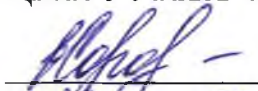




ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО:
ЦМК УУКЖТ 08.02.10


« 29 » 09 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:
И.о. директора УУКЖТ


« 02 » 02 2021 г.
А.Н. Савельев



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Общая трудоемкость программы 540 часов

в том числе:

180 часов – стажировка;

194 часа – самостоятельная работа (с применением ДОТ);

86 часов – выполнение ВАР;

80 часов – аудиторные занятия.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (далее Программа) разработана для получения новых знаний, умений, общих и профессиональных компетенций в области строительства железных дорог, ремонта и текущего содержания пути.

По окончании обучения и при успешной защите выпускной аттестационной работы слушателям Программы выдается диплом, свидетельствующий об освоении дополнительной профессиональной переподготовке «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Обучение слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана и применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Организация-разработчик: Улан-Удэнский институт железнодорожного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «ИрГУПС» (УУИЖТ ИрГУПС).

Разработчики:

Е.С. Сорока, преподаватель профессионального учебного цикла специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство УУКЖТ УУИЖТ ИрГУПС

1.	Целевая установка	4
1.1.	Категория слушателей	5
1.2.	Форма обучения	5
1.3	Трудоемкость Программы	5
2	Планируемые результаты обучения	5
3.	Учебный план	9
4.	Учебный график	10
5.	Организационно-педагогические условия	11
6.	Промежуточная аттестация	11
7.	Оценочные материалы	11
8.	Стажировка	12
9.	Итоговая аттестация	12
	Информационное обеспечение обучения	14

1. Целевая установка

Цель обучения: программа профессиональной переподготовки «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» направлена на приобретение компетенций, навыков профессиональной деятельности по формированию и проведению единой технической политики в области строительства железных дорог; ремонта и текущего содержания пути; проектирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта; участия в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки разработана на основе:

- Федерального закона РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012г. №273-ФЗ;

- Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утверждённый приказом Министерства образования и науки РФ № 1002 от 13 августа 2014г;

- Устава федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (утвержден приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 02.12.2015г. № 541);

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказа Минтруда России от 08. 09. 2015 № 608н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования»;

- Распоряжения ОАО «РЖД» от 31 мая 2017 г. №1041р. соответствии с квалификационными характеристиками должностей руководителей, специалистов и других служащих ОАО «РЖД»;

- Положения № П.523400.02.7.090-2016 Об организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утверждено приказом №143 УУИЖТ ИрГУПС от 01.04.2016 г.

- Положения о порядке разработки и утверждения образовательных программ в Улан-Удэнском колледже железнодорожного транспорта, утверждено приказом № 315-1 от 27.08.2014 г.

1.1 Категория слушателей:

- лица, имеющие высшее (техническое) образование и (или) среднее профессиональное (техническое) образование и стаж работы не менее 1 года на должностях, связанных со строительством, ремонтом и текущим содержанием пути.

1.2 Форма обучения:

очно-заочная

1.3 Трудоемкость Программы:

540 часов, в том числе:

180 часов – стажировка;

194 часа – самостоятельная работа (с применением ДОТ);

86 часов – выполнение ВАР;

80 часов – аудиторные занятия.

2. Планируемые результаты обучения

Выпускник, освоивший программу профессиональной переподготовки «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

- разбивки трассы, закрепления точек на местности;
- обработки технической документации;
- контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;
- разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;
- применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах;
- определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах;
- организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства.

В результате освоения Программы слушатели должны:

знать:

- устройство и применение геодезических приборов;
- способы и правила геодезических измерений;
- правила трассирования и проектирования железных дорог, требования, предъявляемые к ним;
- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;

- организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;
- основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;
- назначение и устройство машин и средств малой механизации;
- конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов;
- систему надзора, ухода и ремонта искусственных сооружений;
- организацию производственного и технологического процессов;
- техническую документацию путевого хозяйства;
- формы оплаты труда в современных условиях;
- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;
- основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.

уметь:

- выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии;
- выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог;
- определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;
- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;
- выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;
- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;
- производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна;
- производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов;
- рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства;
- заполнять техническую документацию;

– использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности.

Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, включает:

изыскания, проектирование и строительство железных дорог и сооружений путевого хозяйства;

текущее содержание, ремонт и реконструкция железнодорожного пути и сооружений;

организация ремонта железнодорожного пути и сооружений.

Объектами профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, являются:

геодезические работы при изысканиях;

строительство железных дорог;

эксплуатация железнодорожного пути;

технология обслуживания и строительства железнодорожного пути и сооружений;

средства диагностики железнодорожного пути и сооружений;

процессы управления первичными трудовыми коллективами;

первичные трудовые коллективы.

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся слушатели, освоившие Программу: проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог; строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути; устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений; участие в организации деятельности структурного подразделения.

Слушатель, освоивший Программу, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована Программа.

ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок.

ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок.

ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.

ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.

ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.

ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.

ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации.

3. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей) программы	Всего, час.	Виды учебных занятий, в том числе			Форма промежуточной аттестации
			лекции	практические занятия	самостоятельная работа/стажировка	
	Общепрофессиональные дисциплины	98	18	8	72	
1	Геодезия	22	4	2	16	зачет
2	Охрана труда	22	4	2	16	зачет
3	ТЭ и БД	40	8	2	30	экзамен
4	Транспортная безопасность	14	2	2	10	зачет
	Профессиональные модули	356	34	20	122/180	
5	Модуль 1 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	26	6	4	16	экзамен
6	Модуль 2 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	62	12	6	44	экзамен
7	Модуль 3 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	58	10	8	40	экзамен
8	Модуль 4 Участие в организации деятельности структурного подразделения	30	6	2	22	экзамен
9	Модуль 5 Стажировка и выполнение отчета по стажировке	180			/180	защита отчета по стажировке, зачет
10	Выполнение выпускной аттестационной работы	86			86	
11	Защита выпускной аттестационной работы					
12	Итого:	540	52	28	280/180	

4. Учебный график

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей) программы	Компетенции	Кол-во аудиторных часов	Сроки обучения (очная форма) и форма аттестации		Самостоятельная работа (заочная форма)
				1 сессия	2 сессия	
1	Геодезия	ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3.	6	6 зачет		16
2	Охрана труда	ПК 1.3. ПК 2.1. ПК 2.2. ПК 3.2. ПК 4.3.	6	6 зачет		16
3	ТЭ и БД	ПК 2.5. ПК 4.3. ПК 4.4.	10	6	4 экзамен	30
4	Транспортная безопасность	ПК.2.5. ПК 3.2. ПК 4.4. ПК 4.5.	4	-	4 зачет	10
5	Модуль 1 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3.	10	10 экзамен	-	16
6	Модуль 2 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	ПК 2.1. ПК 2.2. ПК 2.3. ПК 2.4. ПК 2.5.	18	-	18 экзамен	44
7	Модуль 3 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3.	18	12	6 экзамен	40
8	Модуль 4 Участие в организации деятельности структурного подразделения	ПК 4.1. ПК 4.2. ПК 4.3. ПК 4.4. ПК 4.5.	8	-	8 экзамен	22
9	Модуль 5 Стажировка и выполнение отчета по стажировке	ПК.1.1.-1.3 ПК.2.1.- 2.5. ПК.3.1.- 3.3 ПК.4.1.- 4.5	-	-		180 зачет
10	Выполнение выпускной аттестационной работы					86
	Итого:		80	40	40	460
11	Итоговая аттестация защита выпускной аттестационной работы		Защита выпускной аттестационной работы			
	Общее кол-во часов по программе		540			

5. Организационно-педагогические условия

Педагогический состав, допущенный к обучению по программам профессиональной переподготовки, должен соответствовать требованиям Приказа Минтруда России от 08.09.2015 №608н.

Требования к педагогическому составу, допущенному к проведению учебных занятий:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональным стандартам, высококвалифицированные специалисты, а также лиц, обладающих достаточным практическим опытом и компетентностью в организации управления движением поездов и (или) в области, соответствующей названию модуля;

- профессорско-преподавательский состав образовательных учреждений, имеющих базовое образование по наименованию направления (профиля), специальности (специализации) подготовки вуза, соответствующее реализуемой дополнительной профессиональной программы.

Основные методические материалы и нормативные документы с комментариями размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

6. Промежуточная аттестация

Теоретические занятия (лекции) проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

В процессе реализации Программы после каждой изученной дисциплины (модуля) проводится промежуточный контроль знаний в виде зачета (экзамена), в форме собеседования либо методом тестирования слушателей.

