


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО:

ЦМК специальности 23.02.01
протокол № 4 от «4» декабря
2020 г.

Председатель ЦМК
 Н.Н. Красильникова

УТВЕРЖДАЮ:

Директор УУКЖТ ИрГУПС



А.Н. Савельев

« 17 » _____ 2020 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

профессиональной подготовки по профессии

«Составитель поездов»

Наименование профессионального стандарта: Составитель поездов,
кондуктор грузовых вагонов

Основная программа профессионального обучения профессиональной подготовки по профессии «Составитель поездов» (далее - программа) составлена в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 18.04.2013 г. №292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

При разработке программы использовался профессиональный стандарт «Составитель поездов, кондуктор грузовых вагонов», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.03.2015 №170н.

Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
В	Выполнение маневровой работы в малодетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	2	Расформирование и формирование групп вагонов	В/01.2	2
			Выполнение работ при маневровых передвижениях групп вагонов	В/02.2	2
D	Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	3	Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы	D/01.3	3
			Расформирование и формирование составов, групп вагонов	D/02.3	3
			Выполнение работ при маневровых передвижениях составов, групп вагонов	D/03.3	3

Образовательная программа включает в себя следующие модули:

- Экономический модуль;
- Общепрофессиональный модуль;
- Профессиональный теоретический модуль;
- Профессиональные производственные модули.

Освоение профессиональных производственных модулей в качестве составителя поездов проходит на рабочем месте. Учет успеваемости проводится по всем модулям учебного плана путем промежуточных аттестаций в форме дифференцированных и недифференцированных зачетов. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме экзамена квалификационного, к которому допускаются лица, сдавшие

все промежуточные аттестации и предъявившие Заключение о достигнутом уровне квалификации составителя поездов после освоения профессиональных производственных модулей. Лицам, успешно сдавшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство по профессии рабочего, должности служащего с присвоением квалификации «Составитель поездов 3-го разряда».

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения: сформировать у обучающихся общие и профессиональные компетенции, знания и умения составителя поездов для выполнения маневровой работы на железнодорожном транспорте с соблюдением правил безопасности движения поездов.

Категория слушателей: лица, имеющие образование не ниже общего среднего (11 классов)

Форма обучения: очная

Трудоемкость программы: 240 академических часов.

Сроки освоения программы: 6 недель (с режимом занятий 8 часов в день)

Итоговая аттестация: экзамен квалификационный

По итогам обучения лицам, успешно сдавшим экзамен квалификационный, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего с присвоением квалификации «Составитель поездов 3-го разряда»

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В процессе обучения слушатели получают профессиональные навыки, необходимые для выполнения маневровых работ на железнодорожном транспорте.

Выпускники программы должны

ЗНАТЬ:

- должностную инструкцию составителя поездов и техническо-распорядительный акт станции;
- правила перевозок грузов;
- правила и инструкцию по охране труда;
- технологический процесс работы обслуживаемых станций;
- план формирования поездов;
- устройство тормозных башмаков и правила пользования ими;
- порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, переданных на местное управление;
- общие сведения об устройстве вагонов и контейнеров;
- план, профиль, специализацию и вместимость путей, расположение пунктов погрузки-выгрузки вагонов в обслуживаемых маневровых районах;
- правила хранения и пользования радиостанций и другими средствами связи;
- последние изменения приказов, распоряжений и инструкций ОАО «РЖД».

УМЕТЬ:

- руководить движением маневрового локомотива;
- осуществлять подачу и уборку вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути;
- расформировывать и формировать составы и групп вагонов;
- закреплять и ограждать составы и вагоны тормозными башмаками;
- регулировать скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепы;
- обеспечивать безопасность движения и сохранность подвижного состава и груза.

