

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «ИрГУПС»
(УУКЖТ ИрГУПС)

СОГЛАСОВАНО


Заместитель генерального ди-
ректора-директор по же-
лезнодорожному транспорту

Я.С. Суров
« 17 »  2025г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор УУКЖТ ИрГУПС

О.Н. Иванова
« 21 »  2025г.



ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
(повышения квалификации рабочих)

«Организация работы локомотивов и локомотивных бригад в грузовом и маневровом движении»

в рамках основной программы профессионального обучения:

«Помощник машиниста тепловоза»

Улан-Удэ 2025 г.

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК И УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы профессионального обучения повышения квалификации по теме:
«Организации работы локомотивов и локомотивных бригад в грузовом и маневровом движении»
Сроки обучения: в течение календарного года согласно договору с Заказчиком

Форма обучения: очная с применением дистанционных образовательных технологий;

Продолжительность обучения: 2 недели

Режим занятий: 40 часов в неделю

Общая трудоемкость программы: 80 часов

Категории слушателей: помощники машиниста тепловоза и (или) лица, освоившие основную образовательную программу СПО «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)»

Итоговая аттестация: недифференцированный зачет.

По итогам обучения выдается:

- лицам, сдавшим итоговую аттестацию в форме зачета — удостоверение о повышении квалификации по профессии рабочего, должности служащего.

В состав аттестационной комиссии могут входить преподаватели программы, руководители и преподаватели УУКЖТ, представители Заказчика в количестве не менее трех человек. По согласованию с дирекцией тяги состав итоговой аттестационной комиссии может меняться.

№ п/п	Наименование разделов и тем обучения	Всего академ. часов	В том числе		Промежут аттестация	Итоговая аттестация
			Лекции	Практ.		
1	Организация и управление эксплуатационного локомотивного депо	6	6		зачет	Зачет
2	Охрана труда	8	6	2	зачет	
3	Автотормоза	8	4	4	зачет	
4	Устройство тепловоза	8	8		зачет	
5	Управление тепловозом	8	6	2	зачет	
6	Техническое обслуживание тепловоза в эксплуатации.	8	4	4	дифф зачет	
7	Системы обеспечения безопасности движения	6	4	2	зачет	
8	Порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях	8	8		зачет	
9	Контроль состояния тепловоза и объектов инфраструктуры	8	4	4	дифф. зачет	
10	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	10	10		дифф зачет	
11	Итоговая аттестация	2				
	Итого:	80	60	18		

1. Организация и управление эксплуатационного локомотивного депо

1.1	График движения поездов. Организация и планирование работы дежурных по депо, машинистов-инструкторов, техников по расшифровке, нарядчиков и т.д.)	2
1.2	Правовая база при организации эксплуатации тягового подвижного состава. Особенности регулирования труда работников эксплуатационных локомотивных депо. Регламенты работы локомотивной бригады.	2
1.3	Должностные обязанности помощника машиниста тепловоза.	2
	Итого:	6

2. Охрана труда

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1	Правовое регулирование вопросов охраны труда в Российской Федерации.	2
2.2	Производственная санитария и гигиена труда	1
2.3	Профессиональные заболевания и меры по их профилактике. Организация и проведение предварительных и периодических медицинских осмотров.	1
2.4	Профилактика производственного травматизма (техника безопасности и безопасные приемы работы). Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.	1
2.5	Электробезопасность. Пожарная безопасность.	1
2.6	Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему	2
	Итого:	8

3. Автотормоза

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
3.1	Основы теории торможения. Классификация тормозов. Основные тормозные процессы.	2
3.2	Схемы тормозного оборудования. Назначение тормозных приборов. Приборы питания тормозов сжатым воздухом. Приборы управления тормозами. Приборы торможения и авторежимы. Блок тормозного оборудования и воздухораспределитель. Электропневматические тормоза. Воздухопровод, его арматура. Виды тормозных рычажных передач.	4
3.3	Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава.	2
	Итого:	8

