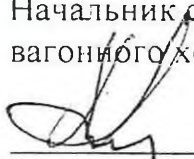


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)


СОГЛАСОВАНО
Начальник службы
вагонного хозяйства



17 05 2024 г. В.В. Лобов

УТВЕРЖДАЮ
Директор УУКЖТ ИрГУПС





2024 г. О.Н. Иванова

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

переподготовки рабочих и служащих

**«Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта
и метрополитена (вагонное депо)»**

Улан-Удэ 2024

Введение

Настоящий курс предназначен для переподготовки и получения новой профессии рабочего – «Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена» (категория рабочих, занятых на железнодорожном транспорте) из числа осмотровиков, осмотровиков-ремонтников вагонов для дальнейшей работы в хозяйствах, осуществляющих осмотр и ремонт вагонов, независимо от их отраслевой направленности и организационно-правовых форм.

Обучающиеся, прошедшие полный курс теоретического и практического обучения, допускаются к сдаче итоговой аттестации, проходящей в форме экзамена квалификационного.

Цель обучения: сформировать у обучающихся общие компетенции:

ОК01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

ОК04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

ОК05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

ОК06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

ОК09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

и профессиональные компетенции

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Категории слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное образование и квалификацию осмотрщика, осмотрщика-ремонтника вагонов.

Сроки обучения: в течение календарного года согласно договору с Заказчиком

Продолжительность обучения: 10 недель

Форма обучения: очная

Объем учебных часов: 400 часов

Режим занятий: 8 часов в день

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими общими и профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения должен:

Знать:

- устройство и взаимодействие ремонтируемых узлов;
- технологические процессы выполняемых работ;
- правила производства работ;
- организацию труда на рабочих местах;
- нормы расхода материалов;
- порядок учета выполняемых работ;
- требования технологической и производственной дисциплины, правила по охране труда и промышленной безопасности;
- принципы планирования работы хозяйств ОАО «РЖД» и предприятий связанных с движением поездов.

Уметь:

- руководить рабочими производственного подразделения;

- планировать и выполнять работы по установленному технологическому процессу;
- расставлять рабочих и обеспечивать рабочие места материалами, инструментом и деталями;
- проводить инструктажи и обучение рабочих бригады применению рациональных приемов и методов труда;
- осуществлять контроль за качеством выполняемых работ;
- осуществлять контроль за расходом материала, вести учет объема выполненных работ и оценивать их качество.

Быть ознакомленными: с последними изменениями приказов, распоряжений и инструкций ОАО «РЖД».

Содержание тематических планов и программ обучения, по мере необходимости, дополняется учебным материалом о новой технике, технологических процессах производства, исключая устаревший материал.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы профессионального обучения переподготовки рабочих и служащих: «Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена (вагонное депо)»

№	Наименование разделов (модулей/дисциплин) программы	Всего, час.	Виды учебных занятий, в том числе			Форма аттестации
			лекции	практич.	самост./р	
1	Экономический модуль	16	10	4	2	
1.1	Основы экономических знаний	8	6	2	-	зачет
1.2	Основы менеджмента безопасности движения ОАО «РЖД»	8	4	2	2	
2	Общепрофессиональный модуль	56	30	14	12	
2.1	Материаловедение	12	10	2	-	зачет
2.2	Электротехника	8	6	2	-	зачет
2.3	Техническая эксплуатации железных дорог и безопасность движения	8	4	4	-	дифф. зачет
2.4	Безопасность жизнедеятельности	4	2	2	-	зачет
2.5	Охрана труда	24	8	4	12	дифф. зачет
3	Профессиональные и производственные модули	320	54	182	84	
3.1	Конструкция вагонов	32	10	6	16	зачет
3.2	Технология обслуживания и ремонта вагонов	56	16	12	28	дифф. зачет
	Организация работ и управление процессами производства	16	12	4	-	
3.3	Практика	160	-	160	-	зачет

