порядок применения.	3
	Итого:	8

1.5 Охрана труда.

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Правовое регулирование вопросов охраны труда в РФ	4
2	Гигиена труда и производственная санитария	4
3	Производственный травматизм и его профилактика	4
4	Техника безопасности и безопасные приемы работы на предприятиях железнодорожного транспорта	2
5	Общие вопросы электробезопасности	4
6	Противопожарная профилактика и техника	4
7	Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшему	4
8	Инструкция по охране труда	12
9	Охрана труда локомотивных бригад	4
10	Зачет	2
	Итого	44

1.6 ПТЭ, инструкции и безопасность движения

№ п/п	Наименование темы	Количество часов	
		аудитор.	с/р
1	Приказ Минтранса №231 от 11.07.2012 утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работы на ж/д путях общего пользования». Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения от 26.06.2012 №1264) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57.	24	6
2	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №7 к ПТЭ)	16	2
3	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (приложение №8 к ПТЭ)	18	6
4	Положение о дисциплине работников ж/д транспорта РФ	4	
5	Перевозка опасных грузов	4	
6	Классификация нарушений безопасности движения и порядок служебного расследования	4	
7	Зачет	2	
	Итого:	86	

1.7 Автотормоза

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Введение. Основы торможения. Общие сведения о тормозах. Цели и задачи дисциплины.	2
2	Основы торможения. Тормозная сила. Коэффициент трения. Сила сцепления. Коэффициент сцепления. Классификация тормозов подвижного состава. Схема тормозного оборудования локомотивов ТЭМ2; 2ТЭ10М. Исследование схемы тормозного оборудования ТЭМ2; 2ТЭ10М.	14
3	Приборы питания тормозов сжатым воздухом. Общие сведения о приборах питания сжатым воздухом. Компрессоры КТ-6, КТ-7; конструкция, назначение, основные параметры, принцип действия. Регулятор давления усл. №3РД.	10
4	Приборы управления тормозами. Перечень приборов управления тормозами, требования к ним. Кран машиниста усл. №395 (конструкция, работа в I, II, III, IV, Va, V и VI положениях ОУКМ). Проверка поездных кранов машиниста. Кран вспомогательного тормоза локомотива усл. №254. Назначение, конструкция, принцип действия. Блокировочное устройство усл. №367М.	12
5	Приборы торможения. Грузовые воздухораспределители: назначение, устройство, работа. (В.Р. усл. №483; датчик обрыва магистрали усл. №418; авторежим усл. №365).	8

1.6 ПТЭ, инструкции и безопасность движения

№ п/п	Наименование темы	Количество часов	
		аудитор.	с/р
1	Приказ Минтранса №231 от 11.07.2012 утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работы на ж/д путях общего пользования». Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения от 26.06.2012 №1264) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57.	24	6
2	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №7 к ПТЭ)	16	2
3	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (приложение №8 к ПТЭ)	18	6
4	Положение о дисциплине работников ж/д транспорта РФ	4	
5	Перевозка опасных грузов	4	
6	Классификация нарушений безопасности движения и порядок служебного расследования	4	
7	Зачет	2	
	Итого:	86	

1.7 Автотормоза

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Введение. Основы торможения. Общие сведения о тормозах. Цели и задачи дисциплины.	2
2	Основы торможения. Тормозная сила. Коэффициент трения. Сила сцепления. Коэффициент сцепления. Классификация тормозов подвижного состава. Схема тормозного оборудования локомотивов ТЭМ2; 2ТЭ10М. Исследование схемы тормозного оборудования ТЭМ2; 2ТЭ10М.	14
3	Приборы питания тормозов сжатым воздухом. Общие сведения о приборах питания сжатым воздухом. Компрессоры КТ-6, КТ-7; конструкция, назначение, основные параметры, принцип действия. Регулятор давления усл. №3РД.	10
4	Приборы управления тормозами. Перечень приборов управления тормозами, требования к ним. Кран машиниста усл. №395 (конструкция, работа в I, II, III, IV, Va, V и VI положениях ОУКМ). Проверка поездных кранов машиниста. Кран вспомогательного тормоза локомотива усл. №254. Назначение, конструкция, принцип действия. Блокировочное устройство усл. №367М.	12
5	Приборы торможения. Грузовые воздухораспределители: назначение, устройство, работа. (В.Р. усл. №483; датчик обрыва магистрали усл. №418; авторежим усл. №365).	8

6	Автостопы и устройства фиксации параметров движения поезда. Автоматическая локомотивная сигнализация: классификация, назначение. КЛУБ-У: назначение, устройство.	2
7	Зачет	2
	Итого:	50

2.1 Модуль А/01.3

Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда

№	Дисциплины	Часы
2.1.1	Общий курс железных дорог	8
2.1.2	Электрическая безопасность	28
2.1.3	Экипажная часть тепловоза	48
2.1.4	Дизель и его системы	60
2.1.5	Вспомогательное механическое оборудование тепловоза	24
2.1.6	Электрическое оборудование тепловоза	96
2.1.7	Управление тепловозом	12
2.1.8	Системы обеспечения безопасности движения	32
	Итого:	308

