

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта -
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

СОГЛАСОВАНО

Начальник Восточно - Сибирской дирекции
управления движением

Н.С. Никитченко
27 декабря

Н.С. Никитченко
Н.С. Никитченко
2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

директор УУКЖТ ИрГУПС

О.Н. Иванова
27 декабря

О.Н. Иванова
О.Н. Иванова
2024 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки

«Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»

Улан-Удэ 2024

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (далее Программа) разработана для получения новой квалификации.

По окончании обучения и при успешной сдаче междисциплинарного экзамена слушателям Программы выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах».

Обучение слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана и применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Организация-разработчик: Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал ФГБОУ ВО ИрГУПС

Разработчик:

Н.Н. Красильникова, к.т.н., преподаватель высшей квалификационной категории УУКЖТ;

Содержание

1. Целевая установка.....	4
1.1 Категория слушателей:.....	4
1.2 Форма обучения:.....	5
1.3 Трудоемкость Программы:.....	5
2. Планируемые результаты обучения.....	6
3. Учебный план	10
4. Учебный график	11
5. Содержание учебных дисциплин, модулей.....	12
6. Организационно-педагогические условия	16
7. Промежуточная аттестация.....	17
8. Оценочные материалы.....	17
9. Стажировка	18
10. Итоговая аттестации	18
11. Вопросы на междисциплинарный экзамен	19
Информационное обеспечение обучения	22

1. Целевая установка

Цель обучения: программа профессиональной переподготовки «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» направлена на приобретение квалификации профессиональной деятельности по формированию и проведению единой технической политики в области организации перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа; обеспечении безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта; организации и управлению перевозочным процессом; оптимизации использования пропускной способности; проектированию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта; участию в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности.

1.1 Категория слушателей:

- специалисты и руководители среднего звена, связанные с железнодорожным транспортом, имеющие непрофильное среднее профессиональное образование.

Дополнительное профессиональное образование направлено на удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды.

Дополнительное профессиональное образование осуществляется посредством реализации дополнительных профессиональных программ (программ повышения квалификации и программ профессиональной переподготовки).

Программа профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки разработана на основе:

– Федеральный закон N 273-ФЗ от 29.12.2012 "Об образовании в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2024);

– Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденный приказом № 176 от 20.03.2024 г.;

– Приказ Минобрнауки России от 17 мая 2012 г. № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования» (с изменениями и дополнениями);

– Приказ Министерства Просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (с изменениями и дополнениями);

– Устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (утвержден приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 30.08.2024г. № 484);

– Профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах», утвержденного Приказом Министерства труда и социальной защиты № 551н от 15.09.2022;

– Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

– Распоряжения ОАО «РЖД» от 31 мая 2017 г. №1041р. соответствии с квалификационными характеристиками должностей руководителей, специалистов и других служащих ОАО «РЖД».

1.2 Форма обучения:

очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

1.3 Трудоемкость Программы:

500 часов из них:

250 часов – контактная работа, в том числе: 50 часов – очное обучение, 200 часов – заочное обучение с применением ДОТ;

80 часов – стажировка;

170 часов – самостоятельная работа.

1.4 Срок освоения Программы:

16 недель.

Режим занятий:

6-8 академ. часов в день (аудиторные занятия)

4-5 академ. часов в день (самостоятельная работа).

2. Планируемые результаты обучения

Выпускник, освоивший программу профессиональной переподготовки «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

- информационного обеспечения производства маневровой работы;
- организации движения поездов и производства маневровой работы на разъезде, обгонном пункте, путевом посту и железнодорожной станции;
- руководства движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожных станциях;
- организации и контроля выполнения маневровой работы в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции;
- организации маневровой работы в парке железнодорожной станции, обработки информационных сообщений;
- планирования и организации маневровой работы и роспуска вагонов с сортировочной горки железнодорожной станции;
- планирования и организации выполнения маневровой работы в маневровых районах, на сортировочных горках и железнодорожных путях необщего пользования железнодорожной станции;
- руководства движением поездов, производством маневровой работы на железнодорожных станциях;
- планирования и организации работы на сортировочной железнодорожной станции.

В результате освоения Программы слушатели должны:

знать:

- локальные нормативные акты по организации управлением движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;
- план формирования поездов на уровне региональной дирекции управления движением;
- порядок кодирования данных о вагонах, грузе и грузополучателях, систему нумерации грузовых вагонов и условную разметку вагонов;
- единую сетевую разметку железнодорожных станций;
- Техническо-распорядительный акт станции, технологический процесс (карту)

железнодорожной станции;

- порядок приема, составления и передачи информационных сообщений;
- требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;
- график движения поездов;
- порядок заполнения бланков установленной формы и ведение поездной документации;
- порядок пользования устройствами связи, сигнализации, централизации и блокировки;
- принципы работы устройств и систем связи и железнодорожной автоматики и телемеханики;
- порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения;
- устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения;
- расположение стрелочных переводов, негабаритных мест на разъезде, обгонном пункте, путевом посту;
- устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ;
- порядок и нормы закрепления грузовых вагонов и составов;
- регламенты взаимодействия с основными производственными вертикалями;
- показатели и технические нормы эксплуатационной работы станции;
- устройство сортировочной горки, принцип работы устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок, правила их эксплуатации, технологию роспуска составов;
- устройство сортировочной горки, принцип работы устройств горочной автоматики, механизации, централизации, сигнализации и связи, правила их эксплуатации;
- единую сетевую и условную разметку вагонов, систему нумерации вагонов грузового парка, ходовые свойства вагонов.

уметь:

- пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации движения поездов и производства маневровой работы;
- пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации маневровой работы и роспуска вагонов с сортировочной горки железнодорожной станции;

- оформлять документацию по планированию маневровой работы и роспуску вагонов с сортировочной горки;
- оформлять документацию при планировании и организации движения поездов и производстве маневровой работы;
- оформлять документацию по обработке поездной информации;
- принимать решения по обработке информационных сообщений;
- принимать решения при планировании и организации движения поездов, производства и контролю маневровой работы;
- читать график маневровой работы;
- читать график исполненной работы;
- принимать решения по планированию работы на сортировочной железнодорожной станции;
- принимать решения по планированию маневровой работы и роспуску вагонов с сортировочной горки;
- пользоваться пультом управления стрелками и сигналами;
- пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок;
- пользоваться средствами закрепления подвижного состава;
- анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающих из автоматизированных систем;
- анализировать данные по маневровой работе;
- взаимодействовать со смежными службами по вопросам планирования движения поездов и производства маневровой работы разъезда, обгонного пункта, путевого поста, железнодорожной станции;
- взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации маневровой работы в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции.

Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, включает:

организацию и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок;

вспомогательную и дополнительную транспортную деятельность.

Объектами профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, являются:

процессы организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта;

учетная, отчетная и техническая документация;

первичные трудовые коллективы.

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся слушатели, освоившие Программу: организация перевозочного процесса (на железнодорожном транспорте); организация сервисного обслуживания на транспорте (на железнодорожном транспорте); организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте).

Слушатель, освоивший Программу, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована Программа:

планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками (ПК 1.1.);

оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте (ПК 1.2.);

обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта (ПК 2.1.);

организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов (ПК 2.2.);

определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы (ПК 2.3.);

планировать и организовывать работу по транспортно - логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок (ПК 3.1.);

планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок (ПК 3.2.).

3. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин Программы	Трудоемкость дисциплины	Наименование видов учебных занятий, час			Контрольная работа, количество	Форма аттестации
			Лекционные и практические занятия				
			Самостоятельная работа	Контактная работа, в том числе			
				Очное обучение	Заочное обучение с применением ДОТ		
	Общепрофессиональные дисциплины	210	68	26	116		
1	Технические средства (же- лезнодорожный транспорт)	34	12	4	18	1	зачет
2	Охрана труда	30	8	4	18	1	зачет
3	ТЭиБД	70	28	4	38	1	зачет
4	Транспортная безопасность	28	8	6	14	-	зачет
5	ЖДСУ	48	12	8	28	1	зачет
	Профессиональные мо- дули	290	182	24	84		
6	Модуль 1 Организация перевозочного процесса (железнодорожный транс- порт)	74	40	6	28	1	зачет
7	Модуль 2 Организация движения поездов	70	34	8	28	1	зачет
8	Модуль 3 Организация транспортно- логистической деятельно- сти (железнодорожный транспорт)	60	28	4	28	1	зачет
9	Модуль 4 Стажировка и выполнение отчета по ста- жировке	80	80			-	защита отчета по стажиров- ке, зачет
	Итоговый контроль зна- ний. Междисциплинарный экзамен	6	-	6	-		экзамен
Итого		500	250	50	200		
				250			

4. Учебный график

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей) программы	Компетенции	Кол-во аудиторных часов	Сроки обучения (очная форма) и форма аттестации		Заочное обучение с применением ДОТ С 3 по 16 неделю	Самостоятельная работа	
				1 неделя	2 неделя			
1	Технические средства (железнодорожный транспорт)	ПК 1.1., ПК 1.2., ПК 2.1., ПК 2.2	4	2	2 зачет	18	12	
2	Охрана труда	ПК 1.1., ПК 2.1., 2.2., 2.3., ПК 3.1., ПК 3.2.	4	2	2 зачет	18	8	
3	ТЭ и БД	ПК 1.1., ПК 1.2., ПК 1.3., ПК 2.1., 2.2., 2.3., ПК 3.1., 3.2.	4	2	2 зачет	38	28	
4	Транспортная безопасность	ПК 1.2., ПК 2.2.	6	4 зачет	2 зачет	14	8	
5	ЖДСУ	ПК 1.1., 1.2., ПК 2.1., 2.2.	8	6	2 зачет	28	12	
6	Модуль 1 Организация перевозочного процесса (железнодорожный транспорт)	ПК 1.1., 1.2., ПК 2.2., 2.3.	6	4	2 зачет	28	40	
7	Модуль 2 Организация движения поездов	ПК 2.1., 2.2., 2.3.	8	6	2 зачет	28	34	
8	Модуль 3 Организация транспортно-логистической деятельности (железнодорожный транспорт)	ПК 3.1., 3.2.	4	2 зачет	2 зачет	28	28	
9	Модуль 4 Стажировка и выполнение отчета по стажировке	ПК 1.1., 1.2., 1.3 ПК 2.1., 2.2., 2.3. ПК 3.1., 3.2.	-	-			80 зачет	
10	Итоговый контроль знаний. Междисциплинарный экзамен		6		6			
	Итого:		80	28	22	200	250	
	Общее кол-во часов по программе		500					

5. Содержание учебных дисциплин, модулей

№ п/п	Наименование учебной дисциплины, модуля, темы	Всего учеб. часов	Форма промежут. аттестации
1	2	3	4
Общепрофессиональные дисциплины			
1	<i>Технические средства (железнодорожный транспорт)</i>	4	зачет
1.1	Общие сведения о вагонах. Конструкция вагонов. Вагонное хозяйство.	4	
1.2	Практическое занятие № 1 Расчет мощности привода и производительности крана		
<i>Заочное обучение с применением ДОТ</i>		18	
1.3	Склады и комплексная механизация переработки грузов	18	
1.4	Электроснабжение железных дорог		
1.5	Средства механизации		
1.6	Транспортно-складские комплексы (ТСК). Назначение и техническое оснащение		
1.7	Контейнеры. Контейнерная транспортная система		
<i>Самостоятельная работа</i>		12	
1.8	Тяговый подвижной состав и локомотивное хозяйство	12	
1.9	Система тока и напряжения контактной сети электрифицированных железных дорог		
1.10	Тяговая сеть		
1.11	Контрольная работа		
2	<i>Охрана труда</i>	4	зачет
2.1	Организация управления охраной труда на предприятии.	4	
2.2	Практическое занятие № 1 Оформление журнала инструктажей по охране труда		
<i>Заочное обучение с применением ДОТ</i>		18	
2.3	Основы трудового законодательства	18	
2.4	Опасные факторы производственной среды		
2.5	Факторы труда		
2.6	Факторы производственной среды		
2.7	Вредные факторы производственной среды.		
<i>Самостоятельная работа</i>		8	
2.8	Профилактика заболеваний	8	
2.9	Причины пожаров на производстве		
2.10	Обеспечение безопасности работников		
2.11	Контрольная работа		
3	<i>Техническая эксплуатация и безопасность движения</i>	4	зачет
3.1	Движение поездов при автоматической блокировке	4	
3.2	Практическое занятие № 1 Расчет норм закрепления на путях с монотонным, пилообразным, вогнутым и выпуклым профилем		

1	2	3	4
	<i>Заочное обучение с применением ДОТ</i>	38	
3.3	Организация движения поездов на участках, оборудованных автоблокировкой		
3.4	Движение поездов при телефонных средствах связи		
3.5	Организация движения поездов при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи		
3.6	Организация движения поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций		
3.7	Порядок организации маневровой работы		
3.8	Порядок организации движения хозяйственных поездов		
3.9	Порядок закрепления железнодорожного подвижного состава		
3.10	Порядок организации приема и отправления поездов, в том числе на участках, оборудованных системой телеуправления		
3.11	Практическое занятие № 2 Расчет норм закрепления на путях с монотонным, пилообразным, вогнутым и выпуклым профилем		
3.12	Практическое занятие № 3 Порядок ведения поездной документации		
	<i>Самостоятельная работа</i>	28	
3.13	Обязанности работников железнодорожного транспорта		
3.14	Сооружения и устройства путевого хозяйства		
3.15	Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики		
3.16	Сигнализация на железнодорожном транспорте		
3.17	Порядок организации движения поездов на участках оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией		
3.18	Организация движения поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой		
3.19	Порядок организации движения в условиях нарушения работоспособного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики		
3.20	Контрольная работа		
4	<i>Транспортная безопасность</i>	6	Зачет
4.1	Основные понятия в сфере транспортной безопасности		
4.2	Объекты и субъекты транспортной безопасности		
	<i>Заочное обучение с применением ДОТ</i>	14	
4.3	Информирование СТИ и присвоение или изменение категории		
4.4	Ограничения при приеме на работу		
4.5	Информированное обеспечение в области транспортной безопасности		
4.6	Порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах о совершении актов незаконного вмешательства		
	<i>Самостоятельная работа</i>	8	
4.7	Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на ОТИ		
4.8	Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и ТС		
4.9	Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов		
5	<i>Железнодорожные станции и узлы</i>	8	Зачет
5.1	Путь и путевое хозяйство		
5.2	Станционные пути и габаритные расстояния		
5.3	Промежуточные раздельные пункты		
5.4	Практическое занятие № 1 Расчет конечного соединения путей, съездов и стрелочных улиц		
	<i>Заочное обучение с применением ДОТ</i>	28	
5.5	Практическое занятие № 2 Расчет грузовых и пассажирских устройств на промежуточной станции		

1	2	3	4
5.6	Практическое занятие № 3 Расчет высоты сортировочной горки и мощности тормозных позиций		
5.7	Практическое занятие № 4 Определение пропускной и перерабатывающей способности станции		
5.8	Причины переустройства промежуточных станций		
5.9	Технология работы промежуточных станций		
5.10	Достоинства и недостатки схем промежуточных станций		
5.11	Технология работы участковых станций		
5.12	Достоинства и недостатки схем участковых станций		
5.13	Узловые участковые станции		
	<i>Самостоятельная работа</i>	12	
5.14	Технология работы сортировочных станций		
5.15	Достоинства и недостатки схем сортировочных станций		
5.16	Основные параметры сортировочных горок		
5.17	Технология работы пассажирских технических станций. Достоинства и недостатки схем пассажирских и технических станций		
5.18	Методы и способы расчета пропускной и перерабатывающей способности станции		
5.19	Контрольная работа		
Профессиональные модули			
6	<i>Модуль 1 Организация перевозочного процесса (железнодорожный транспорт)</i>	6	зачет
6.1	Управление и технология работы станций		
6.2	Маневровая работа		
6.3	Практическое занятие № 1 Нормирование маневровых операций на вытяжных путях		
	<i>Заочное обучение с применением ДОТ</i>	28	
6.4	Основы организации перевозок на железнодорожном транспорте		
6.5	Практическое занятие № 2 Разработка графиков обработки поездов различных категорий		
6.6	Классификация и индексация поездов		
6.7	Понятие маневровой работы		
6.8	Виды маневров. Элементы маневровой работы. Классификация маневров.		
6.9	Нормирование маневровых операций. Схемы полурейсов вытягивания и осаживания.		
6.10	Способы производства маневров на вытяжках.		
6.11	Руководство маневрами. Передовые методы. Достоинства и недостатки маневровых операций.		
6.12	Организация маневровой работы. Техника безопасности при производстве маневров. Скорости при маневрах.		
	<i>Самостоятельная работа</i>	40	
	Технология обработки транзитных поездов на участковых станциях		
	Технология обработки транзитных поездов на сортировочных станциях		
	Организация обработки поездной информации и перевозочных документов		
	Организация работы промежуточных станций		
	Суточный план-график работы станции		
	Руководство работой станции.		
	Контрольная работа		
7.	<i>Модуль 2 Организация движения поездов</i>	8	зачет
7.1	Разработка плана формирования поездов для технических станций		
7.2	Основы теории графика движения поездов		
7.3	Пропускная способность железных дорог		

1	2	3	4
7.4	Практическое занятие № 1 Расчет станционных интервалов		
	<i>Заочное обучение с применением ДОТ</i>	28	
7.5	Организация местной работы на участках и направлениях		
7.6	Практическое занятие № 2 Расчет межпоездных интервалов		
7.7	Практическое занятие № 3,4 Расчет пропускной способности участков		
7.8	Практическое занятие № 4,5 Выбор оптимального варианта организации местной работы участка		
7.9	Организация вагонопотоков с мест погрузки. Разработка плана формирования поездов для технических станциях		
7.10	Обеспечение выполнения и оперативная корректировка плана формирования		
	<i>Самостоятельная работа</i>	34	
7.11	Расчет элементов графика движения поездов. Пропускная способность участков при параллельном графике		
7.12	Пропускная способность участков при непараллельном графике. Коэффициент съема.		
7.13	Локомотивное хозяйство. Сооружения и устройства локомотивного хозяйства. Технологические нормы на операции с локомотивами. Увязка графика движения поездов и оборота локомотивов		
7.14	Участки обращения локомотивов. Обслуживания поездов локомотивами и локомотивными бригадами		
7.15	План-график местной работы участка. Определение норм простоя местных вагонов		
7.16	Методика разработки графика. Исходные данные. Порядок разработки		
7.17	Технология прокладки поездов. Специализация «ниток» для тяжеловесных и сдвоенных поездов		
7.18	Показатели использования грузовых вагонов. Работа региона, дороги, сети; порожнего и местного вагонов; коэффициент местной работы. Пробеги вагонов, коэффициент порожнего пробега		
7.19	Показатели использования локомотивов		
7.20	Контрольная работа		
8	<i>Модуль 3 Организация транспортно-логистической деятельности (железнодорожный транспорт)</i>	4	зачет
8.1	Определение сроков доставки грузов		
8.2	Практическое занятие № 1 Определение сроков доставки грузов		
	<i>Заочное обучение с применением ДОТ</i>	28	
8.3	Основы организации грузовой и коммерческой работы.		
8.4	Грузовые станции		
8.5	Технические средства для измерения массы грузов.		
8.6	Классификация и свойства грузов.		
8.7	Выбор подвижного состава. Оформление заявки на перевозку груза		
8.8	Практическое занятие № 2 Оформление заявки на перевозку		
8.9	Подготовка и прием груза к перевозке. Срок доставки грузов.		
8.10	Правила пломбирования вагонов и контейнеров.		
8.11	Вагонный лист и порядок его заполнения.		
8.12	Практическое занятие № 3 Оформление комплекта перевозочных документов. Ведение книги приема грузов к перевозке		
	<i>Самостоятельная работа</i>	28	
8.13	Сооружения и устройства весового хозяйства		
8.14	Подготовка вагонов и контейнеров к погрузке		
8.15	Прием к перевозке и погрузка мелких отправок		
8.16	Перевозка грузов в транспортных пакетах		

1	2	3	4
8.17	Универсальные и специализированные контейнеры		
8.18	Перевозка грузов на открытом подвижном составе		
8.19	Силы действующие на груз при перевозке		
8.20	Номенклатура и особенности перевозки скоропортящихся грузов, грузов в сопровождении и животных		
8.21	Классификация негабаритных грузов		
8.22	Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта		
8.23	Перевозка опасных грузов		
8.24	Контрольная работа		
9	<i>Модуль 4 Стажировка и выполнение отчета о стажировке</i>	80	Защита отчета по стажировке, Зачет
9.1	Работа с поездной и технической документацией, контроль за выполнением графиков движения поездов		
9.2	Работа с технологическим процессом станции		
9.3	Работа с технико-распорядительным актом станции		
9.4	Работа с суточным планом графиком работы станции		
9.5	Работа с АРМ ДСП		
9.6	Работа с планом формирования поездов		
9.7	Исследование плана-графика местной работы участка		
9.8	Работа с нормативным и вариантным графиками движения поездов.		
9.9	Работа с графиком исполненного движения поездов.		
9.10	Работа с отчетами технического нормирования эксплуатационной работы дороги		
9.11	Подготовка документов на формируемый поезд		
9.12	Работа с документами на расформировываемые составы		
9.13	Исследование простоя вагонов по формам ДУ-8		
9.14	Работа с документами, с должностными инструкциями.		
9.15	Работа с правилами перевозок грузов. АРМ приемосдатчика.		
9.16	Заполнение бланков платежей.		
9.17	Оформление заявок, составление актов общей формы.		
9.18	Работа с правилами перевозок грузов. АРМ приемосдатчика.		
9.19	Работа с аварийными карточками.		
9.20	Работа с комплектом перевозочных документов		
9.21	Работа на посту электрической централизации стрелок и сигналов. Регламент переговоров. Заполнение поездной документации.		
10	<i>Итоговый контроль знаний. Междисциплинарный экзамен</i>	6	
	Итого	500	

6. Организационно-педагогические условия

Требования к педагогическому составу, допущенному к проведению учебных занятий:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональным стандартам, высококвалифицированные специалисты, а также лиц, обладающих достаточным практическим опытом и компетентно-

стью в организации управления движением поездов и (или) в области, соответствующей названию модуля;

- профессорско-преподавательский состав образовательных учреждений, имеющих базовое образование по наименованию направления (профиля), специальности (специализации) подготовки вуза, соответствующее реализуемой дополнительной профессиональной программы.

Основные методические материалы и нормативные документы с комментариями размещаются: в облачном хранилище, в системе дистанционного обучения СДО ИрГУПС.

7. Промежуточная аттестация

Теоретические занятия (лекции) проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

В процессе реализации Программы после каждой изученной дисциплины (модуля) проводится промежуточный контроль знаний в виде зачета, в форме собеседования либо методом тестирования слушателей.

Практические работы, контрольные работы слушатели загружают для проверки в СДО ИрГУПС одним файлом каждая работа, а также отправляют Почтой России в письменном виде на адрес 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, проспект 50-лет Октября, 58. Практические работы, контрольные работы должны быть загружены не позднее, чем за десять рабочих дней до итогового экзамена. В случае отсутствия практических работ, контрольных работ, выполненных тестов по дисциплинам и модулям в СДО ИрГУПС слушатели до итогового экзамена не допускаются.

8. Оценочные материалы

Для проверки подготовленности обучаемых применяется перечень вопросов, охватывающих все модули и темы Программы, в том числе для защиты отчета по стажировке.

9. Стажировка

Стажировка осуществляется с целью закрепления теоретических знаний, полученных при освоении Программы профессиональной переподготовки и подготовки к выполнению выпускной аттестационной работы. Стажировка носит индивидуальный характер и проводится на рабочих местах. Стажировка включает такие виды деятельности как: самостоятельную работу с учебными изданиями, приобретение профессиональных и организаторских навыков, изучение организации технологии и производства, работ, работу с технической, нормативной и другой документацией. Формой аттестации по итогам стажировки является защита отчета, в соответствии с выданным заданием.

Отчет по стажировке слушатели загружают для проверки в СДО ИрГУПС одним файлом, а также отправляют Почтой России в письменном виде на адрес 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, проспект 50-лет Октября, 58. Отчет по стажировке должен быть загружен не позднее, чем за десять рабочих дней до итогового экзамена. В случае отсутствия отчета по стажировке в СДО ИрГУПС слушатели до итогового экзамена не допускаются.

10. Итоговая аттестация

Освоение Программы профессиональной переподготовки завершается итоговой аттестацией. Итоговая аттестация проводится в форме междисциплинарного экзамена. Билет междисциплинарного экзамена включает четыре вопроса.

Лицам, успешно аттестованным по Программе, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным, выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

В состав аттестационной комиссии включаются ведущие преподаватели, а также представители Восточно - Сибирской Дирекции управления движением.

11. Вопросы на междисциплинарный экзамен

1. Дать определение общего простоя грузового вагона.
2. Дать определение простоя местного вагона.
3. Правила составления актов общей формы
4. Правила нумерации поездов
5. Суточный план-график. Назначение, состав, условные обозначения.
6. Исходные данные для суточного плана-графика.
7. Технология производства маневровой работы на станции.
8. Технология обработки транзитных поездов на станции.
9. Технология обработки пассажирских поездов на станции.
10. Технология обработки поездов, следующих в расформирование.
11. Технология расформирования и формирования составов на сортировочной горке.
12. Накопление вагонов. Обработка составов по отправлению.
13. Классификация железнодорожных путей станций по взаимному расположению парков приема/отправления.
14. Организация местной работы на железнодорожных путях станциях.
15. Основные показатели суточного плана-графика.
16. Классификация железнодорожных путей станций.
17. Нумерация и специализация железнодорожных путей. Расстановка светофоров.
18. Какие виды сигналов применяются на железнодорожном транспорте.
19. Дайте характеристику и примеры звуковых сигналов.
20. Какие огни светофоров применяются на железнодорожном транспорте.
21. Сигналы, применяемые при маневровой работе.
22. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава.
23. Дайте характеристику и примеры ручных сигналов.
24. Какие сигналы применяют при маневровой работе?
25. Основные правила формирования поездов.
26. Какие вагоны не допускается ставить в поезда?
27. Особенности формирования поездов с вагонами, занятыми людьми.
28. Порядок постановки в поезд действующих и недействующих локомотивов.
29. Порядок допуска в помещение ДСП.
30. Порядок подачи распоряжений и контроля их исполнения.
31. Расчет норм закрепления подвижного состава на станции.
32. ТГНЛ содержание, на основании чего составляется

33. Комплект перевозочных документов
34. Кодирование объектов железнодорожного транспорта, расчет контрольного числа
35. Должностные обязанности оператора по обработке поездной информации.
36. Вагонный лист.
37. Требования, предъявляемые к графику движения.
38. Как изображаются поезда на графике движения на сети дорог и на ВСЖД.
39. Задачи графика движения поездов.
40. Понятие о вагонопотоках. Формы их представления.
41. Ступенчатые графики вагонопотоков. Процесс накопления вагонов на технических станциях и его расчет.
42. Понятие о маршруте. Виды маршрутов, основные показатели маршрутизации.
43. Понятие о плане формирования поездов. Исходные данные и последовательность разработки.
44. Назначение участковых, сборных и вывозных поездов.
45. Организация местных вагонопотоков.
46. Какие виды пропускной способности различают (наличная, проектная, потребная).
47. По каким элементам определяют пропускную способность графика.
48. Расчет пропускной способности участков при параллельном графике.
49. Расчет пропускной способности участков при непараллельном графике.
50. Какой резерв закладывают при расчете пропускной способности (10-20%).
51. Какой перегон называют ограничивающим.
52. Какой перегон называют труднейшим.
53. Что такое период графика. Из чего складывается период графика.
54. Что такое провозная способность линии.
55. Виды графиков движения (пакетный, частично-пакетный, пачечный).
56. Что такое станционные интервалы.
57. Интервал скрещения.
58. Интервал неодновременного прибытия.
59. Интервал попутного следования.
60. Интервал неодновременного прибытия и попутного отправления.
61. Интервал неодновременного отправления и попутного прибытия.
62. Интервал прибытия.
63. Интервал попутного отправления.
64. Межпоездной интервал.
65. Требования безопасности движения при расчете интервалов.

66. Что такое коэффициент съема, сколько составляет коэффициент для пассажирских поездов, сколько для сборных.
67. Какие виды мероприятий применяются для увеличения пропускной способности графика.
68. Какое время отдыха нужно предоставить бригаде в пункте оборота.
69. Что такое плечевая езда.
70. Что такое кольцевая езда.
71. В какие поезда могут быть образованы местные вагонопотоки.
72. Организация местной работы на участке должна обеспечивать.
73. Какой поезд называют сборным, какой участково-сборным.
74. Способы обслуживания местной работы.
75. Какие различают схемы работы сборных, вывозных, маневровых локомотивов (4 схемы).
76. Исходные данные для составления графика движения поездов.
77. Вариантный график движения.
78. График исполненного движения.
79. Что такое «окно» в графике движения, их продолжительность и назначение.
80. Количественные показатели графика движения.
81. Качественные показатели графика движения.
82. Показатели использования грузовых вагонов.
83. Показатели использования локомотивов.
84. Понятие КСОТ-П, порядок функционирования на предприятии
85. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.
86. Инструкция по охране труда дежурного по железнодорожной станции
87. Меры безопасности при выполнении работ по очистке стрелочных переводов.
88. Меры электробезопасности при нахождении на железнодорожных путях
89. Факторы риска, влияющие на рабочем месте на дежурного по железнодорожной станции
90. Меры безопасности при закреплении вагонов

Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов

1. Беляков Г.И., Электробезопасность: учебное пособие для СПО/ Г.И.Беляков – Москва, издательство ЮРАЙТ, 2024;
2. Богданов А.И. Изыскание и проектирование железных дорог :учебное пособие для СПО/А.И. Богданов – Москва, издательство ЮРАЙТ, 2024;
3. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте /М.С. Боровикова/. – ФГБОУ ДПО Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2021;
4. Ермакова, Т.А.Технология перевозочного процесса: учеб. пособие / Т.А. Ермакова/. – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 334 с.;
5. Кочеткова А.Е. Транспортная безопасность: учебное пособие. – М.:ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2024. – 244 с.
6. Перепон В.П. Организация перевозок грузов: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. – М.: Альянс, 2015. – 614 с.;
7. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15)(ред. от 10.06.2024);
8. Приказ Минтранса России от 23.06.2022 № 250 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2024.;
9. Родионова О.М. Охрана труда / Родионова О. М., Аникина Е. В./ учебник для СПО/ Юрайт, 2024г
10. Сазыкин Г.В., Общий курс железных дорог: учебное пособие для СПО / Г.В. Сазыкин - Москва, издательство ЮРАЙТ, 2024
11. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утв. МПС РФ 27.05.2003 N ЦМ-943)(с изм. от 23.10.2017);
12. Трудовой кодекс РФ по состоянию на 01.11.16 с таблицей изменений. М.: Проспект, 2021. 352. стр.;
13. Федеральный закон от 10.01.2003г.№ 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».(с изменениями и дополнениями , вступил в силу с 01.04.2024);
14. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ. ЦШ-530-11. – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2024.;
15. Положение об организации служебного расследования транспортных про-

исшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий на инфраструктуре ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 21 августа 2017 г. N 1697р – Екатеринбург.: Урал Юр Издат, 2021.;

16. Распоряжение ОАО "РЖД" от 31.12.2019 N 3116/р «Об утверждении единого Типового технологического процесса коммерческого осмотра вагонов и поездов на железнодорожных станциях;

17. Распоряжение ОАО "РЖД" от 01.03.2007 N 333р (ред. от 02.07.2020)"Об утверждении Инструкции по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО "РЖД" (Вместе с Инструкцией).