3.4	Самостоятельная работа слушателей	40	-	-	40	
3.5	Консультации	16	16	-	-	
4	Итоговая аттестация	8	-	8	-	квалификационный экзамен
	Итого:	400	94	208	98	

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК

№	Наименование предметов (разделов) обучения	Кол-во часов на весь курс обучения	неделя						Промеж. аттестация	Итоговая аттестация
			1	2	3	4	5-9	10		
			Количество часов в неделю							
1	Система менеджмента безопасности движения ОАО «РЖД»	8		4	4				зачет	Экзамен квалификационный
2	Основы экономических знаний	8		4		4			зачет	
4	Электротехника	8	8						зачет	
5	Материаловедение	12	8	4					зачет	
6	Охрана труда	24		8	8	8			дифф. зачет	
7	Безопасность жизнедеятельности	4				4			зачет	
8	Конструкция вагонов	32	20	12					дифф. зачет	
9	Технология обслуживания и ремонта вагонов	56		8	16	16		16	дифф. зачет	
10	Организация работ и управление процессами производства	16	4		4	8			дифф. зачет	
11	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	8			4	4			зачет	
12	Производственная практика (на рабочем месте)	160							зачет	
13	Консультации	16						16		
14	Самостоятельная работа слушателей	40					40			
15	Экзамен квалификационный	8						8		
	Итого:	400	40	40	40	40	200	40		

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

теоретического и практического обучения

1. Система менеджмента безопасности движения ОАО «РЖД»

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1	Развитие системы. Корпоративная интегрированная система менеджмента движения ОАО «РЖД». Исторический аспект развития системы безопасности движения.	2
1.2	Основные документы системы. Функциональная стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса ОАО «РЖД»	2
1.3	Основные термины системы. Основные термины и определения системы менеджмента безопасности движения.	2
1.4	Методы и инструменты системы. Процессорный подход в системе менеджмента безопасности движения (модели процесса, декомпозиция процесса) Основные понятия о методах и инструментах улучшения СМБД.	2
	Итого:	8

2. Основы экономических знаний

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1	Роль железнодорожного транспорта в экономике России. Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы России. Сравнительная характеристика различных видов транспорта.	2
2.2	Организация хозяйственной деятельности предприятия. Организация управления трудовым коллективом. Персонал организации. Главная цель управления персоналом организации. Морально-психологический климат коллектива. Организация и нормирование труда.	2
2.3	Организация оплаты труда. Социальные гарантии. Состав заработной платы, единая тарифная сетка по оплате труда работников, занятых в основной деятельности железных дорог. Классификация рабочего времени исполнителя, баланс рабочего времени, анализ потерь. Социальное и медицинское страхование и пенсионное обеспечение. Негосударственные пенсионные фонды.	2
№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.4	Основы трудового права. Коллективный договор. Трудовой договор, рабочее время. Материальная ответственность. Рабочее время и время отдыха, сверхурочные работы, труд женщин и подростков.	2
	Итого:	8

4. Материаловедение

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
4.1	Основы металловедения. Строение и свойства металлов, основы теории сплавов. Основные методы определения механических свойств металлов. Сплавы железа с углеродом. Углеродистые стали. Чугуны. Основные виды термической обработки металлов и их назначение. Легированные стали и твердые сплавы. Основы обработки конструкционных материалов.	2
4.2	Способы обработки конструкционных материалов. Литейное производство. Понятие о процессе производства отливок. Основные виды обработки металлов. Прокатка. Волочение. Ковка. Штамповка. Сварка, резка и пайка. Понятие о допусках и посадках. Обработка металлов на станках.	2
4.3	Неметаллические материалы. Понятие о полимерных материалах. Резиновые материалы и изделия.	2
4.4	Электротехнические материалы. Электроизоляционные, проводниковые и полупроводниковые материалы. Классификация и назначение диэлектриков. Металлы и сплавы с малым удельным сопротивлением. Классификация и назначение проводниковых материалов. Общие сведения о магнитных материалах, их классификация и свойства. Основные полупроводниковые материалы. Провода и кабели. Монтажные и обмоточные провода, виды изоляций проводов. Материал токопроводящих жил. Марки проводов и их применения. Установочные провода. Кабели. Их конструкция, назначение и марки.	2
4.5	Топливо. Понятие о топливе; классификация состав и свойства. Разновидности твердого топлива. Уголь, его свойства и классификация. Понятия о жидком топливе. Физико-химические свойства топлива.	2
4.6	Смазочные материалы. Классификация смазочных материалов по происхождению и состоянию, основные свойства минеральных смазочных масел и безопасные методы работы с ними. Транспортировка и хранение смазочных материалов.	2
	Итого:	12