2.1.1 Общий курс железных дорог

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Общие сведения о железнодорожном транспорте. Организация управления железнодорожным транспортом. Сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения.	2
2	Технические средства железных дорог. Общие сведения о железнодорожном пути. Земляное полотно и его поперечные профили. Искусственные сооружения, их виды и назначение.	2
3	Общие сведения о тяговом подвижном составе. Сравнение различных видов тяги. Классификация тягового подвижного состава. Классификация и основные типы вагонов.	2
4	Назначение и классификация отдельных пунктов. Станционные пути и их назначение. Маневровая работа на станциях. Технологический процесс работы станции и технико-распорядительный акт. Устройства и работа отдельных пунктов. Разъезды, обгонные пункты и промежуточные станции. Участковые станции. Сортировочные станции. Пассажирские станции. Грузовые станции.	2
	Итого:	8

2.1.2 Электрическая безопасность

№ п/п	Наименование темы	Количество часов	
		аудитор.	с/р

1	Понятие об электробезопасности. Электрические травмы. Информация о классификации травм, петлях прохождения и шаговом напряжении	3	1
2	Основная нормативно-техническая документация	2	
3	Общие положения действующих норм и правил при работах с электроустановками	8	4
4	Защитные средства, применяемые при работе с электроустановками	4	2
5	Электрическая безопасность и охрана труда	1	1
6	Зачет	2	
	Итого:		28

2.1.3 Экипажная часть тепловоза

№	Наименование темы	Часы	
		аудитор.	с/р
1	Назначение и конструкции рамы тепловоза, кузова, кабины. Вентиляционные каналы.	4	2
2	Назначение, типы и устройство тележек. Опоры кузова.	4	2
3	Назначение и устройство колесной пары. Неисправности колесных пар.	4	4
4	Назначение и устройство букс.	2	2
5	Моторно-осевые подшипники, их смазка, предельные износы в эксплуатации.	2	
6	Назначение и устройство автосцепки. Назначение и устройство фрикционного поглощающего аппарата. Принцип действия ударно-тяговых устройств при растяжении и сжатии подвижного состава.	4	4
7	Назначение и устройство песочной системы. Устройство бункеров, воздухораспределителей и форсунок песочниц.	2	2
8	Обслуживание экипажной части в эксплуатации	8	
9	Зачет	2	
	Итого:		48

2.1.4. Дизель и его системы

№	Наименование темы	Часы	
		аудитор.	с/р
1	Основные термодинамические процессы и циклы в двигателях внутреннего сгорания (ДВС). Понятие о термодинамических процессах. Рабочее тело. Параметры состояния рабочего тела.	2	4
2	Теоретические циклы ДВС. Циклы двигателей внутреннего сгорания: Карио, Отто, Дизеля, смешанный.	2	2
3	Наддув дизелей 4х и 2х тактных. Способы смесеобразования. Наддув: механический, газотурбинный, комбинированный. Горение топлива в цилиндрах дизеля. Фазы газораспределения дизелей. Теоретические и практические процессы в 4х и 2х тактных ДВС. Особенности конструкции. Индикаторные диаграммы (давления) и круговая.	2	2
5	Особенности конструкции и принципа работы систем дизеля 10Д 100М, тепловоза 2ТЭ10М. Основные узлы дизеля, их назначение, технические характеристики и параметры. Особенности конструкции и неисправности	14	6

	блока и поддизельной рамы. Особенности конструкции дизельной втулки, шатунно-поршневого механизма, Коленчатого вала. Неисправности. Схема топливной системы, неисправности. Особенности конструкции, принцип работы топливной системы. Схема масляной системы, принцип работы, неисправности. Схема водяной системы, принцип работы, неисправности. Схема воздушно-выхлопной системы, принцип работы, неисправности. Особенности работы турбокомпрессора ТК-34, принцип работы, неисправности. Особенности конструкции нагнетателя воздуха второй ступени. Особенности конструкции вертикальной передачи и коленчатых валов, принцип работы, неисправности. Схема управления дизеля, особенности конструкции узлов системы управления. Реостатные и заводские испытания дизеля 10Д100М.		
6	Особенности конструкции, принцип работы систем и узлов дизеля ПД1М, тепловоза ТЭМ2. Основные узлы дизеля и их назначение. Технические характеристики, параметры. Особенности конструкции и неисправности блока и рамы дизеля; цилиндровой втулки шатунно-поршневого механизма и коленчатого вала. Схема топливной системы, принцип работы, неисправности. Схема масляной системы дизеля, принцип работы, неисправности. Схема водяной системы дизеля, принцип работы, неисправности. Схема воздушно-выхлопной системы, принцип работы, неисправности. Особенности конструкции, принцип работы турбокомпрессора ТК-30. Реостатные и заводские испытания дизеля ПД1М.	16	6
7	Обслуживание дизеля и его систем в эксплуатации	4	
8	Зачет	2	
	Итого:		60