Учебный план программы:

№	Наименование разделов (модулей/дисциплин) программы	Всего, час.	Виды учебных занятий, в том числе		Форма аттестации
			лекции	практич.	
1	Экономический модуль	8			
1.2	Основы экономических знаний	4	4		зачет
1.3	Основы российского законодательства	4	4		
2	Общепрофессиональный модуль	56			
2.1	Общий курс железных дорог	10	10		зачет
2.2	Охрана труда	20	12	8	дифф. зачет
2.3	Техническая эксплуатация и безопасность движения	20	12	8	дифф. зачет
2.4	Транспортная безопасность и безопасность жизнедеятельности	6	6		зачет
3	Профессиональный теоретический модуль Технология эксплуатационной работы	56			
3.1	Организация маневровой работы и обеспечение безопасности маневров	20	14	6	дифф. зачет
3.2	Организация перевозок грузов	12	8	4	дифф. зачет
3.3	Работа в зимний период	16	16		зачет
4	Профессиональные производственные модули В/01.2, В/02.2, D/01.3, D/02.3, D/03.3, работа в зимний период	128		128	зачет
5	Итоговая аттестация			-	квалификационный экзамен
Итого:		240	86	154	

Рабочие учебные программы дисциплин (модулей):

1. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ

№	Дисциплины	Часы
1.1	Основы экономических знаний	4
1.2	Основы российского законодательства	4
	Итого:	8

1.1 Основы экономических знаний

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Роль железнодорожного транспорта в экономике России. Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы России. Сравнительная характеристика различных видов транспорта.	1
2	Организация хозяйственной деятельности предприятия. Инфраструктура железнодорожного транспорта общего и необщего пользования. Организация управления трудовым коллективом.	1

	Персонал организации. Главная цель управления персоналом организации. Морально-психологический климат коллектива. Организация и нормирование труда.	
3	Организация оплаты труда. Социальные гарантии. Состав заработной платы, единая тарифная сетка по оплате труда работников, занятых в основной деятельности железных дорог. Классификация рабочего времени исполнителя, баланс рабочего времени, анализ потерь. Социальное страхование и пенсионное обеспечение. Негосударственные пенсионные фонды.	2
	Итого:	4

1.2 Основы российского законодательства

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Основы права. Что такое «право», нормативно-правовые акты, законы и подзаконные акты. Система права, отрасли права, понятие правового государства. Трудовое право, источники трудового права. коллективные договоры, нормативные соглашения, правила внутреннего трудового распорядка.	2
2	Трудовое право. Трудовой договор, рабочее время. Материальная ответственность. Рабочее время и время отдыха, сверхурочные работы, труд женщин и подростков. Медицинское освидетельствование, социальное страхование.	2
	Итого:	4

2. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

№	Дисциплины	Количество часов
2.1	Общий курс железных дорог	10
2.2	Охрана труда	20
2.3	Техническая эксплуатация и безопасность движения	20
2.4	Транспортная безопасность и безопасность жизнедеятельности	6
	Итого:	56

2.1 Охрана труда.

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Основы охраны труда Правовое регулирование вопросов охраны труда в Российской Федерации. Законодательные и нормативные правовые акты по охране труда. Основные направления совершенствования охраны труда. Труд женщин и молодежи. Государственное социальное страхование. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Обязанности работников по соблюдению охраны труда.	2
2	Производственная санитария и гигиена труда Задачи гигиены и производственной санитарии в предупреждении профзаболеваний. Профессиональные заболевания и меры по их профилактике. Утомление и меры борьбы с ним. Микроклимат производственных помещений и его влияние на здоровье человека. Влияние на организм человека: вентиляции, отопления, освещения,	4

	шума, вибрации, различных видов электромагнитных излучений. Организация и проведение предварительных и периодических медицинских осмотров. Специальные оценки условий труда.	
3	Производственный травматизм и его профилактика. Понятие о несчастном случае. Порядок расследования и документального оформления случаев производственного травматизма. Расследование профессиональных заболеваний. Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Виды инструктажей и сроки их проведения. Средства индивидуальной защиты: спецодежда и спецобувь, средства защиты органов дыхания и слуха, защиты глаз, головы, лица, рук. Работа электромонтера СЦБ в зимний период.	4
4	Электробезопасность Источники опасности поражения электрическим током. Воздействие электрического тока на организм человека. Обеспечение безопасности при обслуживании электроустановок. Средства коллективной и индивидуальной защиты от поражения электрическим током. Классификация помещений по степени опасности поражения электрическим током. Общие меры безопасности на электрифицированных линиях. Правила электробезопасности для работников на железнодорожном транспорте на электрифицированных железных дорогах.	4
5	Пожарная безопасность ФЗ РФ «О пожарной безопасности». Противопожарные требования при эксплуатации объектов. Общие меры по предупреждению пожаров. Ответственность за нарушение требований пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Первичные средства пожаротушения. Действие обслуживающего персонала при пожарах на объектах и подвижном составе.	4
6	Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему Оказание помощи при остановке сердца и дыхания, кровотечениях, ранениях, переломах костей, ожогах, отравлениях, при поражении электрическим током. Иностранное тело в глазах. Особенности оказания помощи при травмах: сдавливание конечности, травмы головы, повреждение костей таза и тазобедренных суставов. Оказание помощи при обмороке, тепловом или солнечном ударе, эпилептическом припадке, переохлаждении, отморожении конечностей. Первая помощь при укусе змей, насекомых и попадании в гортань инородных тел.	2
	Итого	20