5. Электротехника.

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
5.1	Основы электротехники. Строение вещества. Электрические заряды. Понятие об электрическом поле. Проводники. Диэлектрики. Диэлектрическая проницаемость. Устройство и электрическая емкость конденсаторов. Постоянный электрический ток. Электрическое сопротивление. Источники электрической	2

	энергии. Электродвижущая сила. Сила тока. Напряжение. Работа и мощность, тепловое действие тока. Электрические цепи постоянного тока. Законы постоянного электрического тока. Расчет токов, напряжений, сопротивлений и мощностей на участках простых электрических цепей.	
5.2	Магнитная цепь. Магнитные свойства веществ. Магнитное поле. Электромагниты. Соленоиды и тороиды. Электромагнитная индукция. Электродвижущая сила в проводе и контуре. Явление самоиндукции. Индуктивность. Понятие об индуктивном сопротивлении. Трансформаторы. Коэффициент трансформации. Вихревые токи. Потери энергии в сердечниках от вихревых токов.	1
5.3	Переменный электрический ток Получение переменного электрического тока. Колебательный контур. Частота и период собственных колебаний. Характеристики переменного электрического тока. Реактивные сопротивления в цепях переменного электрического тока. Однофазная электрическая цепь переменного тока и ее параметры. Понятие о резонансе в электрических цепях.	2
5.4	Общие сведения о трехфазных электрических цепях. Соединение обмоток генератора и потребителей «звездной» и «треугольником».	1
5.5	Электрические машины постоянного и переменного тока. Назначение и классификация электрических машин. Устройство и принцип действия трехфазного асинхронного двигателя.	1
5.6	Физические основы электроники. Полупроводники и их электрофизические свойства. Собственная и примесная проводимость полупроводников. Устройство и принцип действия р-п перехода. Область применения полупроводниковых материалов.	1
	Итого:	8

6. Охрана труда.

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
6.1	Основы охраны труда Правовое регулирование вопросов охраны труда в Российской Федерации. Законодательные и нормативные правовые акты по охране труда. Основные направления совершенствования охраны труда. Государственное социальное страхование. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Обязанности работников по соблюдению охраны труда.	4
6.2	Производственная санитария и гигиена труда Задачи гигиены и производственной санитарии в предупреждении профзаболеваний. Профессиональные заболевания и меры по их профилактике. Утомление и меры борьбы с ним. Микроклимат производственных помещений и его влияние на здоровье человека. Влияние на организм человека: вентиляции, отопления, освещения, шума, вибрации, различных видов электромагнитных излучений. Организация и проведение предварительных и пе-	4