2.1.5 Вспомогательное механическое оборудование тепловоза

№	Наименование темы	Часы	
		аудитор.	с/р
1	Назначение, устройство и привод вентиляторов охлаждения тяговых электродвигателей и главного генератора.	2	4
2	Привод синхронного возбуждателя. Требования, предъявляемые к приводным ремням.	2	2
3	Назначение, устройство и принцип действия редуктора вентилятора холодильника.	3	3
4	Соединительные муфты и требования к ним в эксплуатации. Жалюзи шахты холодильника.	2	2
5	Обслуживание вспомогательного механического оборудования в эксплуатации	1	1
6	Зачет	2	
	Итого:		24

2.1.6. Электрическое оборудование тепловоза

№	Наименование темы	Часы
---	-------------------	------

		аудитор.	с/р
1	Электрические аппараты. Общие сведения об аппаратах. Индивидуальные контакторы. Групповые переключатели. Реле управления.	4	6
2	Электрические цепи тепловоза ТЭМ2. Общие сведения о цепях. Принцип построения электрических цепей тепловозов. Условные обозначения на схемах. Цепи пуска дизеля тепловоза. Цепи возбуждения ВГ и заряда АБ. Цепи приведения тепловоза в движение. Цепи ослабления возбуждением ТЭД. Цепи управления и работа аппаратов защиты. Цепи управления регуляторами температуры.	16	4
3	Электрические цепи тепловоза ТЭ10М. Принцип построения электрических цепей тепловозов. Условные обозначения на схемах. Построение и обозначение аппаратов силовой цепи тепловоза, схемы питания цепей управления. Цепи управления пуском дизеля. Цепи управления в тяговом режиме, изменение частоты вращения вала дизеля. Цепи управления в тяговом режиме, изменение частоты вращения вала дизеля. Цепи управления в тяговом режиме, цепи синхронного возбудителя. Амплистат и его работа. Цепи управления аварийным режимом возбуждения тягового генератора. Цепи управления ослаблением возбуждения ТЭД. Цепи управления комплексным противобоксовочным устройством. Цепи управления защитными устройствами. Цепи управления вспомогательными цепями.	20	12
4	Назначение, устройство и принцип действия главного генератора. Охлаждение генератора. Тяговые электродвигатели. Вспомогательные электрические машины. Назначение, устройство и принцип действия аккумуляторной батареи.	16	4
5	Обслуживание электрического оборудования в эксплуатации	6	6
6	Зачет	2	
	Итого:		96

2.1.7 Управление тепловозом

№	Наименование темы	Часы
1	Управление тепловозом. Действия помощника при ведении поезда. Подготовка тепловоза к движению. Движение по пути депо, проверка действия тормозов локомотива. Прицепка к составу. Контроль надежности сцепления тепловоза с вагонами. Начало движения, контроль скорости и динамических реакций в поезде. Разгон поезда. Проверка действия тормозов в пути следования. Регламент переговоров при маневровой и поездной работе. Переговоры с составителем поезда, ДСП, ДНЦ.	8
2	Факторы, влияющие на расход дизельного топлива. Влияние состояния цилиндропоршневых групп, рабочей температуры дизеля, регулировок, качества масла, а также частое включение вспомогательного оборудования.	2
3	Зачет	2
	Итого:	12

2.1.8 Системы обеспечения безопасности движения

№	Наименование темы	Часы	
		аудитор.	с/р
1	Рельсовые цепи. Виды рельсовых цепей в зависимости от вида тяги и области применения. Понятие о кодировании рельсовых цепей.	2	2
2	Общие сведения о локомотивных приборах безопасности, регистрации их параметров.	2	
3	Устройства безопасности: фильтр, усилитель, дешифратор сигналов ДКСВ-М АЛСН. Конструкция, назначение элементов, схемы.	2	2
4	КЛУБ/КПД, фиксируемые параметры движения поезда, принципы фиксации параметров. Понятие о расшифровке скоростемерных лент.	2	2
5	Напольные и локомотивные устройства АЛСН/КЛУБ. Основные характеристики, структурная схема, назначение узлов.	2	2
6	Дополнительные устройства безопасности САУТ, КОН.	2	2
7	Электронный скоростемер КПД-3, назначение, основные характеристики, конструкция	2	2
8	Комплексное локомотивное устройство безопасности КЛУБ-У, назначение.	1	
9	КЛУБ-У, структурная схема, основные блоки, принцип работы, технические характеристики.	1	
10	Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста ТСКБМ	1	
11	Система пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения.	1	
12	Зачет	2	
	Итого:		32

2.2 Модуль А/02.3

Выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировка локомотива

№	Дисциплины	Часы
2.2.1	Техническое обслуживание тепловоза в эксплуатации.	16
	Итого:	16