2.2 Общий курс железных дорог.

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Общие сведения о железнодорожном транспорте. Организация управления железнодорожным транспортом.	2
2	Сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Путь и путевое хозяйство. Соединения и пересечения путей.	2
3	Подвижной состав. Виды подвижного состава. Локомотивы и локомотивное хозяйство.	2
4	Раздельный пункты. Назначение, классификация.	4

Итого:	10
--------	----

2.3 Техническая эксплуатация и безопасность движения.

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Введение. Назначение маневровой работы. Распоряжение и руководство маневрами. Обязанности работников маневровых бригад. Регламент переговоров при маневровой работе.	2
2	Нормы и основные правила закрепления подвижного состава. Назначение и устройство тормозного башмака. Порядок учета, маркировки, выдачи и хранения тормозных башмаков. Закрепление подвижного состава на станциях. Расчет количества тормозных башмаков.	4
3	Тормозное оборудование и автосцепные устройства. Требования ПТЭ к оборудованию подвижного состава тормозами. Требования ПТЭ к автосцепке.	2
4	Порядок включения тормозов в поездах. Обслуживание поездов. Требования ПТЭ по обеспечению поездов тормозными средствами, расчет норм.	2
5	Стрелочные переводы. Устройство и виды стрелочных переводов. Неисправности, при которых запрещается их эксплуатация.	2
6	Сигналы. Классификация сигналов. Сигнализация маневровых и горочных светофоров. Ручные и звуковые сигналы при маневрах. Сигналы тревоги.	2
7	Порядок формирования поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса I. Понятия о поезде. Требования к вагонам при постановке их в поезда. Особенности формирования поездов. Поезда, в состав которых запрещено ставить вагоны с ВМ. Следование поездов с ВМ.	2
8	Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе. Порядок служебного расследования и учета этих нарушений.	2
9	Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Действия составителя поездов в аварийных и нестандартных ситуациях. Регламент служебных переговоров.	2
	Итого:	20

2.4 Транспортная безопасность

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.	1
2	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	1
3	Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1

	железнодорожного транспорта.	
4	Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	1
5	Единая государственная система предупреждения и действий в ЧС. Действия персонала в случае совершения террористических актов, при пожарах и взрывах. ЧС и паника.	2
	Итого:	6

3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ

Технология эксплуатационной работы

№	Дисциплины	Количество часов
3.1	Организация маневровой работы и обеспечение безопасности маневров	20
3.2	Организация перевозки грузов	12
3.3	Работа в зимний период	16
	Итого:	48

3.1. Организация маневровой работы и обеспечение безопасности маневров

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Устройство и работа железнодорожной станции. Станция как основное линейное предприятие железной дороги. Назначение и классность станции. Основные устройства и путевое развитие на станциях. Порядок нумерации путей и стрелок. Сортировочные устройства на станции.	2
2	Технологический процесс работы станции Понятие о технологическом процессе работы станции. Содержание типовых технологических процессов работы станции. Вагоно- и поездопотоки.	2
3	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА). Содержание ТРА железнодорожной станции, требования ПТЭ к составлению ТРА.	2
4	Выполнение работ при маневровых передвижениях. Виды маневров. Элементы маневровой работы. Способы производства маневров на вытяжных путях. Организация маневровой работы. Расформирование поездов. Работа со сборными поездами. Нормирование маневровой работы.	2
5	Особенности маневровой работы с опасными грузами. Письменный наряд. Меры по обеспечению безопасности движения, производства маневровых работ и охране труда в районах повышенной опасности. Накопление и формирование составов. Требования по формированию поездов с вагонами для перевозки опасных грузов.	2
6	Организация обработки поездной информации и перевозочных документов. Задачи станционного технологического центра. Единая сетевая разметка станций. Подготовка документов на формируемый поезд. Натурный лист и порядок его заполнения.	2
7	Формирование поездов. План формирования поездов. Виды маршрутов. Исходные данные и порядок разработки плана формирования поездов (ПФП). Методы расчета и показатели ПФП.	2

8	График движения поездов (ГДП). Значение ГДП и требования к нему. Классификация ГДП. Пропускная и провозная способность железнодорожных линий. Усиление пропускной способности. Специализация ниток для тяжеловесных и двоярных поездов. Показатели графика.	2
9	Техническое нормирование эксплуатационной работы. Количественные показатели. Качественные показатели. Показатели использования вагонов и локомотивов.	2
10	Диспетчерское руководство движением поездов. Понятие о диспетчерском участке. Сущность диспетчерской системы руководства движением поездов. Роль и участие составителя поездов в улучшении организации диспетчерского руководства на участке.	2
	Итого:	20

3.2 Организация перевозки грузов

№	Наименование темы	Количество часов
1	Грузовые станции, техническое оснащение грузового хозяйства. Назначение и классификация грузовых станций. Коммерческие и грузовые операции, выполняемые на станции. Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций. Классификация и свойства грузов. Транспортная характеристика грузов. Физико-химические свойства грузов. Объемно - массовые характеристики грузов	2
2	Подготовка и прием груза к перевозке Правила приема грузов к перевозке. Требования к грузоотправителям по подготовке грузов, их тары и упаковки к перевозкам. Транспортная маркировка, её содержание. требования к нанесению. Транспортная железнодорожная накладная. Комплект перевозочных документов, транспортная электронная накладная; порядок их заполнения грузоотправителем и станцией отправления.	2
3	Железнодорожные пути необщего пользования. Значение, характеристика и классификация железнодорожных путей необщего пользования. Понятия «владелец», «контрагент» и «пользователь» пути необщего пользования.	2
4	Перевозка негабаритных грузов Классификация негабаритных грузов. Прием, погрузка и отправление негабаритных грузов. Перевозка негабаритных грузов с контрольной рамой. Расчетная негабаритность. Пропуск негабаритных грузов по перегонам и через станции. Обеспечение безопасности при перевозке негабаритных грузов.	2
5	Опасные грузы, допускаемые к перевозке. Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом. Условия перевозки грузов, не поименованных в алфавитном указателе, сходные с ними по своим химическим свойствам и характеру опасности. Совместная перевозка с опасными грузами.	2
6	Оформление перевозки опасных грузов Оформление комплекта перевозочных документов на перевозку опасных грузов. Штемпели на документах. Порядок составления аварийных карточек. Аварийные карточки. Оформление вагонного листа, натурального листа. Коды для натурального листа. Отметки, обязательные при перевозке опасного груза. Листок сортировки.	2
	Итого:	12

3.3 Работа в зимний период

№	Наименование темы	теоретическое обучение, часы
1	Работа в зимний период. Особенности организации работы станции в зимних условиях. Общие положения. Разработка оперативных планов снегоборьбы. Организация подготовки персонала к работе в зимних условиях.	2
2	Руководство подготовкой хозяйств в зимних условиях. Организационно-технические мероприятия по подготовке станции к работе зимой. Руководящие документы ОАО "РЖД", филиалов ОАО "РЖД" по подготовке к работе, безопасности движения и охране труда в зимних условиях.	2
3	Виды метеорологических явлений, их характеристики, степени влияния на работу железных дорог. Классификация метеорологических явлений и отдельных участков железных дорог по интенсивности снегоотложения и участков железнодорожного пути по снеготаносимости.	2
4	Общие положения по организации снегоборьбы. Подготовка средств снегоборьбы. Работа по снегоборьбе на станциях и перегонах в соответствии с оперативными планами снегоборьбы. Требования охраны труда при производстве работ. Подготовка машин, механизмов и инструмента к работе в зимних условиях. Маршрут прохода. Соблюдение мер безопасности при работе снегоуборочных машин на железнодорожных путях станций и перегонов. Требования охраны труда при выполнении работ с применением снегоуборочной техники.	2
5	Очередность очистки и уборки от снега станционных путей. Очистка путей и стрелочных переводов от снега. Устройство очистки стрелочных переводов от снега: пневмообдувка, электрообогрев, ручная очистка. Выполнение работ по очистке стрелочных переводов, оборудованных устройствами пневматической обдувки. Требования охраны труда при выполнении работ по очистке стрелочных переводов, оборудованных устройствами пневматической обдувки. Ограждение места производства работ по очистке путей и стрелочных переводов. Ручные сигналы. Звуковая и световая сигнализация. Стационарные устройства для очистки стрелочных переводов; принцип их работы.	2
6	Общие сведения о работе хозяйства и изучаемой профессии в зимний период. Порядок работы и отдыха в условиях низких температур. Общие требования охраны труда при работе при низких температурах на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях. Обогрев рабочих мест в зимнее время. Правила пользования электроприборами. Меры электробезопасности. Порядок использования первичных средств пожаротушения.	2
7	Основные требования производственной санитарии и личной гигиены при работе в условиях низких температур. Порядок, нормы выдачи и организация хранения спецодежды и средств индивидуальной защиты в зимний период. Особенности и порядок применения средств индивидуальной защиты в зимний период. Профилактика производственного травматизма, простудных заболеваний, переохлаждения и обморожения в зимний период. Признаки переохлаждения, обморожения. Первая помощь при переохлаждении и обморожении.	2
8	Организация работ по борьбе с гололедом. Меры безопасности при	2

	управление, при выполнении маневровой работы	
D/01.3	<p>Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы</p> <p>Организация правильной расстановки рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Организация согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Использование носимой радиостанции и двусторонней парковой связи для организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Обеспечение безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Ознакомление с изменением плана маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования рабочих, участвующих в ее производстве.</p>	22
D/02.3	<p>Расформирование и формирование составов, групп вагонов</p> <p>Прицепка вагонов к поездам и отцепка от поездов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Расформирование и формирование составов, групп вагонов на вытяжном пути железнодорожной станции в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Уборка вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Перестановка вагонов и составов с одного пути на другой, из парка в парк в напряженных районах железнодорожного</p>	22

	<p>транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Перевод и запираение нецентрализованных стрелок в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p>	
D/03.3	<p>Выполнение работ при маневровых передвижениях составов, групп вагонов</p> <p>Участие в опробовании автоматических тормозов поезда при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Закрепление составов, групп грузовых вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Снятие установленных средств закрепления с составов, групп грузовых вагонов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Перевод нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования;</p> <p>Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p>	24
-	<p>Работа в зимний период. Практическое освоение умений и навыков по профессии происходит период освоения профессионального производственного модуля в соответствии с компетенциями «первозимник».</p>	8
	ИТОГО:	128

Календарный график программы

№	Наименование предметов (разделов) обучения	Кол-во часов на весь курс обучения	неделя					Промеж. аттестация
			1	2	2.5	2.5-5.5	6	
1	Экономический модуль	8						
1.1	Основы экономических знаний	4	4					зачет
1.2	Основы российского законодательства	4	4					
2	Общепрофессиональный модуль	56						
2.1	Охрана труда	20	8	8	2		2	дифф. зачет
2.2	Общий курс железных дорог	10	10					зачет
2.3	Техническая эксплуатация и безопасность движения	20	8	8	2		2	дифф. зачет
2.4	Транспортная безопасность	6			6			зачет
3.	Профессиональные теоретический модуль Технология эксплуатационной работы	56						
3.1	Организация маневровой работы и обеспечение безопасности маневров	20	6	8	6			дифф. зачет
3.2	Организация перевозок грузов	12		8	4			дифф. зачет
3.3	Работа в зимний период	16					16	зачет
4	Профессиональные производственные модули B/01.2, B/02.2, D/01.3, D/02.3, D/03.3, работа в зимний период.	128						зачет
5	Итоговая аттестация							квалифф. экзамен
	Итого:	240	40	40	20	128	20	

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий, используются нижеуказанные обучающие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

- аудитория с количеством посадочных мест не менее 12;
- компьютеры (с выходом в интернет), экран, проектор, усилитель звука для демонстрации учебных фильмов;
- обучающие и тестирующие программы по тематике курса;
- обучающие презентации по тематике курса;
- видеофильмы по тематике курса;
- раздаточные материалы;
- колесная пара подвижного состава;
- автосцепное устройство;
- тормозное оборудование грузовых вагонов;
- тормозной башмак.

