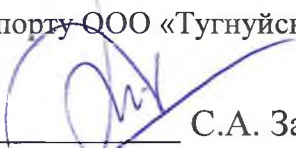


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(УУКЖТ ИрГУПС)

СОГЛАСОВАНО:


Первый заместитель исполнительного
директора по железнодорожному
транспорту ООО «Тугнуйское ПТУ»




С.А. Загуменнов
« 01 » 10 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор УУКЖТ ИрГУПС



А.Н.Савельев
« 01 » 10 2020 г.



ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

профессиональной подготовки

«Машинист тепловоза»

Наименование профессионального стандарта: работник по управлению
и обслуживанию локомотива

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК И УЧЕБНЫЙ ПЛАН
 программы профессионального обучения профессиональной подготовки
 «Машинист тепловоза»

Сроки обучения: в течение календарного года согласно договору с Заказчиком

Форма обучения: очная

Продолжительность обучения: 19 недель

Режим занятий: 40 часов в неделю

Общая трудоемкость программы: 760 часов

Категории слушателей: лица, имеющие свидетельство помощника машиниста тепловоза

Итоговая аттестация: квалификационный экзамен

По итогам обучения лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего с присвоением квалификации «Машинист тепловоза»

№	Наименование модулей/курсов/предметов	Кол-во часов на весь курс обучения	неделя								промежут. аттестация	Итоговая аттестация
			1-2	3-4	5-6	7-8	9-11	12-14	15-18	19		
1	Общепрофессиональный модуль	240									-	Квалификационный экзамен
1.1	Основы экономических знаний	8	8							зачет		
1.2	Основы российского законодательства	8	8							зачет		
1.3	Электротехника. Основы электроники	34	34							дифф. зачет		
1.4	Транспортная безопасность и гражданская оборона	8						8		зачет		
1.5	Охрана труда	44	6	6	6	8	8	8	2	дифф. зачет		
1.6	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	74	12	12	12	12	12	12	2	дифф. зачет		
1.7	Автотормоза	64		12	12	12	12	14	2	дифф. зачет		
2	Профессиональные теоретические модули	304								-		
2.1	Профессиональный теоретический модуль В/01.3 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов	24				8	8	8		зачет		
2.2	Профессиональный теоретический модуль В/02.3 Контроль в пути следования состояния локомотива	16					8	8		зачет		
2.3	Профессиональный теоретический модуль С/01.4	72	4	12	12	12	16	16		дифф. зачет		

	Управление локомотивом и ведение поезда												
2.4	Профессиональный теоретический модуль С/02.4 Приемка и сдача локомотива, подготовка к работе и экипировка локомотива	144	8	30	30	20	36	18		2	дифф. зачет		
2.5	Профессиональный теоретический модуль С/03.4 Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	48		8	8	8	12	12			зачет		
3	Работа в зимний период	32									-		
3.1	Работа в зимний период	32					8	16		8	зачет		
4	Профессиональные производственные модули	160									-		
4.1	Профессиональный производственный модуль В/01.3, В/02.3, С/01.4, С/02.4, С/03.4	160									зачет		
5	Резерв учебного времени	8								8			
6	Консультации	8								8			
7	Итоговая аттестация	8								8			
	ИТОГО:	760	80	80	80	80	120	120	160	40			

Введение

Настоящий курс предназначен для профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии машинист тепловоза. Программа разработана на основе примерных учебных планов и программ для профессионального обучения машинистов тепловоза ОАО «РЖД» 22.12.2016 г. Образовательная программа включает в себя следующие модули:

- Общепрофессиональный модуль;
- Профессиональные теоретические модули В/01.3, В/02.3, С/01.4, С/02.4, С/03.4;
- Профессиональные производственные модули В/01.3, В/02.3, С/01.4, С/02.4, С/03.4.

Освоение профессиональных производственных модулей в качестве дублера машиниста тепловоза проходит на рабочем месте. Учет успеваемости проводится по всем дисциплинам и модулям учебного плана путем промежуточных аттестаций в форме дифференцированных и недифференцированных зачетов. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, к которому допускаются лица, сдавшие все промежуточные аттестации и предъявившие Заключение о достигнутом уровне квалификации машиниста тепловоза после прохождения профессиональных производственных модулей. Лицам, успешно сдавшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство по профессии рабочего, должности служащего с присвоением квалификации «Машинист тепловоза»

В результате изучения программы слушатели должны

Знать: назначение тепловоза, его устройство, основные виды неисправностей и повреждений; правила подготовки тепловоза к поездке, порядок осмотра и классификацию видов осмотра и ремонта тепловоза; правила ТБ и ПБ, а также правила и нормы охраны труда; порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях; особенности эксплуатации локомотивов в зимний период; правила технической эксплуатации железных дорог, действующие инструкции, приказы и распоряжения ОАО «РЖД», Минтранса.