2.2.1 Техническое обслуживание тепловоза в эксплуатации

№	Наименование темы	Часы
1	Обязанности локомотивной бригады при приемке и сдаче тепловоза в основном депо, пункте оборота, а также на путях станции.	3
2	Проверка технического и эстетического состояния	1

	тепловоза, экипировка локомотива. Проверка наличия инструмента, инвентаря, сигнальных принадлежностей.	
3	Проверка технического состояния колесных пар, роликовых букс, рессорного подвешивания, действия автосцепного устройства, песочной системы. Проверка технического состояния вспомогательного оборудования, систем вентиляции, системы очистки воздуха.	6
4	Выполнение технического обслуживания ТО-1	2
5	Требования охраны труда при обслуживании тепловоза	2
6	Зачет	2
	Итого:	16

2.3 Модуль А/03.3

Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования

№	Дисциплины	Часы
2.3.1	Устранение неисправностей на тепловозе	32
2.3.2	Механическая часть и тормозное оборудование вагонов	12
	Итого:	44

2.3.1 Устранение неисправностей на тепловозе

№	Наименование темы	Часы	
		аудитор.	с/р
1	Признаки возникновения механических и электрических неисправностей на тепловозе	4	6
2	Действия локомотивной бригады при возникновении неисправностей в механическом оборудовании тепловоза	4	1
3	Действия локомотивной бригады при возникновении неисправностей в электрическом оборудовании тепловоза	4	1
4	Признаки возникновения неисправностей в механическом и пневматическом оборудовании вагонов. Действия локомотивной бригады при возникновении неисправностей оборудования вагонов.	2	2
5	Основные положения по ТО и ремонту тепловозов. Основные термины и определения. Планово-предупредительная система ремонта тепловозов.	4	2
6	Зачет	2	
	Итого:	32	

2.3.2 Механическая часть и тормозное оборудование вагонов

№	Наименование темы	Часы	
		аудитор.	с/р
1	Классификация и особенности устройства колесных пар. Классификация и особенности конструкции букс. Тележки грузового типа. Тележки пассажирского типа. Классификация и особенности конструкции рессорного подвешивания.	4	4
2	Схемы пневматического тормозного оборудования грузовых вагонов. Схема тормозного оборудования	4	

	пассажирских вагонов с дисковыми тормозами и вагоны двухэтажного исполнения		
	Итого:		12

2.4 Модуль В/01.3

Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов

№	Дисциплины	Часы
2.4.1	Порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях	24
	Итого:	24

2.4.1 Порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях

№	Наименование темы	Часы	
		аудитор.	с/р
1	Порядок действий при возникновении неисправностей в составе поезда.	6	2
2	Порядок действий при возникновении неисправностей в объектах инфраструктуры. Визуальное определение состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов.	4	
3.	Порядок действий в нестандартных ситуациях: в случае потери машинистом способности управлять локомотивом; при наезде на человека или столкновении с транспортным средством; при получении сообщения о следовании на путях встречного поезда или ушедших со станции вагонов и т.д.	4	2
4	Зачет	2	
	Итого:		24

2.5 Модуль В/02.3

Контроль в пути следования состояния локомотива

№	Дисциплины	Часы
2.5.1	Контроль состояния тепловоза и объектов инфраструктуры	16
	Итого:	16

2.5.1 Контроль состояния тепловоза и объектов инфраструктуры

№	Наименование темы	Часы	
		аудитор.	с/р
1	Контроль состояния тепловоза в эксплуатации. Параметры нормальной работы дизеля и механического оборудования. Контролируемые параметры работы систем тепловоза. Периодичность и порядок осмотра оборудования тепловоза в эксплуатации. Контроль работы электрического и пневматического оборудования.	4	6

2	Контроль состояния и работы напольных светофоров, кодирования АЛСН, состояния пути, контактной сети, переездов, мостов и путепроводов, сигнальных знаков, нахождения посторонних людей или крупных животных вблизи пути	2	2
3	Зачет	2	
	Итого:		16

3. Работа в зимний период

№	Наименование темы	Часы	
		аудитор.	с/р
1	Работа в зимний период. Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474 «О подготовке персонала к работе в зимних условиях на базе учебных центров профессиональных квалификаций железных дорог – филиалов ОАО «РЖД»	12	18
2	Зачет	2	
	Итого:		32

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОДУЛИ

Модуль предназначен для закрепления теоретических знаний, отработки практических навыков и формирования профессиональных компетенций слушателей, освоивших программу, в условиях производства.

Продолжительность обучения: 160 часов;

Режим работы: в соответствии с режимом работы производства;

Место освоения модуля: производство, связанное с эксплуатацией и обслуживанием тягового подвижного состава.

Аттестация: недифференцированный зачет.

КОД модуля	Наименование тем и выполняемых работ	Минимальное количество часов
-	Инструктажи по охране труда, пожарной безопасности	8
-	Освоение навыков приемки тепловоза	8
A/01.3	Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда Подача установленных сигналов Контроль скоростного режима движения поезда Контроль показаний сигналов светофора Контроль состояния узлов и агрегатов локомотива по поручению машиниста локомотива Контроль состояния подвижного состава на стоянках Контроль плотности тормозной магистрали по поручению машиниста локомотива при проверке срабатывания тормозов локомотива или вагонов в составе поезда Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам	32
A/02.3	Выполнение вспомогательных функций по приемке	40

	<p>и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива</p> <p>Визуальный контроль правильности приготовления поездного и маневрового маршрута</p> <p>Техническое обслуживание электрического оборудования в соответствии с перечнем работ, установленными нормативными актами помощников машиниста тепловоза на конкретном производстве</p> <p>Техническое обслуживание механического оборудования в соответствии с перечнем работ, установленными нормативными актами помощников машиниста тепловоза на конкретном производстве</p> <p>Техническое обслуживание тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленными нормативными актами помощников машиниста тепловоза на конкретном производстве</p> <p>Техническое обслуживание систем контроля загазованности в соответствии с перечнем работ, установленными нормативными актами конкретного производства</p> <p>Техническое обслуживание систем обнаружения и тушения пожара в соответствии с перечнем работ, установленными нормативными актами конкретного производства</p> <p>Экипировка локомотивов</p> <p>Смазка узлов и деталей локомотивов</p> <p>Сцепка локомотивов с первым вагоном: соединение концевых рукавов тормозной магистрали, открытие концевых кранов тормозной магистрали</p> <p>Отцепка локомотива от состава</p> <p>Закрепление локомотива или поезда для предотвращения самопроизвольного движения</p>	
A/03.3	<p>Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования</p> <p>Выявление неисправностей на локомотиве, возникшие в пути следования, по указанию машиниста локомотива</p> <p>Устранение неисправностей на локомотиве, возникшие в пути следования, по указанию машиниста</p>	20
B/01.3	<p>Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи контактной сети, встречных поездов</p> <p>Визуальный контроль свободности и состояния ж/д пути</p> <p>Визуальный контроль состояния контактной сети</p> <p>Визуальный контроль состояния встречных поездов</p> <p>Визуальный контроль состояния устройств СЦБ и связи</p>	16
B/02.3	<p>Контроль в пути следования состояния локомотива</p> <p>Контроль визуальный и по приборам технического состояния электрического оборудования локомотива</p> <p>Контроль визуальный и по приборам технического состояния механического оборудования локомотива</p> <p>Контроль визуальный и по приборам технического состояния тормозного оборудования локомотива</p> <p>Контроль визуальный и по приборам технического</p>	32

	состояния контрольно-измерительных приборов локомотива Контроль визуальный и по приборам технического состояния оборудования радиосвязи локомотива Контроль визуальный и по приборам технического состояния устройств подачи песка под колесные пары локомотива	
-	Аттестация	4
	ИТОГО:	160

При оформлении отчетов указывать виды локомотивов, на которых проводилось производственное обучение.

Аттестация производственного профессионального модуля проводится непосредственно на производстве комиссией, в составе не менее 3-х человек. Комиссией выносится решение о соответствии качества и объема выполненных работ на предприятии в течение производственного обучения в соответствии с тематическими планами производственного профессионального модуля. Решение комиссии оформляется в Дневнике производственного обучения слушателя в виде заключения о достигнутом уровне квалификации.

Календарный график программы.

№	Наименование модулей/курсов/предметов	Кол-во часов на весь курс обучения	неделя						13-20	21	кол-во часов с/р	промежут. аттестация
			1-2	3-4	5-6	7-9	10-12					
1	Общепрофессиональный модуль		240									
1.1	Основы экономических знаний	8	8								зачет	
1.2	Основы российского законодательства	8		8							зачет	
1.3	Электротехника. Основы электроники	36	36								дифф. зачет	
1.4	Транспортная безопасность и гражданская оборона	8					8				зачет	
1.5	Охрана труда	44	8	8	8	8	8		4		дифф. зачет	
1.6	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	86	12	12	12	16	16		4	14	дифф. зачет	
1.7	Автотормоза	50		8	12	12	12		6		дифф. зачет	
2	Профессиональные теоретические модули		408									
2.1	<i>Профессиональный теоретический модуль А/01.3 Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда</i>	308									дифф. зачет	
2.1.1	Общий курс железных дорог	8	8								-	
2.1.2	Электрическая безопасность	28		4	4	6	6			8	-	
2.1.3	Экипажная часть тепловоза	48	8	24						16	-	
2.1.4	Дизель и его системы	60		8	8	10	10		4	20	-	
2.1.5	Вспомогательное мех. оборудование тепловоза	24			12					12	-	
2.1.6	Электрическое оборудование тепловоза	96		8	16	20	16		4	32	-	
2.1.7	Управление тепловозом	12				12					-	
2.1.8	Системы обеспечения безопасности движения	32			4	4	8		4	12	-	
2.2	<i>Профессиональный теоретический модуль А/02.3 Выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива</i>	16									зачет	
2.2.1	Тех. обслуживание тепловоза в эксплуатации	16			4	4	4		4		-	
2.3	<i>Профессиональный теоретический модуль А/03.3 Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования</i>	44									зачет	
2.3.1	Устранение неисправностей на тепловозе	32				12	8			12	-	
2.3.2	Мех. часть и тормозное оборудование вагонов	12				8				4	-	
2.4	<i>Профессиональный теоретический модуль В/01.3 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов</i>	24									зачет	
2.4.1	Порядок действий в нестандартных ситуациях	24				4	12		4	4	-	
2.5	<i>Профессиональный теоретический модуль В/02.3 Контроль в пути следования состояния локомотива</i>	16									зачет	
2.5.1	Контроль состояния тепловоза и объектов инфраструктуры	16					8			8	-	
3	Работа в зимний период		32									
3.1	Работа в зимний период	32				4	4		6	18	зачет	
4	Профессиональные производственные модули		160									
4.1	Профессиональный производственный модуль А/01.3, А/02.3, А/03.3, В/01.3, В/02.3	160									зачет	
	ИТОГО:	840	80	80	80	120	120	160+с/р	40	160		
5	Итоговая аттестация	-	квалификационный экзамен									