	риодических медицинских осмотров. Специальные оценки условий труда.	
6.3	Производственный травматизм и его профилактика. Понятие о несчастном случае. Порядок расследования и документального оформления случаев производственного травматизма. Расследование профессиональных заболеваний. Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Виды инструкторажей и сроки их проведения. Средства индивидуальной защиты: спецодежда и спецобувь, средства защиты органов дыхания и слуха, защиты глаз, головы, лица, рук.	4
6.4	Электробезопасность. Источники опасности поражения электрическим током. Воздействие электрического тока на организм человека. Обеспечение безопасности при обслуживании электроустановок. Средства коллективной и индивидуальной защиты от поражения электрическим током. Классификация помещений по степени опасности поражения электрическим током. Общие меры безопасности на электрифицированных линиях. Правила электробезопасности для работников на железнодорожном транспорте на электрифицированных железных дорогах.	4
6.5	Пожарная безопасность ФЗ РФ «О пожарной безопасности». Противопожарные требования при эксплуатации объектов. Общие меры по предупреждению пожаров. Ответственность за нарушение требований пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Первичные средства пожаротушения. Действие обслуживающего персонала при пожарах на объектах и подвижном составе.	2
6.6	Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему Оказание помощи при остановке сердца и дыхания, кровотечениях, ранениях, переломах костей, ожогах, отравлениях, при поражении электрическим током. Иностранное тело в глазах. Особенности оказания помощи при травмах: сдавливание конечности, травмы головы, повреждение костей таза и тазобедренных суставах. Оказание помощи при обмороке, тепловом или солнечном ударе, эпилептическом припадке, переохлаждении, отморожении конечностей. Первая помощь при укусе змей, насекомых и попадании в гортань инородных тел.	4
6.7	Подведение итогов. Зачет.	2
	Итого	24

7. Безопасность жизнедеятельности.

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
7.1	Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Российской Федерации. Структура и задачи РСЧС. Федеральный закон о транспортной безопасности.	1
7.2	Чрезвычайные ситуации, их классификация и характеристика. ЧС на железнодорожном транспорте. Техногенные и антропогенные аварии на транспорте.	1

7.3	Терроризм на железнодорожном транспорте. Признаки, характеризующие возможные террористические акты. Противодействие терроризму.	1
7.4	Действия персонала при угрозе или возникновении чрезвычайных ситуаций или террористических актов. Организация оповещения и эвакуации людей, предотвращение паники. Правила безопасного поведения при пожарах и взрывах. Предотвращение террористических актов.	1
	Итого	4

8. Конструкция подвижного состава(вагона)

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
8.1	Вагоны и вагонное хозяйство Характеристика вагонного парка. Классификация вагонов. Основные элементы конструкции вагонов. Техно-экономические характеристики вагонов: осьность, тара, грузоподъемность, технический коэффициент тары. Габариты. Знаки и надписи на вагонах. Направления в развитии вагоностроения и модернизации вагонного парка. Организация текущего отцепочного ремонта вагонов на специализированных ремонтных путях.	6
8.2	Кузова и рамы вагонов. Назначения и типы рам вагонов. Особенности рам платформ для перевозки контейнеров, рамы крытых вагонов, полувагонов, цистерн и других грузовых вагонов. Рамы пассажирских вагонов. Неисправности и повреждения рам; причины возникновения. Осмотр рам вагонов при проведении текущего отцепочного ремонта.	5
	Ходовые части вагонов Назначение и классификация тележек. Основные элементы тележек. Конструкция тележки Барбер, тележки 18-100 (ЦНИИ-ХЗ). Конструктивные особенности тележки с увеличенной гибкостью рессорного подвешивания и износостойкими элементами модели 18-578. Тележки модели 18-131, 18-9770, 18-977ю. Конструктивные особенности пассажирских тележек. Неисправности тележек, с которыми запрещается постановка вагонов в поезда. Осмотр тележек и способы обнаружения неисправностей.	5
8.3	Колесные пары и буксовые узлы Типы колесных пар. Конструкция и основные размеры цельнокатаного колеса. Знаки и клейма на элементах колесных пар. Основные размеры колесной пары. Неисправности колесных пар, с которыми вагоны не выпускаются из текущего отцепочного ремонта. Шаблоны, применяемые при проверки колесных пар. Конструкция буксового узла. Выявление неисправностей букс по внешним признакам.	2
8.4	Автосцепные устройства вагонов Назначение автосцепного устройства. Конструкция автосцепки СА-3. Разборка и сборка механизма автосцепки СА-3. Расцепной привод и центрирующий механизм. Усовершенствованный расцепной привод. Привод с бло-	2

	<p>кировочной цепью. Центрирующий прибор маятникового типа; с подпружиненной опорой. Детали, передающие нагрузку от автосцепки на раму вагона: тяговый хомут, его клин, упорная плита, поглощающий аппарат, передние и задние упор, ударная розетка. Устройство и назначение поглощающего аппарата. Пружинно-фрикционные аппараты: Ш-1-ТМ, Ш-2В, Ш-2Т. Поглощающие аппараты повышенной энергоемкости и увеличенным ходом: ПМК-110К-23, Ш-6-ТО-4. Резинометаллические поглощающие аппараты: Р-2П, Р-5П, РТ-120.</p> <p>Буферное устройство пассажирских вагонов. Автосцепное устройство вагонов нового поколения типа и его конструктивные особенности.</p> <p>Осмотр автосцепного устройства. Внешние признаки неисправностей. Проверка автоцепки комбинированным шаблоном 873, проверка ширины зева корпуса автосцепки шаблоном 821р-1, проверка контура зацепления корпуса автосцепки проходным шаблоном 827р, проверка ударных поверхностей зева и малого зуба автосцепки профильной планкой 914р/24-1м шаблона 914р-м, проверка ударных поверхностей зева и малого зуба автосцепки профильной планкой 914р/24-1м шаблона 914р-м, проверка закруглений углов зева и малого зуба шаблоном 822р, проверка ширины кармана корпуса автосцепки: непроходным шаблоном 845р и проходным шаблоном 848р, проверка положения отверстия для запорного болта валика подъемника шаблоном 845р, проверка диаметров и соосности малого и большого отверстий для валика подъемника в корпусе автосцепки шаблоном 797р, проверка положения шипа для замкодержателя относительно отверстия для валика подъемника шаблоном 938р, проверка механизма автосцепки ломиком Гладунова.. Измерение высоты автосцепки над уровнем верха головки рельсов.</p>	
8.5	<p>Системы отопления и водоснабжения</p> <p>Устройство систем холодного водоснабжения в пассажирских вагонах разных типов. Снабжение водой унитазов и умывальников. Клапаны, краны и вентили. Обогреватели водоналивных патрубков. Установка водяного пожаротушения и порядок ее работы. Особенности холодного водоснабжения в пассажирских вагонах нового поколения. Горячее водоснабжение.</p> <p>Назначение и общая характеристика систем отопления различных типов пассажирских вагонов, вагонов специального назначения, в том числе пассажирских вагонов нового поколения и вагонов, используемых на международных линиях. Требования к отоплению пассажирских вагонов. Порядок включения и отключения электрического отопления. Техническое обслуживание пассажирских вагонов с электрическим и комбинированным отоплением. Инструкция по техническому обслуживанию отопительной установки пассажирского вагона.</p>	3
8.6	<p>Системы энергосбережения. Холодильные установки</p> <p>Общие сведения о системах энергосбережения и холодильных установках пассажирских вагонов и подвижного состава. Устройство систем холодного водоснабжения в пассажирских вагонах разных типов. Снабжение водой</p>	1

	<p>унитазов и умывальников. Клапаны, краны и вентили. Обогреватели водоналивных патрубков. Установка водяного пожаротушения и порядок ее работы. Особенности холодного водоснабжения в пассажирских вагонах нового поколения. Горячее водоснабжение.</p> <p>Назначение и общая характеристика систем отопления различных типов пассажирских вагонов, вагонов специального назначения, в том числе пассажирских вагонов нового поколения и вагонов, используемых на международных линиях. Требования к отоплению пассажирских вагонов. Порядок включения и отключения электрического отопления. Техническое обслуживание пассажирских вагонов с электрическим и комбинированным отоплением. Инструкция по техническому обслуживанию отопительной установки пассажирского вагона.</p>	
8.7	<p>Автоматические тормоза вагонов. Классификация тормозов, типы тормозов. Расположение тормозного оборудования на вагонах. Приборы управления тормозами. Воздухораспределители, авторегуляторы, авторежимы, противоюзные устройства, воздухопровод и его арматура, рычажные передачи. Опробование тормозов и ремонт тормозного оборудования.</p>	6
	Подведение итогов. Зачет	2
	Итого:	32

9. Техническое обслуживание ПС

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
9.1	<p>Допуски и технические измерения, виды ремонта</p> <p>Общие сведения об износе и повреждении деталей вагонов. Износ от трения, механические повреждения, коррозия, усталостные явления.</p> <p>Измерительные приборы и инструменты. Порядок и сроки поверки шаблонов.</p> <p>Виды и сроки ремонта вагонов: капитальный, деповской, текущий (ТР-1, ТР-2) Техническое обслуживание пассажирских вагонов (ТО-1, ТО-2, ТО-3)</p>	2
9.2	<p>Организация работы ПТО, пунктов текущего ремонта вагонов</p> <p>Назначение ПТО. Классификация, размещение пунктов ТОР. Подача/ уборка вагонов. Обязанности бригадира ПТО, ТОР.. Схема осмотра неисправных вагонов. Классификатор основных неисправностей. Технология ремонта вагонов. Технологическое оборудование пунктов ТОР. Приемка отремонтированных вагонов.</p>	2
9.3	Текущий ремонт деталей и узлов вагонов	50
9.3.1	<p>Ремонт колесных пар и буксовых узлов</p> <p>Допускаемые размеры неисправностей колесных пар при текущем ремонте. Причины неисправностей и методы выявления. Технология смены колесных пар при ТОР. Неисправности буксовых узлов. Характерные признаки и методы выявления неисправностей. Виды и сроки ремонтов буксовых узлов. Установка бирок по окончании ремонта. Ремонт колесных пар, неразрушающий контроль. Меры безопасности при замене колесных пар.</p>	10

9.3.2	Ремонт тележек Неисправности тележек грузовых вагонов и методы их обнаружения. Порядок работ по замене неисправных тележек грузовых вагонов. Неисправности тележек пассажирских вагонов, методы их обнаружения. Организация ремонта тележек. Технология сборки и приемки тележек после ремонта. Меры безопасности при ремонте тележек.	10
9.3.3	Ремонт рам и кузовов вагонов Ремонт рам вагонов. Основные причины и виды неисправностей кузовов вагонов. Ремонт кузовов крытых вагонов: каркаса, стоек и металлической обшивки. Ремонт кузовов полувагонов: крышек люков, дверей, стоек. Ремонт кузовов специализированных вагонов. Меры безопасности при ремонте кузовов вагонов.	10
9.3.4	Ремонт автосцепного устройства Наружный осмотр автосцепного оборудования. Порядок замены неисправных деталей автосцепного устройства. Технология ремонта переходных площадок и буферных комплектов пассажирских вагонов. Требования к автосцепному устройству при выпуске вагонов из текущего отцепочного ремонта. Меры безопасности при ремонте автосцепного оборудования.	10
9.3.5	Ремонт автотормозного оборудования Наружный осмотр автотормозного оборудования. Проверка исправности автотормоза вагона и его регулировка. Схемы тормозных передач вагонов с отдельным торможением различного типа: платформы, цистерны, полувагоны и др. Преимущества и недостатки ТРП вагонов с отдельным торможением. Требования, предъявляемые к тормозным рычажным передачам. Испытание автотормозного оборудования вагона после ремонта на установке «СИТОВ». Меры безопасности при ремонте тормозного оборудования вагонов.	10
9.4	Подведение итогов. Зачет	2
	Итого:	56

10. Организация работ и управление процессами производства

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
10.1	Концепция кадровой политики на железнодорожном транспорте Методы управления и стиль руководства. Авторитет руководителя. Роль и место бригадира в составе бригады.	2
10.2	Планирование и организация труда Организация и планирование работ в бригаде. Обязанности и права работников бригады. Разделение и кооперация труда. Классификация и характеристика рабочих мест. Карты организации труда. Нормирование труда. Порядок утверждения, введения и обеспечение выполнения норм труда. Анализ результатов производственной деятельности.	4
10.3	Методы управления трудовым коллективом Методы и принципы управления, их классификация и взаимодействие. Организационные методы управления	4

	трудовым коллективом. Социально-психологические, административные методы воздействия на коллектив и личность. Дисциплинарная ответственность. Административная ответственность.	
10.4	Техническая и технологическая документация ф.ВУ-22 – дефектная ведомость ф.ВУ-31 – книга пономерного учета наличия и ремонта неисправных вагонов; ф.ВУ-32 – журнал приемки отремонтированных тележек грузовых вагонов; ф.ВУ-38 – журнал учета и оборота боковых рам тележек ф.ВУ-39 - журнал учета и оборота надрессорных балок тележек ф. ВУ-51 – натурный колесный листок (приход/расход) ф.ВУ-53 - журнал учета ремонта и оборота колесных пар ф. ВУ-68 – журнал учета ремонта и ревизии тормозов вагонов	6
	Итого:	16

11. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

№	Наименование темы	Количество часов
11.1	<p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</p> <p>ПТЭ - Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250.</p> <p>Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ : в редакции Федерального закона от 02.07.2021 № 302-ФЗ.</p> <p>О железнодорожном транспорте в Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ: в редакции от 28.06.2022 № 219-ФЗ.</p> <p>Инструкция по охране труда для осмотрщика вагонов, осмотрщика-ремонтника вагонов и слесаря по ремонту подвижного состава в вагонном хозяйстве ОАО "РЖД" ИОТ РЖД-4100612-ЦДИ-174-2019": утверждена Распоряжением ОАО "РЖД" от 14.01.2020 N 27/р: в редакции от 29.03.2022.</p> <p>Открытое акционерное общество "Российские железные дороги" распоряжение от 17 января 2015 г. № 66р о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на желе</p> <p>ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-128-2018, Правила охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 16.11.2018 N 2423-Р</p> <p>обязанности работников железнодорожного транспорта.</p> <ul style="list-style-type: none"> -габариты; -содержание железнодорожного пути; -содержание подвижного состава и основных узлов: колесные пары, тормозное оборудование, автосцепное устройство, тележки вагонов. 	3

	-график движения поездов	
11.2	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. -движение поездов при АБ, ДЦ, ПАБ; -движение при телефонных средствах связи; -нормы закрепления подвижного состава; Скорости движения при маневровой и поездной работе.	2
11.3	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. Классификация сигналов. Основные сигнальные показания, сигналы тревог, ручные сигналы, ограждение пассажирского поезда при вынужденной остановке на перегоне, ограждение опасного места и места препятствия. Типы сигнальных приборов.	3
	Итого:	8

12. Производственная практика

№	Наименование темы	Количество часов
12.1	Инструктаж по охране труда. Ознакомление с режимом работы, правилами внутреннего распорядка. Изучение должностной инструкции. Инструктаж на рабочем месте.	4
12.2	Работа по осмотру и ремонту на пунктах технического обслуживания вагонов. Ознакомление и оформление технической и технологической документации	40
12.3	Самостоятельное выполнение работ бригадира предприятий железнодорожного транспорта (вагонного депо)	116
	Итого:	160

13. Консультации

Подготовка к итоговой аттестации в соответствии с вопросами, входящими в экзаменационные билеты (16 часов)

14. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация может проходить в письменной и (или) устной форме, в форме тестирования, выпускной аттестационной работы, круглого стола и др. Итоговая аттестация осуществляется итоговой аттестационной комиссией по программам повышения квалификации по специальности ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утверждаемой приказом директора Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта - филиала ИрГУПС ежегодно. В состав аттестационной комиссии могут входить преподаватели программы, руководители и преподаватели УУКЖТ, представители Заказчика в количестве не менее трех человек.

Разработчик программы:

Председатель цикловой комиссии специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)»

Мятлева Татьяна Александровна



18 04 2024 г.