4. Организация и управление эксплуатационного локомотивного депо

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
			прак-тич. занятия	стажи-ровка
4.1	График движения поездов. Организация и планирование работы дежурных по депо, операторов, нарядчиков, машинистов-инструкторов	1		
4.2	Правовая база при организации эксплуатации тягового подвижного состава. Особенности регулирования труда работников эксплуатационных локомотивных депо.	1		
4.3	Управление персоналом. Роль руководителя в управлении организацией. Мотивация персонала и индикаторы трудовой мотивации. Психологические аспекты работы машиниста.	2		
4.4	Вопросы планирования и сбалансирования основных качественных показателей использования локомотивов. Вопросы заключения и контроля выполнения наряд-заказов.	1		2
4.5	Перспективы развития, новые системы управления локомотивами. Зарубежный опыт и опыт передовых коллективов отрасли.	1		
	Итого:	6		2
		8		

5. Организация работы машиниста инструктора

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		лекции	практич. занятия	стажи-ровка
5.1	Планирование работы машиниста-инструктора, его основные обязанности, права и ответственность. Нормативная документация. Взаимодействие работы машинистов — инструкторов, дежурных по депо, операторов, нарядчиков.	2	2	3
5.2	Порядок формирования недельного, месячного плана работы. Организация профилактической работы с локомотивными бригадами. Подготовка к отчету у начальника и заместителя начальника эксплуатационного локомотивного депо.	1	1	2
5.3	Порядок выполнения контрольно-инструкторских поездок (КИП), оформление результатов.	1	1	2
5.4	Организация и порядок технической учебы локомотивных бригад. Принципы организации работы с локомотивными бригадами.	2	-	3
	Итого:	6	4	10

6. Безопасность движения поездов

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		лекции	практич. занятия	стажировка
6.1	Классификация и назначение приборов и систем, обеспечивающих безопасность движения поездов в локомотивном комплексе. Их характеристики и технические возможности.	2		
6.2	Порядок расшифровки автоматизированных регистраторов параметров движения РПС Саут	-	2	
6.3	Организация работы отделений по расшифровке кассет регистрации. Расшифровка параметров движения локомотивов. Нормативная документация по расшифровке параметров движения.	1	1	2
	Итого:	3	3	2
		8		

7. Управление и обслуживание тормозов.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		лекции	практич. занятия	стажировка
7.1	Конструктивные и технические особенности тормозных систем подвижного состава. Принципы управления тормозами грузовых, пассажирских поездов при различных ситуациях.	2	1	2
7.2	Действия локомотивной бригады по управлению тормозами в случаях нарушения их нормальной работы. Анализ ошибочных действий локомотивных бригад и их предупреждение.		1	2
	Итого:	2	2	4
		8		

8. АРМы, необходимые для работы машиниста-инструктора локомотивных бригад.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		лекции	практич. занятия	стажировка
8.1	Роль информационного обеспечения при организации эксплуатации ТПС.	0,5		
8.2	Структура АСУТ. Задачи, решаемые в АСУТ.		1	2

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы ПО ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий, используются нижеуказанные обучающие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

- аудитория с количеством посадочных мест не менее 20;
- компьютеры (с выходом в интернет), экран, проектор, усилитель звука для демонстрации учебных фильмов;
- обучающие и тестирующие программы по тематике курса;
- обучающие презентации по тематике курса;
- видеофильмы по тематике курса;
- раздаточные материалы;
- колесная пара подвижного состава;
- автосцепное устройство;
- тормозное оборудование грузовых вагонов;
- тормозной башмак.

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Форма итоговой аттестации:

Итоговая аттестация может проходить в письменной и (или) устной форме, в форме тестирования, круглого стола и др.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора Улан-Удэнского колледжа железнодорожного транспорта. К работе комиссии могут привлекаться лица из сторонних предприятий, учреждений, организаций по профилю осваиваемой слушателями программы. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – зачет.

Как элемент промежуточной аттестации может использоваться тестирование.