Профессиональные производственные модули самостоятельная работа.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий, используются нижеуказанные обучающие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

- аудитория с количеством посадочных мест не менее 12;
- компьютеры (с выходом в интернет), экран, проектор, усилитель звука для демонстрации учебных фильмов;
- обучающие и тестирующие программы по тематике курса;
- обучающие презентации по тематике курса;
- видеофильмы по тематике курса;
- раздаточные материалы;
- колесная пара подвижного состава;
- автосцепное устройство;
- тормозное оборудование грузовых вагонов;
- тормозной башмак.

ДОБАВИТЬ ОБОРУДОВАНИЕ ЛАБОРАТОРИЙ И ПОЛИГОНА!!!

Список литературы и нормативных документов:

1. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. – М.: ГОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2009. – 496 с.

2. Ефименко, Ю.И. Железные дороги. Общий курс: учебник. [Электронный ресурс] : Учебники / Ю.И. Ефименко, В.И. Ковалев, С.И. Логинов. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2013. — 503 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/35849> — Загл. с экрана

3. Капустин А. Я. Правовое обеспечение профессиональной деятельности: учебник и практикум для СПО / А. Я. Капустин, К. М. Беликова; под ред. А. Я. Капустина. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2016. — 382 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-9916-9798-9.

4. Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. – М.: Альянс, 2015. – 614 с.

5. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 286 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2012.

6. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2012.

7. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2012.

8. Положение об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 01.07.2010 г № 1419р – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2013.

Интернет ресурсы:

9. www.mintrans.ru – сайт Министерства транспорта Российской Федерации
10. www.rzd.ru – сайт ОАО «РЖД»
11. www.garant.ru – справочная система «Гарант»
12. www.consultant.ru – справочная система «Консультант Плюс»
13. www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm - электронная версия газеты «Гудок»
14. www.zdt-magazine.ru – электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт»

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Форма итоговой аттестации:

Итоговая аттестация может проходить в письменной и (или) устной форме, в форме тестирования, круглого стола и др.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта. К работе комиссии могут привлекаться лица из сторонних предприятий, учреждений, организаций по профилю осваиваемой слушателями программы. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – экзамен квалификационный

Перечень вопросов для итоговой аттестации:

1. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта. Действия работников транспорта при обнаружении опасного места или угрозе безопасности движения и жизни людей.
2. Дайте разъяснение понятию «нормальное положение стрелки». В каких случаях составитель поездов обязан ставить стрелки в нормальное положение после окончания работы
3. Порядок постановки в поезд порожних транспортеров
4. В каких случаях применяется норма закрепления вагонов по формуле 1
5. Правила перехода и прохода вдоль путей. Переход через тормозные площадки вагонов.
6. Обязанности руководителя маневров.
7. Основные понятия порядка применения ключа- жезла при производстве маневровой работы.
8. Формирование хоппер- дозаторных вертушек
9. В каких случаях применяется норма закрепления вагонов по формуле 2.
10. В чем заключается работа составителя поездов по первой ступени контроля охраны труда.
11. Как складироваться грузы, выгруженные из вагона или подготовленные к погрузке.
12. Как составитель поездов при формировании поезда определяет место проезда охраны груза «ВМ»
13. Порядок производства маневров на уклоне.
14. Из каких частей состоит натурный лист поезда. Какие сведения составитель поездов может взять из каждой части натурального листа.
15. Виды инструктажей по охране труда.
16. Назовите нормативы содержания рельсовой колеи и как они измеряются.
17. Какие вагоны и грузы запрещено распускать методом толчков или с горки.
18. Обязанности руководителя маневров при движении вагонами вперед.
19. Назовите ручные и звуковые сигналы применяемые при маневрах.
20. Действия работника транспорта при обрыве контактной сети.
21. Неисправности стрелочного перевода, при наличии которых не допускается его эксплуатация.

22. Главное требование перед оставлением на станционных путях составов поездов, групп или одиночных вагонов.
23. Условия постановки в поезд вагонов с негабаритным грузом.
24. Каким огнем сигнализирует заградительный светофор, его окраска и внешний вид Назовите формы и окраску переносных сигналов.
25. Порядок ограждения мест препятствия и мест производства работы на станции.
26. Порядок проезда составителя поездов на специальной подножке вагона в обычных условиях, у высоких платформ, у ворот и других опасных местах.
27. Какие поезда относятся к «длинносоставным», «тяжеловесным», «повышенной массы», «повышенной длины»
28. . Опишите порядок оставления вагонов хвостовой части поезда «на месте».
29. Порядок постановки в поезд машин тяжелого типа и кранов на железнодорожном ходу .
30. Нормы содержания пассажирских и грузовых платформ.
31. Как обеспечить личную безопасность при укладке тормозных башмаков под движущийся вагон . Назовите неисправности тормозного башмака.
32. При каких неисправностях колесных пар запрещена их эксплуатация.
33. Порядок выезда маневрового состава за границу станции на однопутном и по неправильному пути на двухпутном перегоне.
34. Какие вагоны можно ставить в поезд в качестве прикрытия.
35. Что означает сигнал “Начало опасного места “, его окраска и как его проследовать маневровым составом.
36. Сигналы, подаваемые при опробовании автотормозов.
37. Каково минимальное расстояние от человека до контактного провода, находящегося под напряжением. Содержание медицинских аптечек на рабочем месте.
38. Назовите допустимую разницу между продольными осями автосцепки.
39. Что должен предусматривать принятый план маневровой работы на станции.
40. Особенности производства маневровой работы с негабаритным грузом
41. С какими неисправностями нельзя эксплуатировать тормозной башмак. В каких местах нельзя укладывать тормозной башмак.
42. Расскажите о порядке выхода работника из зоны оборвавшегося и находящегося под напряжением контактного провода. Требования безопасности при выполнении работ на электрофицированных путях станции и перегона.
43. Что является границей станции на однопутных и двухпутных перегонах.
44. Какое оборудование должен иметь маневровый локомотив.
45. Какой документ определяет порядок формирования сборного и участкового поездов
46. Как закрепляется подвижной состав на уклонах: до 0.5 тысячных, от 0.5 до 1 тысячной, более 1 тысячной.
47. Какое минимальное расстояние от работника до автосцепки допускается при переходе через пути, занятые вагонами и в межвагонном пространстве.
48. Что устанавливает и из каких разделов состоит ТРА станции.
49. Прием дежурства составителем поездов
50. Порядок постановки в поезд вагонов с грузом, требующим перевозки с контрольной рамой.
51. Звуковые сигналы при движении поездов.
52. Расскажите о спецодежде, выдаваемой составителю поездов. Меры безопасности при пропуске подвижного состава по смежным путям станции и перегона.


53. Кто является руководителем маневров на станции, в маневровом районе. Кто может давать указания о производстве маневровой работы. Кто и какую информацию дает машинисту маневрового локомотива на право начала движения.
54. Порядок закрепления вагонов на путях с ломаным профилем.
55. Расскажите об освещаемых и неосвещаемых стрелочных указателях на стрелках.
56. Обязанности составителя поездов в отношении охраны труда, как руководителя маневровой бригады. Способы переноски и перевозки пострадавшего.
57. Порядок производства полного и сокращенного опробования автотормозов.
58. Дайте понятие «прикрытие». Расшифруйте формулу прикрытия «3/0-0-3-1» Что означает понятие: вагон людской, поезд людской.
59. Особенности закрепления подвижного состава при укладке тормозных башмаков не под крайний вагон
60. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.
61. Расположение составителя поездов при движении вагонами вперед.
62. Назовите допускаемые скорости движения при маневрах.
63. Перечислите основные обязанности руководителя маневров. Как сигнализируются маневровые локомотивы днем и ночью.
64. Кто несет ответственность за сцепление вагонов в поезде и при маневровой работе.
65. Кто имеет право укладки и уборки тормозных башмаков. Когда тормозной башмак может быть убран.
66. Очистка централизованных и нецентрализованных стрелок
67. Какие вагоны нельзя ставить в грузовой поезд.
68. Что обязан сделать руководитель маневров перед началом маневровой работы.
69. Закрепление вагонов, поданных под выгрузку.
70. Расскажите о сочетании звуковых сигналов для передачи указания “стой”, ”отправиться поезду”, ”оповестительный сигнал”, сигналы тревоги.
71. Дополнительные меры предосторожности при гололеде. Первая помощь при ушибах, вывихах, переломах.
72. Перечислите основные принципы, учитываемые при формировании поезда.
73. Где указаны нормы закрепления вагонов, стоящих на путях станции и под грузовыми операциями.
74. Порядок производства маневровой работы в местах производства грузовых операций.
75. Прием поездов на свободные участки станционных путей.
76. Порядок перевода ручной стрелки при производстве маневровой работы
77. Как по внешним признакам определить, что автотормоза вагона не включены
78. Что относится к коммерческим неисправностям, при которых вагон нельзя ставить в поезд.
79. Кто дает разрешение на производство маневров на приемоотправочных путях, каков порядок выезда с маневровым составом за границу станции по правильному пути.
80. Какие сигнальные приборы должен иметь при себе составитель поездов . Особенность их использования в зимних условиях
81. Кто отвечает за правильность формирования поезда.
82. Какие вагоны допускается подавать под погрузку грузов “ВМ”.
83. Приведите регламент переговоров между ДСП и составителем поездов при закреплении вагонов.
84. Какое расстояние между осями путей на перегоне и станции.
85. Опасные факторы работы неоднократного пересечения путей в зоне ограниченной видимости и слышимости.