7. Оценочные материалы

Для проверки подготовленности обучаемых применяется перечень вопросов, охватывающих все модули и темы Программы, в том числе для защиты отчета по стажировке и ВАР.

8. Стажировка

Стажировка осуществляется с целью закрепления теоретических знаний, полученных при освоении Программы профессиональной переподготовки и подготовки к выполнению выпускной аттестационной работы. Стажировка носит индивидуальный характер и проводится на рабочих местах. Стажировка включает такие виды деятельности как: самостоятельную работу с учебными изданиями, приобретение профессиональных и организаторских навыков, изучение организации технологии и производства, работ, работу с технической, нормативной и другой документацией. Формой аттестации по итогам стажировки является защита отчета в соответствии с выданным заданием.

9. Итоговая аттестация

Освоение Программы профессиональной переподготовки завершается итоговой аттестацией. Итоговая аттестация проводится в форме выполнения и защиты выпускной аттестационной работы.

По итогам реализации Программы проводится защита выпускной аттестационной работы (ВАР). Рекомендуемый объем пояснительной записки выпускной аттестационной работы составляет 40 листов машинописного текста. Графический материал представлен в виде чертежа на бумажном носителе.

Лицам, успешно аттестованным по Программе, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным, выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

Выпускная аттестационная работа (ВАР) выполняется по выбранной теме:

1. «Капитальный ремонт пути»;
2. «Средний ремонт пути»;
3. «Проект участка новой железнодорожной линии»;
4. «Организация работ по сооружению земляного полотна»;
5. «Текущее содержание бесстыкового пути»
6. Смена стрелочного перевода с деревянными брусьями;
7. «Смена стрелочного перевода с железобетонными брусьями»;
8. «Смена стрелочного перевода с одного типа на другой»;
9. «Организация и технология строительства земляного полотна»;
10. «Организация и планирование текущего содержания пути»;
11. «Организация и планирование текущего содержания линейного участка дистанции пути»;
12. «Механизация текущего содержания пути»;

13. «Технология ультразвукового контроля головки рельса»;
14. «Технология ультразвукового контроля шейки и подошвы рельса»;
15. «Текущее содержание искусственных сооружений».

Информационное обеспечение обучения Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов

1. Железные дороги. Общий курс: учебник. [Электронный ресурс] : учеб. / Ю.И. Ефименко [и др.]. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2013. — 503 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/35849>.
2. Чекулаев В.Е. Охрана труда и электробезопасность [Электронный ресурс] : учебник / В.Е. Чекулаев, Е.Н. Горожанкина, В.В. Лепеха. — Электрон. текстовые данные. — М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. — 304 с. — 978-5-89035-599-7. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16238.html>
3. Челноков А.А. Охрана труда [Электронный ресурс]: учебник/ Челноков А.А., Жмыхов И.Н., Цап В.Н. - Электрон. текстовые данные. - Минск: 2013. - 656 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/24122>. - ЭБС «IPRbooks».
4. Геодезия [Электронный ресурс]: учебник / А.Г. Юнусов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Академический Проект, 2015.— 416 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36299>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
5. Кузнецов О.Ф. Инженерная геодезия [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Кузнецов О.Ф.— Электрон. текстовые данные.— Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2013.— 353 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30056>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.
6. Кантор , И. И. Основы изысканий и проектирования железных дорог [Текст] : учебник для техникумов и колледжей ж.-д. тр-та. / И. И. Кантор . - Стереотипное издание. Перепечатка с издания 1999 г. - М. : Альянс, 2014. - 312 с.
7. Громов А.Д. Специальные способы геодезических работ [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Громов А.Д., Бондаренко А.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014.— 212 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45314>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.
8. Спиридонов Э.С. Технология железнодорожного строительства [Электронный ресурс]: учебник/ Спиридонов Э.С., Призмазонов А.М., Акуратов А.Ф.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 592 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16243>.— ЭБС «IPRbooks»
9. Прокудин И.В. Организация строительства железных дорог [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Прокудин И.В., Грачев И.А., Колос А.Ф.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 568 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16232>.— ЭБС «IPRbooks»