Список литературы и нормативных документов:

1. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. – М.: ГОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2009. – 496 с.

2. Ефименко, Ю.И. Железные дороги. Общий курс: учебник. [Электронный ресурс] : Учебники / Ю.И. Ефименко, В.И. Ковалев, С.И. Логинов. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2013. — 503 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/35849> — Загл. с экрана

3. Капустин А. Я. Правовое обеспечение профессиональной деятельности: учебник и практикум для СПО / А. Я. Капустин, К. М. Беликова; под ред. А. Я. Капустина. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2016. — 382 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-9916-9798-9.

4. Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. – М.: Альянс, 2015. – 614 с.

5. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 286 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2012.

6. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2020.

7. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2020.

8. Положение об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 01.07.2010 г № 1419р – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2020.

Интернет ресурсы:

9. www.mintrans.ru – сайт Министерства транспорта Российской Федерации

10. www.rzd.ru – сайт ОАО «РЖД»

11. www.garant.ru – справочная система «Гарант»

12. www.consultant.ru – справочная система «Консультант Плюс»

13. www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm - электронная версия газеты «Гудок»

14. www.zdt-magazine.ru – электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт»

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Форма итоговой аттестации:

Итоговая аттестация может проходить в письменной и (или) устной форме, в форме тестирования, круглого стола и др.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта. К работе комиссии могут привлекаться лица из сторонних предприятий, учреждений, организаций по профилю осваиваемой слушателями программы. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – экзамен квалификационный

Перечень вопросов для итоговой аттестации:

1. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта. Действия работников транспорта при обнаружении опасного места или угрозе безопасности движения и жизни людей.
2. Дайте разъяснение понятию «нормальное положение стрелки». В каких случаях составитель поездов обязан ставить стрелки в нормальное положение после окончания работы
3. Порядок постановки в поезд порожних транспортеров
4. В каких случаях применяется норма закрепления вагонов по формуле 1
5. Правила перехода и прохода вдоль путей. Переход через тормозные площадки вагонов.
6. Обязанности руководителя маневров.
7. Основные понятия порядка применения ключа- жезла при производстве маневровой работы.
8. Формирование хоппер- дозаторных вертушек
9. В каких случаях применяется норма закрепления вагонов по формуле 2.
10. В чем заключается работа составителя поездов по первой ступени контроля охраны труда.
11. Как складироваться грузы, выгруженные из вагона или подготовленные к погрузке.
12. Как составитель поездов при формировании поезда определяет место проезда охраны груза «ВМ»
13. Порядок производства маневров на уклоне.
14. Из каких частей состоит натурный лист поезда. Какие сведения составитель поездов может взять из каждой части натурального листа.
15. Виды инструктажей по охране труда.
16. Назовите нормативы содержания рельсовой колеи и как они измеряются.
17. Какие вагоны и грузы запрещено распускать методом толчков или с горки.
18. Обязанности руководителя маневров при движении вагонами вперед.
19. Назовите ручные и звуковые сигналы применяемые при маневрах.
20. Действия работника транспорта при обрыве контактной сети.
21. Неисправности стрелочного перевода, при наличии которых не допускается его эксплуатация.
22. Главное требование перед оставлением на станционных путях составов поездов, групп или одиночных вагонов.
23. Условия постановки в поезд вагонов с негабаритным грузом.
24. Каким огнем сигнализирует заградительный светофор, его окраска и внешний вид Назовите формы и окраску переносных сигналов.
25. Порядок ограждения мест препятствия и мест производства работы на станции.
26. Порядок проезда составителя поездов на специальной подножке вагона в обычных условиях, у высоких платформ, у ворот и других опасных местах.

27. Какие поезда относятся к «длинносоставным», «тяжеловесным», «повышенной массы», «повышенной длины»
28. . Опишите порядок оставления вагонов хвостовой части поезда «на месте».
29. Порядок постановки в поезд машин тяжелого типа и кранов на железнодорожном ходу .
30. Нормы содержания пассажирских и грузовых платформ.
31. Как обеспечить личную безопасность при укладке тормозных башмаков под движущийся вагон . Назовите неисправности тормозного башмака.
32. При каких неисправностях колесных пар запрещена их эксплуатация.
33. Порядок выезда маневрового состава за границу станции на однопутном и по неправильному пути на двухпутном перегоне.
34. Какие вагоны можно ставить в поезд в качестве прикрытия.
35. Что означает сигнал “Начало опасного места ”, его окраска и как его проследовать маневровым составом.
36. Сигналы, подаваемые при опробовании автотормозов.
37. Каково минимальное расстояние от человека до контактного провода, находящегося под напряжением. Содержание медицинских аптечек на рабочем месте.
38. Назовите допустимую разницу между продольными осями автосцепки.
39. Что должен предусматривать принятый план маневровой работы на станции.
40. Особенности производства маневровой работы с негабаритным грузом
41. С какими неисправностями нельзя эксплуатировать тормозной башмак. В каких местах нельзя укладывать тормозной башмак.
42. Расскажите о порядке выхода работника из зоны оборвавшегося и находящегося под напряжением контактного провода. Требования безопасности при выполнении работ на электрофицированных путях станции и перегона.
43. Что является границей станции на однопутных и двухпутных перегонах.
44. Какое оборудование должен иметь маневровый локомотив.
45. Какой документ определяет порядок формирования сборного и участкового поездов
46. Как закрепляется подвижной состав на уклонах: до 0.5 тысячных, от 0.5 до 1 тысячной, более 1 тысячной.
47. Какое минимальное расстояние от работника до автосцепки допускается при переходе через пути, занятые вагонами и в межвагонном пространстве.
48. Что устанавливает и из каких разделов состоит ТРА станции.
49. Прием дежурства составителем поездов
50. Порядок постановки в поезд вагонов с грузом, требующим перевозки с контрольной рамой.
51. Звуковые сигналы при движении поездов.
52. Расскажите о спецодежде, выдаваемой составителю поездов. Меры безопасности при пропуске подвижного состава по смежным путям станции и перегона.
53. Кто является руководителем маневров на станции, в маневровом районе. Кто может давать указания о производстве маневровой работы. Кто и какую информацию дает машинисту маневрового локомотива на право начала движения.
54. Порядок закрепления вагонов на путях с ломаным профилем.
55. Расскажите об освещаемых и неосвещаемых стрелочных указателях на стрелках.
56. Обязанности составителя поездов в отношении охраны труда, как руководителя маневровой бригады. Способы переноски и перевозки пострадавшего.
57. Порядок производства полного и сокращенного опробования автотормозов.
58. Дайте понятие «прикрытие». Расшифруйте формулу прикрытия «3/0-0-3-1» Что означает понятие: вагон лодской, поезд лодской.

59. Особенности закрепления подвижного состава при укладке тормозных башмаков не под крайний вагон
60. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.
61. Расположение составителя поездов при движении вагонами вперед.
62. Назовите допускаемые скорости движения при маневрах.
63. Перечислите основные обязанности руководителя маневров. Как сигнализируются маневровые локомотивы днем и ночью.
64. Кто несет ответственность за сцепление вагонов в поезде и при маневровой работе.
65. Кто имеет право укладки и уборки тормозных башмаков. Когда тормозной башмак может быть убран.
66. Очистка централизованных и нецентрализованных стрелок
67. Какие вагоны нельзя ставить в грузовой поезд.
68. Что обязан сделать руководитель маневров перед началом маневровой работы.
69. Закрепление вагонов, поданных под выгрузку.
70. Расскажите о сочетании звуковых сигналов для передачи указания "стой", "отправиться поезду", "оповестительный сигнал", сигналы тревоги.
71. Дополнительные меры предосторожности при гололеде. Первая помощь при ушибах, вывихах, переломах.
72. Перечислите основные принципы, учитываемые при формировании поезда.
73. Где указаны нормы закрепления вагонов, стоящих на путях станции и под грузовыми операциями.
74. Порядок производства маневровой работы в местах производства грузовых операций.
75. Прием поездов на свободные участки станционных путей.
76. Порядок перевода ручной стрелки при производстве маневровой работы
77. Как по внешним признакам определить, что автотормоза вагона не включены
78. Что относится к коммерческим неисправностям, при которых вагон нельзя ставить в поезд.
79. Кто дает разрешение на производство маневров на приемоотправочных путях, каков порядок выезда с маневровым составом за границу станции по правильному пути.
80. Какие сигнальные приборы должен иметь при себе составитель поездов. Особенность их использования в зимних условиях
81. Кто отвечает за правильность формирования поезда.
82. Какие вагоны допускается подавать под погрузку грузов "ВМ".
83. Приведите регламент переговоров между ДСП и составителем поездов при закреплении вагонов.
84. Какое расстояние между осями путей на перегоне и станции.
85. Опасные факторы работы неоднократного пересечения путей в зоне ограниченной видимости и слышимости.
86. В каких случаях и кому выдается нисьменное предупреждение.
87. Кто и каким образом оповещает руководителя маневров о предстоящей работе с поездом, в составе которого имеются вагоны с "ВМ".
88. Какой трафарет должен наноситься на подвижной состав.
89. Порядок постановки дрезин в поезд
90. Особые условия работы составительской бригады при работе в местах производства путевых работ, пересечении переездов.
91. Расскажите о продольном профиле пути, в каком документе он приведен. Какие сведения о продольном профиле приемо-отправочных и прочих путей должен знать составитель поездов.
92. Особенности формирования поезда, в составе которого есть вагоны с грузом "ВМ".
93. Как подсчитать длину поезда, прицепляемой группы вагонов (по заданию экзаменатора).

94. Какие надписи и разметки наносятся при перевозке негабаритного груза
95. Причины возможных пожаров. Средства пожаротушения.
96. Порядок включения автотормозов в грузовом поезде.
97. Порядок закрепления вагонов при сильном или штормовом ветре.
98. Порядок отправления поездов при различных видах перегонной блокировки
99. Меры предосторожности перед началом производства маневров "толчками". Какие вагоны и грузы нельзя толкать.
100. Особенности производства маневров при плохой видимости и действия составителя поездов в случае отказа в работе переносной радиостанции.
101. Что должна обеспечивать поездная и маневровая радиосвязь и порядок ее пользования. Регламент переговоров составителя поездов и машиниста при производстве маневров.
102. Как убеждается составительская бригада в правильности приготовления маршрута на нецентрализованных стрелках, при наличии стрелочника и без него
103. Порядок закрепления вагонов и составов на станционных путях и порядок пользования тормозными башмаками
104. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства-размеры и окраска
105. Факторы, влияющие на степень поражения электротоком
106. Что должен сделать составитель поездов после выезда с подъездного пути для предупреждения самопроизвольного ухода вагонов
107. Обязанности руководителя маневров в процессе работы.
108. Правила формирования длинносоставных и тяжеловесных поездов.
109. 4 Какую информацию можно получить по номеру поезда
110. Оказание доврачебной помощи пострадавшему при ожогах, ранении, кровотечении, попадании в глаз инородного тела, обмороке.
111. Какой установлен порядок временного занятия приемо-отправочных путей, а так же улавливающих и предохранительных тупиков вагонами.
112. Отправление хозяйственных поездов на открытый перегон, оборудованный автоблокировкой, с последующим закрытием.
113. Действия составителя поездов при возникновении опасности ухода подвижного состава на перегон.
114. Какие вагоны нельзя ставить в пассажирский поезд.
115. Кому необходимо сообщить о происшедшем травматическом случае и первая помощь при химических и пищевых отравлениях, искусственное дыхание и непрямой массаж сердца.
116. Ответственность за нарушение ПТЭ.
117. Какая информация, которую учитывает составитель поездов при маневрах, указывается в перевозочных документах при перевозке груза «ВМ».
118. Какой документ определяет порядок формирования сборного и участкового поездов.
119. Укажите регламент переговоров при проезде запрещающего маневрового сигнала вагонами вперед.
120. Вид и содержание инструктажа при вступлении на дежурство, требования к спецодежде составителя поездов и его помощника
121. Каким образом составитель поездов убеждается в приведении подвижного состава в транспортное положение.
122. Как составитель поездов при формировании поезда определяет место проезда охраны груза «ВМ»
123. Закрепление вагонов, поданных под выгрузку.
124. Расскажите об особенностях работы в зимних условиях
125. Средства индивидуальной защиты органов дыхания, глаз, головы, лица, рук, органов слуха

Учебная программа подготовлена:
к.т.н., преподаватель высшей
квалификационной категории УУКЖТ
Красильникова Наталья Николаевна

Ураф « 3 » 12 2020 г.