86. В каких случаях и кому выдается письменное предупреждение.
87. Кто и каким образом оповещает руководителя маневров о предстоящей работе с поездом, в составе которого имеются вагоны с «ВМ».
88. Какой трафарет должен наноситься на подвижной состав.
89. Порядок постановки дрезин в поезд
90. Особые условия работы составительской бригады при работе в местах производства путевых работ, пересечении переездов.
91. Расскажите о продольном профиле пути, в каком документе он приведен. Какие сведения о продольном профиле приемо-отправочных и прочих путей должен знать составитель поездов.
92. Особенности формирования поезда, в составе которого есть вагоны с грузом «ВМ».
93. Как подсчитать длину поезда, прицепляемой группы вагонов (по заданию экзаменатора).
94. Какие надписи и разметки наносятся при перевозке негабаритного груза
95. Причины возможных пожаров. Средства пожаротушения.
96. Порядок включения автотормозов в грузовом поезде.
97. Порядок закрепления вагонов при сильном или штормовом ветре.
98. Порядок отправления поездов при различных видах перегонной блокировки
99. Меры предосторожности перед началом производства маневров «толчками». Какие вагоны и грузы нельзя толкать.
100. Особенности производства маневров при плохой видимости и действия составителя поездов в случае отказа в работе переносной радиостанции.
101. Что должна обеспечивать поездная и маневровая радиосвязь и порядок ее пользования. Регламент переговоров составителя поездов и машиниста при производстве маневров.
102. Как убеждается составительская бригада в правильности приготовления маршрута на нецентрализованных стрелках, при наличии стрелочника и без него
103. Порядок закрепления вагонов и составов на станционных путях и порядок пользования тормозными башмаками
104. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства-размеры и окраска
105. Факторы, влияющие на степень поражения электротоком
106. Что должен сделать составитель поездов после выезда с подъездного пути для предупреждения самопроизвольного ухода вагонов
107. Обязанности руководителя маневров в процессе работы.
108. Правила формирования длинносоставных и тяжеловесных поездов.
109. Какую информацию можно получить по номеру поезда
110. Оказание доврачебной помощи пострадавшему при ожогах, ранении, кровотечении, попадании в глаз инородного тела, обмороке.
111. Какой установлен порядок временного занятия приемо-отправочных путей, а так же улавливающих и предохранительных тупиков вагонами.
112. Отправление хозяйственных поездов на открытый перегон, оборудованный автоблокировкой, с последующим закрытием.
113. Действия составителя поездов при возникновении опасности ухода подвижного состава на перегон.
114. Какие вагоны нельзя ставить в пассажирский поезд.
115. Кому необходимо сообщить о происшедшем травматическом случае и первая помощь при химических и пищевых отравлениях, искусственное дыхание и непрямой массаж сердца.
116. Ответственность за нарушение ПТЭ.
117. Какая информация, которую учитывает составитель поездов при маневрах, указывается в перевозочных документах при перевозке груза «ВМ».

118. Какой документ определяет порядок формирования сборного и участкового поездов.
119. Укажите регламент переговоров при проезде запрещающего маневрового сигнала вагонами вперед.
120. Вид и содержание инструктажа при вступлении на дежурство, требования к спецодежде составителя поездов и его помощника
121. Каким образом составитель поездов убеждается в приведении подвижного состава в транспортное положение.
122. Как составитель поездов при формировании поезда определяет место проезда охраны груза «ВМ»
123. Закрепление вагонов, поданных под выгрузку.
124. Расскажите об особенностях работы в зимних условиях
125. Средства индивидуальной защиты органов дыхания, глаз, головы, лица, рук, органов слуха

Учебная программа разработана:

Председатель цикловой комиссии специальности
23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного
состава железных дорог» УУКЖТ
Непомнящих А.А.

 «___» _____ 2021 г.