Перечень вопросов для итоговой аттестации:

1. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта. Действия работников транспорта при обнаружении опасного места или угрозе безопасности движения и жизни людей.
2. В чем заключается работа составителя поездов по первой ступени контроля охраны труда.
3. Виды инструктажей по охране труда.
4. Организация режима труда и отдыха (в одно лицо).
5. Как обеспечить личную безопасность при укладке тормозных башмаков под движущийся вагон. Назовите неисправности тормозного башмака.
6. При каких неисправностях колесных пар запрещена их эксплуатация.
7. Расскажите о порядке выхода работника из зоны оборвавшегося и находящегося под напряжением контактного провода. Требования безопасности при выполнении работ на электрифицированных путях станции и перегона.

8. Дополнительные меры предосторожности при гололеде. Первая помощь при ушибах, вывихах, переломах.

9. Особенности закрепления подвижного состава при укладке тормозных башмаков не под крайний вагон

10. Порядок производства полного и сокращенного опробования автотормозов.

11. Сигналы, подаваемые при опробовании автотормозов.

12. Как по внешним признакам определить, что автотормоза вагона не включены.

13. Работа пневматического неавтоматического тормоза.

14. Проверка компрессора на производительность.

15. Порядок смены приборов управления тормозами.

16. Порядок проверки тормозного оборудования.

17. Регулировки ТРП.

18. Порядок апробирования электропневматических тормозов.

19. Что такое акт незаконного вмешательства.

20. Что относится к объектам транспортной инфраструктуры.

21. Как вы понимаете термин перевозчик.

22. Что такое транспортная безопасность

23. Что такое профайлинг.

24. Порядок проведения приемки, осмотра и сдачи тепловоза.

25. Порядок проведения технического обслуживания тепловоза.

26. Главное требование перед оставлением на станционных путях составов поездов, групп или одиночных вагонов.

27. Порядок ограждения мест препятствия и мест производства работы на станции.

28. Ответственность за нарушение ПТЭ.

29. Сигналы, подаваемые при опробовании автотормозов.

30. Каким огнем сигнализирует заградительный светофор, его окраска и внешний вид.

Назовите формы и окраску переносных сигналов.

31. Кто является руководителем маневров на станции, в маневровом районе. Кто может давать указания о производстве маневровой работы. Кто и какую информацию дает машинисту маневрового локомотива на право начала движения.

32. Основные положения регламента переговоров при поездной и маневровой работе (в одно лицо).

33. Как машинист узнает о наличии опасных грузов в составе поезда.

34. Порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях (при работе в одно лицо).

35. Порядок проведения ТО-1 (при работе в одно лицо).

36. Требования, предъявляемые к локомотивам при обслуживании одним машинистом.

Критерии оценки уровня подготовки слушателя:

Уровень освоения материала выражается критериями оценок зачет/незачет.

Итоговая аттестация считается не пройденной (незачет) если:

- при ответах обнаруживается отсутствие владением материалом в объеме изучаемой образовательной программы;
- при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников;

- представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;
- при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий;
- ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;
- личная точка зрения слушателя носит формальный характер без умения ее обосновывать и доказывать.

Список литературы и нормативных документов:

1. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. – М.: ГОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2009. – 496 с.

2. Кашеева, Н.В. Общий курс железных дорог : учебник / Н. В. Кашеева, Е. Н. Тимухина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 1240 с. — 978-5-907206-90-8. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczt.ru/books/1196/251731/> — Режим доступа: по подписке.

5. Карнаух, Н. Н. Охрана труда : учебник для среднего профессионального образования / Н. Н. Карнаух. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 343 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-15942-4. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/560673>

4. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. N 250 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации"

5. Распоряжение ОАО «РЖД» от 16 ноября 2022 г. №2961р (в ред. От 14.03.2023) «Об утверждении инструкции по охране труда для локомотивных бригад ОАО "РЖД".

Интернет ресурсы:

7. www.mintrans.ru – сайт Министерства транспорта Российской Федерации

8. www.rzd.ru – сайт ОАО «РЖД»

9. www.garant.ru – справочная система «Гарант»

10. www.consultant.ru – справочная система «Консультант Плюс»

Председатель цикловой комиссии специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» УУКЖТ

Прейзнер Сергей Анатольевич



«18 » апреля 2025 г.