Уметь: Управлять тепловозом в зависимости от профиля пути и веса состава и поставленных задач, подготавливать тепловоз к поездке и обслуживать его в пути следования; производить необходимый служебный ремонт; принимать меры к ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций в локомотиве и на предприятии.

Быть ознакомленными: с последними изменениями приказов, распоряжений и инструкций ОАО «РЖД», Минтранса.

Содержание тематических планов и программ обучения по мере необходимости дополняется учебным материалом о новой технике, технологических процессах производства, а также о новых приказах, инструкциях и указаниях по безопасности движения поездов, исключая устаревший материал.

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1 Основы экономических знаний

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Экономика и ее роль в жизни общества	2
2	Роль железнодорожного транспорта в экономике России.	1
3	Производительность труда. Повышение эффективности работы.	1
4	Организация хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта.	1
5	Экономия и рациональное использование ресурсов.	1
6	Себестоимость продукции и услуг. Расходы, доходы и прибыль. Налоги в Российской Федерации.	2
	Итого:	8

1.2 Основы российского законодательства

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Основы конституционного строя Российской Федерации. Правовой статус человека и гражданина. Понятие права, нормативно-правовые акты, отрасли право, правовое государство.	3

2	Основы трудового законодательства. Трудовой договор, рабочее время и время отдыха. Охрана труда в трудовом законодательстве.	2
3	Правовые основы социального обеспечения. Социальное страхование, медицинское освидетельствование. Возмещение материального ущерба.	2
4	Основы законодательства РФ в области железнодорожного транспорта	1
	Итого:	8

1.3 Электротехника. Основы электроники

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Электрические заряды, электрические поля. Краткие сведения об основных изоляционных материалах.	2
2	Электрические цепи постоянного тока. Закон Ома.	4
3	Электрические машины постоянного тока.	2
4	Магнетизм. Магнитное поле. Магнитная цепь. Электромагнитная индукция.	4
5	Электрические цепи переменного тока.	4
6	Трансформаторы. Электрические машины переменного тока	4
7	Трехфазные цепи. Соединение обмоток генератора и нагрузки треугольником, звездой.	4
8	Строение полупроводниковых приборов. Электропроводность, электронно-дырочный переход.	2
9	Выпрямители. Устройство и работа диода, стабилитрона. Схемы выпрямления электрического тока.	2
10	Полупроводниковые приборы. Устройство транзисторов, тиристоров, область применения.	2
11	Электрические измерения.	2
12	Зачет.	2
	Итого:	34

1.4 Транспортная безопасность и гражданская оборона

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Концепция транспортной безопасности РФ. Правовые и организационные основы безопасности на железнодорожном транспорте.	2
2	Требования нормативных правовых документов по организации и проведению мероприятий ГО и мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС.	2
3	Порядок действий по сигналам ГО, сигналам оповещений о ЧС.	1
4	Средства индивидуальной и коллективной защиты. Их характеристики, назначение, принципиальное	3

	устройство, правила и порядок применения.	
	Итого:	8

1.5 Охрана труда.

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Правовое регулирование вопросов охраны труда в РФ	4
2	Гигиена труда и производственная санитария	4
3	Производственный травматизм и его профилактика	4
4	Техника безопасности и безопасные приемы работы на предприятиях железнодорожного транспорта	2
5	Общие вопросы электробезопасности	4
6	Противопожарная профилактика и техника	4
7	Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшему	4
8	Инструкция по охране труда	12
9	Охрана труда локомотивных бригад	4
10	Зачет	2
	Итого	44

1.6 ПТЭ, инструкции и безопасность движения

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Приказ Минтранса №231 от 11.07.2012 утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работы на ж/д путях общего пользования». Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения от 26.06.2012 №1264) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57.	26
2	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ (Приложение №7 к ПТЭ)	16
3	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (приложение №8 к ПТЭ)	20
4	Положение о дисциплине работников ж/д транспорта РФ	2
5	Перевозка опасных грузов	4
6	Классификация нарушений безопасности движения и порядок служебного расследования	4
7	Зачет	2
	Итого:	74

1.7 Автоматические тормоза подвижного состава

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Введение. Основы торможения. Общие сведения о тормозах. Цели и задачи дисциплины.	2
2	Основы торможения. Тормозная сила. Коэффициент трения. Сила сцепления. Коэффициент сцепления. Классификация тормозом подвижного состава. Схема тормозного оборудования локомотивов ТЭМ-2/ТЭМ-18; 2ТЭ10 (В,У,М). Исследование схемы тормозного оборудования ТЭМ2/ТЭМ-18; 2ТЭ10 (В,У,М).	16
3	Приборы питания тормозов сжатым воздухом. Общие сведения о приборах питания сжатым воздухом. Компрессоры КТ-6, КТ-7; конструкция, назначение, основные параметры, принцип действия. Регулятор давления усл. №3РД.	10
4	Приборы управления тормозами. Перечень приборов управления тормозами, требования к ним. Кран машиниста усл. №395 (конструкция, работа в I,II,III,IV, Va, V и VI положениях РКМ). Проверка поездных кранов машиниста. Кран вспомогательного тормоза локомотива усл.№254/215. Назначение, конструкция, принцип действия. Блокировочное устройство усл.№367М.	14
5	Приборы торможения. Грузовые воздухораспределители: назначение, устройство, работа. (В.Р. усл.№483/КАВ-60, 292; датчик обрыва магистрали усл.№418; авторежим усл.№265).	10
6	Автостопы и скоростемеры. Автоматические локомотивные сигнализации: классификация, назначение, АЛСН. Электропневматический клапан автостопа ЭПК№150И. Локомотивные скоростемеры: типы, назначение, конструкция, работа. Диаграммные ленты КЛУБ/КПД и их параметры. Справка об обеспечении поезда тормозами. Заполнение справки об обеспечении поезда тормозами.	10
7	Зачет	2
	Итого:	64

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ

Модуль В/01.3 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов

№	Дисциплины	Часы
1	Порядок действий в нестандартных и аварийных	24

	ситуациях	
	Итого:	24

1. Порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях

№	Наименование темы	Часы
1	Порядок действий при возникновении неисправностей в составе поезда.	12
2	Порядок действий при возникновении неисправностей в объектах инфраструктуры. Визуальное определение состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов.	4
3.	Порядок действий в нестандартных ситуациях: в случае потери машинистом способности управлять локомотивом; при наезде на человека или столкновении с транспортным средством; при получении сообщения о следовании на путях встречного поезда или ушедших со станции вагонов и т.д.	6
4	Зачет	2
	Итого:	24

Модуль В/02.3 Контроль в пути следования состояния локомотива

№	Дисциплины	Часы
1	Контроль состояния тепловоза и объектов инфраструктуры	
	Итого:	16

1. Контроль состояния тепловоза и объектов инфраструктуры

№	Наименование темы	Часы
1	Контроль состояния тепловоза в эксплуатации. Параметры нормальной работы дизеля и механического оборудования. Контролируемые параметры работы систем тепловоза. Периодичность и порядок осмотра оборудования тепловоза в эксплуатации. Контроль работы электрического и пневматического оборудования.	10
2	Контроль состояния и работы напольных светофоров, кодирования АЛСН, состояния пути, контактной сети, переездов, мостов и путепроводов, сигнальных знаков, нахождения посторонних людей или крупных животных вблизи пути	4
3	Зачет	2
	Итого:	16

Модуль С/01.4 Управление локомотивом и ведение поезда

№	Дисциплины	Часы
1	Управление тепловозом	32
2	Системы обеспечения безопасности движения	40
	Итого:	72

1. Управление тепловозом

№	Наименование темы	Часы
1	Основы тяги и торможения поезда. Силы, действующие на поезд во время движения. Тяговые характеристики тепловоза. Тормозная сила.	4
2	Управление тепловозом. Подготовка тепловоза к движению. Проверка действия тормозов в депо и в пути следования. Прицепка к составу. Начало движения, контроль скорости и динамических реакций в поезде. Разгон поезда. Ведение поезда. Ведение поезда на различных профилях пути. Предупреждение динамических реакций.	18
3	Регламент переговоров с составителем поездов при маневровой работе. Регламент переговоров с ДСП или ДНЦ при поездной работе.	4
4	Факторы, влияющие на расход дизельного топлива. Экономное управление тепловозом при ведении поезда.	4
	Зачет	2
	Итого:	32

2. Системы обеспечения безопасности движения

№	Наименование темы	Часы
1	Рельсовые цепи. Виды рельсовых цепей в зависимости от вида тяги и области применения. Понятие о кодировании рельсовых цепей.	4
2	Общие сведения о локомотивных приборах безопасности, регистрации их параметров.	2
3	Устройства безопасности: фильтр, усилитель, дешифратор сигналов ДКСВ-М АЛСН. Конструкция, назначение элементов, схемы.	4
4	КЛУБ/КПД, фиксируемые параметры движения поезда, принципы фиксации параметров. Понятие о расшифровке скоростемерных лент.	6

5	Напольные и локомотивные устройства АЛСН/КЛУБ. Основные характеристики, структурная схема, назначение узлов.	4
6	Дополнительные устройства безопасности Л143-Л159-Л168, БЛОК, КОН, Р1117, КВАРЦ, УКБМ, УКБМ*	4
7	Электронный скоростемер КПД-3, назначение, основные характеристики, конструкция	2
8	Комплексное локомотивное устройство безопасности КЛУБ-У, назначение.	6
9	КЛУБ-У, структурная схема, основные блоки, принцип работы, технические характеристики.	2
10	Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста ТСКБМ	2
11	Система пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения.	2
12	Зачет	2
	Итого:	40

Модуль С/02.4 Приемка и сдача локомотива, подготовка к работе и экипировка локомотива

№	Дисциплины	Часы
1	Экипажная часть тепловоза	28
2	Дизель и его системы	40
3	Вспомогательное механическое оборудование тепловоза	12
4	Электрическое оборудование тепловоза	64
	Итого:	144

1. Экипажная часть тепловоза

№	Наименование темы	Часы
1	Назначение и конструкции рамы тепловоза, кузова, кабины. Вентиляционные каналы.	2
2	Назначение, типы и устройство тележек. Опоры кузова.	2
3	Назначение и устройство колесной пары. Неисправности колесных пар.	4
4	Назначение и устройство букс. Разбег колесных пар.	2
5	Моторно-осевые подшипники скольжения и качения, их смазка, предельные износы в эксплуатации.	2
6	Назначение и устройство автосцепки. Назначение и устройство фрикционного поглощающего аппарата. Принцип действия ударно-тяговых устройств при растяжении и сжатии подвижного состава.	4
7	Назначение и устройство песочной системы. Устройство бункеров, воздухораспределителей и	2

	частоты вращения вала дизеля. Цепи управления в тяговом режиме, изменение частоты вращения вала дизеля. Цепи управления в тяговом режиме, цепи синхронного возбудителя. Амплистат и его работа. Цепи управления аварийным режимом возбуждения тягового генератора. Цепи управления ослаблением возбуждения ТЭД. Цепи управления комплексным противобоксовочным устройством. Цепи управления защитными устройствами. Цепи управления вспомогательными цепями.	
4	Назначение, устройство и принцип действия главного генератора. Охлаждение генератора. Тяговые электродвигатели. Вспомогательные электрические машины. Назначение, устройство и принцип действия аккумуляторной батареи.	16
5	Обслуживание электрического оборудования в эксплуатации	4
6	Зачет	2
	Итого:	64

Модуль С/03.4 Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования

№	Дисциплины	Часы
1	Устранение неисправностей на тепловозе	30
2	Механическая часть и тормозное оборудование вагонов	16
3	Зачет	2
	Итого:	48

1. Устранение неисправностей на тепловозе

№	Наименование темы	Часы
1	Признаки возникновения механических и электрических неисправностей на тепловозе	6
2	Действия машиниста при возникновении неисправностей в механическом оборудовании тепловоза	4
3	Действия машиниста при возникновении неисправностей в электрическом оборудовании тепловоза	4
4	Признаки возникновения неисправностей в механическом и пневматическом оборудовании вагонов. Действия локомотивной бригады при возникновении неисправностей оборудования вагонов.	6
5	Основные положения по ТО и ремонту тепловозов. Основные термины и определения. Планово-	4

	предупредительная система ремонта тепловозов.	
6	Подготовка тепловоза и его сборочных единиц к ремонту. Очистка деталей тепловоза. Освидетельствование и проверка деталей.	2
7	Испытание тепловоза после текущего ремонта. Обкаточные испытания. Сдаточные испытания.	4
	Итого:	30

2. Механическая часть и тормозное оборудование вагонов

№	Наименование темы	Часы
1	Классификация и особенности устройства колесных пар. Классификация и особенности конструкции букс. Тележки грузового типа. Тележки пассажирского типа. Классификация и особенности конструкции рессорного подвешивания.	10
2	Схемы пневматического тормозного оборудования грузовых вагонов. Схема тормозного оборудования пассажирских вагонов с дисковыми тормозами.	6
3		
	Итого:	16

Работа в зимний период

№	Наименование темы	Часы
1	Работа в зимний период. Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474 «О подготовке персонала к работе в зимних условиях на базе учебных центров профессиональных квалификаций железных дорог – филиалов ОАО «РЖД»	30
2	Зачет	2
	Итого:	32

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОДУЛИ

Модуль предназначен для закрепления теоретических знаний, отработки практических навыков и формирования профессиональных компетенций слушателей, осваивавших программу, в условиях производства.

Продолжительность обучения: 160 часов;

Режим работы: в соответствии с режимом работы производства;

Место освоения модуля: производство, связанное с эксплуатацией и обслуживанием тягового подвижного состава.

Аттестация: недифференцированный зачет.

Тематические планы и программы профессионального модуля

КОД модуля	Наименование тем и выполняемых работ	Минимальное
------------	--------------------------------------	-------------

		количество часов
-	Инструктажи по охране труда, пожарной безопасности	8
-	Освоение навыков приемки тепловоза	8
В/01.3	<p>Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи контактной сети, встречных поездов.</p> <p>Визуальный контроль свободы и состояния ж/д пути Визуальный контроль состояния контактной сети Визуальный контроль состояния встречных поездов Визуальный контроль состояния устройств СЦБ и связи Визуальный контроль правильности приготовления поездного и маневрового маршрутов.</p>	22
В/02.3	<p>Контроль в пути следования состояния локомотива.</p> <p>Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования электрического оборудования локомотива соответствующего типа. Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования механического оборудования локомотива соответствующего типа. Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования тормозного оборудования локомотива соответствующего типа. Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования контрольно-измерительных приборов локомотива соответствующего типа. Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования оборудования радиосвязи локомотива соответствующего типа. Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа.</p>	26
С/01.4	<p>Управление локомотивом и ведение поезда.</p> <p>Управление локомотивом соответствующего типа и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с соблюдением графика движения. Контроль визуальный показаний сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста локомотива и выполнение их. Подача установленных сигналов. Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам. Управление поездом в рациональном режиме при минимальном расходе электроэнергии, топлива.</p>	44

	<p>Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом.</p> <p>Ведение поезда с обеспечением плавности хода при перевозке пассажиров и грузов.</p> <p>Ведение поезда с обеспечением безопасности при посадке и высадке пассажиров на остановочных пунктах при работе в пассажирском и пригородном движении.</p> <p>Проверка состояния механической части локомотива, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях.</p> <p>Выполнение маневровых работ на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной скоростью.</p> <p>Применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки.</p>	
С/02.4	<p>Приемка и сдача локомотива, подготовка к работе и экипировка локомотива.</p> <p>Осмотр и проверка действий основных агрегатов, узлов электрического оборудования локомотива соответствующего типа.</p> <p>Осмотр и проверка действий основных агрегатов, узлов механического оборудования локомотива соответствующего типа.</p> <p>Осмотр и проверка действий основных агрегатов, узлов тормозного и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа.</p> <p>Осмотр и проверка действий основных агрегатов, узлов систем контроля загазованности, обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа.</p>	24
С/03.4	<p>Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в нути следования.</p> <p>Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникающих в пути следования.</p> <p>Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникающих в пути следования.</p> <p>В случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов принятие необходимых мер по освобождению пути, занимаемого поездом. Для обеспечения безопасности передвижения.</p>	24
-	Аттестация	4
	ИТОГО:	160

При оформлении отчетов указывать виды локомотивов, на которых проводилось производственное обучение.

Аттестация производственного профессионального модуля проводится непосредственно на производстве комиссией, в составе не менее 3-х человек. Комиссией выносится решение о соответствии качества и объема выполненных

работ на предприятии в течение производственного обучения в соответствии с тематическими планами производственного профессионального модуля. Решение комиссии оформляется в Дневнике производственного обучения слушателя в виде заключения о достигнутом уровне квалификации.


Часы резерва учебного времени используются перед итоговой аттестацией, и, по желанию слушателей, могут быть добавлены к любой дисциплине профессионального теоретического модуля с целью закрепления профессиональных знаний после прохождения производственного обучения и более качественной подготовки к квалификационному экзамену.

Итоговая аттестация

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного (комплексного) экзамена. Состав аттестационной комиссии (руководители, преподаватели, мастера производственного обучения УУИЖТ, представители Заказчика), утверждается приказом директора Института. К работе аттестационных комиссий могут привлекаться работники филиалов ОАО «РЖД».

Учебная программа подготовлена:

Председатель цикловой комиссии
специальности 23.02.06 «Техническая
эксплуатация подвижного состава
железных дорог» УУКЖТ
Непомнящих А.А.

 «30» 09 2020г.