10. Крейнис, З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути : учебник / З.Л. Крейнис, Н.Е. Селезнева. - М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. - 569 с. - ISBN 978-5-89035-681-9 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=226286>
11. Воробьев Э.В. Технология, механизация и автоматизация путевых работ [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Воробьев Э.В., Ашпиз Е.С., Сидраков А.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014.— 309 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45323>.— ЭБС «IPRbooks»
12. Железнодорожный путь [Электронный ресурс]: учебник/ Е.С. Ашпиз [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 544 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16195>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
13. Пособие бригадиру пути [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Э.В. Воробьев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012.— 666 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16114>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
14. Крейнис З.Л. Бесстыковой путь. Устройство, техническое обслуживание, ремонт [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012.— 472 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16175>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
15. Елманов В.Д. Конструкции элементов гидравлических и пневматических систем путевых и строительных машин [Электронный ресурс]: учебное иллюстрированное пособие/ Елманов В.Д.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 308 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26807>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
16. Багажов В.В. Машины для укладки пути. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Багажов В.В., Воронков В.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 428 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26816>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
17. Ахмедов Р.М. Ремонт искусственных сооружений [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Ахмедов Р.М., Ахмедов Р.Р.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 92 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16130>.— ЭБС «IPRbooks»

18. Преображенский М.Н. Современные переносные ультразвуковые рельсовые дефектоскопы [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Преображенский М.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012.— 80 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16146>.— ЭБС «IPRbooks»
19. Копыленко В.А. Малые водопропускные сооружения на дорогах России [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Копыленко В.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.— 444 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16215>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.
20. Богданов Г.И. Проектирование мостов и труб. Разводные мосты [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Богданов Г.И.— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014.— 248 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45300>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
21. Экономика железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]: учебник/ Б.Ф. Андреев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012.— 536 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16263>.— ЭБС «IPRbooks»
22. Организация, нормирование и оплата труда на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие/ М.В. Белкин [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014.— 361 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45285>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
23. Экономика труда и система управления трудовыми ресурсами на железных дорогах Российской Федерации и Республики Казахстан [Электронный ресурс]: учебное пособие/ М.В. Белкин [и др.].— Электрон. текстовые данные.— М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015.— 352 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45334>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
24. Конституция РФ Официальный текст. – М.: Омега- Л, 2016. – 48 стр.
25. Трудовой кодекс РФ по состоянию на 01.11.16 с таблицей изменений. М.: Проспект, 2016. 256 стр.
26. Федеральный закон «О транспортной безопасности». – М.: Проспект, 2016. – 32 стр.
27. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] / Т.С. Смирнова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. — 296 с. — 978-5-89035-678-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26813.html>

28. Седышев В.В Информационные технологии в профессиональной деятельности: учеб. Пособие. - М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. – 262 с. – ISBN 978-5-89035-660-4; То же [Электронный ресурс]. – URL: <http://e.lanbook.com/view/book/59195/> - ЭБС Издательство «Лань», по паролю
29. Федеральный закон от 10.01.2003г.№ 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». (не переиздавался)
30. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 286 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2012.
31. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2012.
32. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2012.
33. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ. ЦШ-530-11. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2013.
34. Положение об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 01.07.2010 г № 1419р – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2013.
35. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ ЦШ 530 – 11. – Екатеринбург.: Урал ЮрИздат, 2013. (не переиздавался)
36. Сайт ОАО «РЖД» <http://rzd.ru/>
37. <http://www.iprbookshop.ru/> - IPR books. (ЭБС)
38. <http://e.lanbook.com/> - издательство «Лань». (ЭБС)
39. Охрана труда в России: <http://www.tehdoc.ru/>
40. Сайт министерства транспорта Российской Федерации <http://www.mintrans.ru/>
41. Российские железные дороги. Электронный учебный курс для студентов очной и заочной форм обучения <http://www.rzd.ru/>
42. Сайт СЦБИСТ <http://scbist.com/>
43. Российская энциклопедия по охране труда www.slovari.yandex.ru
44. Информационный портал по охране труда. Форма доступа : www.trudohrana.ru

45. Транспорт России (еженедельная газета). Форма доступа: <http://www.transportrussia.ru>
46. Железнодорожный транспорт (журнал). Форма доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm>
47. Гудок (газета). Форма доступа: <http://www.gudok.ru/newspaper/>
48. Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru
49. Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru