

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального  
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования  
«Иркутский государственный университет путей сообщения»  
(УУКЖТ ИрГУПС)

РАССМОТРЕНО:  
ЦМК УУКЖТ 08.02.10  
 Е.С. Сорока  
01 сентября 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
И.о. директора УУКЖТ ИрГУПС  
 А.Н. Савельев  
30 сентября 2022 г.



ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
профессиональной подготовки по профессии рабочего  
**«Сигналист»**

Наименование профессионального стандарта:  
Работник по ограждению мест производства работ и закреплению  
подвижного состава на железнодорожном транспорте

Основная программа профессионального обучения профессиональной подготовки по профессии рабочего «Сигналист» (далее - программа) составлена в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 26.08.2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», положением «Об организации профессионального обучения в ОАО «РЖД» утвержденного в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» от 17.03.2022 регистрационный номер 893, утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ №136н.

При разработке программы использовался профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» от 17.03.2022 №136н.

*Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)*

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути	2	Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	А/01.2	2
			Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	А/02.2	2
В	Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	2	Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	В/01.2	2
			Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов	В/02.2	2

			на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки		
--	--	--	--	--	--

Образовательная программа включает в себя следующие модули:

- Экономический модуль;
- Общепрофессиональный модуль;
- Профессиональные теоретические модули А/01.2, А/02.2, В/01.2, В/02.2.
- Профессиональные производственные модули А/01.2, А/02.2, В/01.2, В/02.2

Освоение профессиональных производственных модулей в качестве сигналиста проходит на рабочем месте. Учет успеваемости проводится по всем модулям учебного плана путем промежуточных аттестаций в форме дифференцированных и недифференцированных зачетов. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме экзамена квалификационного, к которому допускаются лица, сдавшие все промежуточные аттестации и предъявившие Заключение о достигнутом уровне квалификации сигналиста после освоения профессиональных производственных модулей. Лицам, успешно сдавшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство по профессии рабочего, должности служащего с присвоением квалификации «Сигналист 3-го разряда».

### ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

**Цель обучения:** сформировать у обучающихся общие и профессиональные компетенции, знания и умения работников по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте.

**Категория слушателей:** лица, имеющие образование не ниже основного общего (9 кл.)

**Форма обучения:** очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий

**Трудоемкость программы:** 280 академических часов.

**Сроки освоения программы:** 7 недель с режимом занятий 8 часов в день.

**Режим занятий:** 8 академических часов в день.

**Итоговая аттестация:** экзамен квалификационный

**По итогам обучения** лицам, успешно сдавшим экзамен квалификационный, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего с присвоением квалификации «Сигналист»

### ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В процессе обучения слушатели получают профессиональные навыки, необходимые для организации и выполнения работ работника по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте.

Выпускники программы должны

#### **ЗНАТЬ:**

- основные понятия современной структуры, классификации и методов системы безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности;
- конструкцию железнодорожного пути и стрелочных переводов;
- порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях;

- правила технической эксплуатации железных дорог, в объеме, необходимом для выполнения работ;
- инструкцию по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации
- технические средства и сигнальные принадлежности, необходимые для ведения работ;
- требования по технике безопасности при производстве путевых работ и правила охраны труда при выполнении работ;
- последние изменения приказов, распоряжений и инструкций ОАО «РЖД».

**УМЕТЬ:**

- применять на практике полученные знания;
- решать стандартные задачи профессиональной деятельности;
- ограждать мест производства работ сигнальными знаками;
- обеспечивать безопасность движения поездов при производстве путевых работ, соблюдать технологии производства работ и требования охраны труда;
- обеспечивать безопасный пропуск поездов в случаях возникновения отклонений от нормального режима работы;
- соблюдать установленные требования действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил.

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### Учебный план программы:

№	Наименование разделов (модулей/дисциплин) программы	Всего, час.	Виды учебных занятий, в том числе			Форма аттестации
			лекции	практич.	самост./р	
1	<b>Экономический модуль</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	-	<b>2</b>	
1.1	Основы экономических знаний	10	8	-	2	зачет
1.2	Основы российского законодательства	6	6	-	-	зачет
2	<b>Общепрофессиональный модуль</b>	<b>76</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	
2.1	Транспортная безопасность	4	4	-	-	зачет
2.2	Общий курс железных дорог	10	10	-	-	зачет
2.3	Охрана труда	18	10	4	4	дифф. зачет
2.4	Материаловедение	10	8	2	-	зачет
2.5	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	18	10	4	4	дифф. зачет
2.6	Устройство железнодорожного пути	16	8	8	-	дифф. зачет
3	<b>Профессиональные теоретические модули и производственные модули</b>	<b>180</b>	<b>52</b>	<b>96</b>	<b>32</b>	
3.1	Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	26	14	4	8	дифф. зачет
3.2	Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	26	14	4	8	дифф. зачет
3.3	Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	24	12	4	8	дифф. зачет
3.4	Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	24	12	4	8	дифф. зачет
3.5	Профессиональные производственные модули А/01.2, А/02.2, В/01.2, В/02.2	80	-	80	-	зачет
4	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>	-	<b>8</b>	-	квалифнк. экзамен
	<b>Итого:</b>	<b>280</b>	<b>116</b>	<b>122</b>	<b>42</b>	

## Рабочие учебные программы модулей (дисциплин)

### 1. Экономический модуль

№	Дисциплины	Часы
1.1	Основы экономических знаний	10
1.2	Основы российского законодательства	6
	<b>Итого:</b>	<b>16</b>

#### 1.1 Основы экономических знаний

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1.1	<b>Роль железнодорожного транспорта в экономике России.</b> Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы России. Сравнительная характеристика различных видов транспорта.	2
1.1.2	<b>Организация хозяйственной деятельности предприятия.</b> Инфраструктура железнодорожного транспорта общего и необщего пользования. Организация управления трудовым коллективом. Персонал организации. Главная цель управления персоналом организации. Морально-психологический климат коллектива. Организация и нормирование труда.	4
1.1.3	<b>Организация оплаты труда. Социальные гарантии.</b> Состав заработной платы, единая тарифная сетка по оплате труда работников, занятых в основной деятельности железных дорог. Классификация рабочего времени исполнителя, баланс рабочего времени, анализ потерь. . Социальное страхование и пенсионное обеспечение	4
	<b>Итого:</b>	<b>10</b>

#### 1.2 Основы российского законодательства

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.2.1	<b>Основы права.</b> Что такое «право», нормативно-правовые акты, законы и подзаконные акты. Система права, отрасли права, понятие правового государства. Трудовое право, источники трудового права, коллективные договоры, нормативные соглашения, правила внутреннего трудового распорядка.	2
1.2.2	<b>Трудовое право.</b> Трудовой договор, рабочее время. Материальная ответственность. Рабочее время и время отдыха,	2

	сверхурочные работы, труд женщин и подростков.	
1.2.3	<b>Правовые основы социального обеспечения.</b> Медицинское освидетельствование, социальное страхование. Пенсионное обеспечение.	2
	Итого:	6

## 2. Общепрофессиональный модуль

№	Дисциплины	Часы
2.1	Транспортная безопасность	4
2.2	Общий курс железных дорог	10
2.3	Охрана труда	18
2.4	Материаловедение	10
2.5	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	18
2.6	Устройство железнодорожного пути	16
	<b>Итого:</b>	<b>76</b>

### 2.1 Транспортная безопасность

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1.1	<b>Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.</b> Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Категорирование и уровни безопасности ОТИ и ТС на ЖДТ. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.	2
2.1.2	<b>Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</b> Акты незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и ТС на ЖДТ. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС на ЖДТ. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).	2
	Итого:	4

### 2.2 Общий курс железных дорог

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.2.1	<b>Общие сведения о железнодорожном транспорте.</b> Организация управления железнодорожным транспортом. Сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Организация перевозок. Организация движения поездов.	2

2.2.2	<b>Хозяйства инфраструктуры железнодорожного транспорта.</b> Путь и путевое хозяйство. Электроснабжение железных дорог. Хозяйство АИТ	2
2.2.3	<b>Подвижной состав.</b> Классификация подвижного состава. Сооружения и устройства АЛС и КТСМ	2
2.2.4	<b>Техническое оснащение железнодорожных станций.</b> Устройства СЦБ. Здания и сооружения на железнодорожных станциях. Централизация управления. Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.	4
	Итого:	10

### 2.3 Охрана труда

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.3.1	<b>Основы охраны труда</b> Правовое регулирование вопросов охраны труда в Российской Федерации. Законодательные и нормативные правовые акты по охране труда. Основные направления совершенствования охраны труда. Труд женщин и молодежи. Государственное социальное страхование. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Обязанности работников по соблюдению охраны труда. Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции.	2
2.3.2	<b>Производственная санитария и гигиена труда</b> Задачи гигиены и производственной санитарии в предупреждении профзаболеваний. Профессиональные заболевания и меры по их профилактике. Утомление и меры борьбы с ним. Микроклимат производственных помещений и его влияние на здоровье человека. Влияние на организм человека: вентиляции, отопления, освещения, шума, вибрации, различных видов электромагнитных излучений. Организация и проведение предварительных и периодических медицинских осмотров. Специальные оценки условий труда. Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ Сигналистом.	2
2.3.3	<b>Производственный травматизм и его профилактика.</b> Понятие о несчастном случае. Порядок расследования и документального оформления случаев производственного травматизма. Расследование профессиональных заболеваний. Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Виды инструктажей и сроки их проведения. Средства индивидуальной защиты: спецодежда и спецобувь, средства защиты органов дыхания и слуха, защиты глаз, головы, лица, рук.	4



2.3.4	<b>Электробезопасность</b> Источники опасности поражения электрическим током. Воздействие электрического тока на организм человека. Обеспечение безопасности при обслуживании электроустановок. Средства коллективной и индивидуальной защиты от поражения электрическим током. Классификация помещений по степени опасности поражения электрическим током. Общие меры безопасности на электрифицированных линиях. Правила электробезопасности для работников на железнодорожном транспорте на электрифицированных железных дорогах.	4
2.3.5	<b>Пожарная безопасность</b> ФЗ РФ «О пожарной безопасности». Противопожарные требования при эксплуатации объектов. Общие меры по предупреждению пожаров. Ответственность за нарушение требований пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Первичные средства пожаротушения. Действие обслуживающего персонала при пожарах на объектах и подвижном составе. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ Сигналистом.	2
2.3.6	<b>Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему</b> Оказание помощи при остановке сердца и дыхания, кровотечениях, ранениях, переломах костей, ожогах, отравлениях, при поражении электрическим током. Инородное тело в глазах. Особенности оказания помощи при травмах: сдавливание конечности, травмы головы, повреждение костей таза и тазобедренных суставах. Оказание помощи при обмороке, тепловом или солнечном ударе, эпилептическом припадке, переохлаждении, отморожении конечностей. Первая помощь при укусе змей, насекомых и попадании в гортань инородных тел.	2
2.3.7	<b>Особенности работы в зимний период</b> Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474 «О подготовке персонала к работе в зимних условиях на базе учебных центров профессиональных квалификаций железных дорог – филиалов ОАО «РЖД»	2
	Итого	18

#### 2.4 Материаловедение

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.4.1	Общие сведения о материалах. Физические, механические, химические и технологические свойства металлов. Железоуглеродистые сплавы. Маркировка сталей. Механические свойства сталей. Влияние углерода и примесей на свойства сталей. Назначение и применение конструкционных, инструментальных и специальных. Чугуны. Классификация, маркировка Назначение и область применения цветные металлов.	6

	Титан. Алюминий. Медь. Антифрикционные сплавы. Классификация, маркировка, применение. применения	
2.4.2	Газообразные, жидкие и твердые диэлектрики. Общие сведения. Проводниковые материалы. Электрические свойства. Сплавы высокой проводимости. Свойства материалов. Пластмассы и резиновые материалы. Понятие о полимерах. Применение на транспорте. Топливо. Общие сведения. Виды и область применения топлива. Минеральные масла. Пластичные смазки	4
	Итого:	10

#### 2.5. ПТЭ, инструкции и безопасность движения

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.5.1	<p><b>Правила технической эксплуатации на железных дорогах РФ.</b> Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства. Техническая эксплуатация технологической электросвязи. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.</p> <p><b>Практические занятия:</b> Правила поведения на железнодорожном транспорте Неисправности стрелочных переводов Требования ПТЭ к расстановке постоянных сигналов Требования ПТЭ к тормозам подвижного состава Порядок формирования поездов</p>	8
2.5.2	<p><b>Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ.</b> Сигналы на железнодорожном транспорте. Светофоры на железнодорожном транспорте. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте. Ручные сигналы на железнодорожном транспорте. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте. Сигналы, применяемые при маневровой работе. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы тревоги и специальные указатели.</p> <p><b>Практические занятия:</b> Ручные сигналы, применяемые на перегонах и станциях</p>	10

	Ручные и звуковые сигналы при маневрах Порядок ограждения мест препятствий и опасных мест	
	Итого:	18

## 2.6 Устройство железнодорожного пути

2.6.1	Общие понятия о конструкции железнодорожного пути. Функциональное назначение железнодорожного пути. Железнодорожный путь – это комплекс инженерных сооружений и устройств, расположенных в полосе отвода и предназначенных для осуществления движения поездов с установленными скоростями. Полоса отвода. Нижнее строение пути. Содержание и ремонт железнодорожного пути. Земляное полотно железной дороги. Искусственные сооружения. Устройство верхнего строения пути.	16
	Итого:	16

## 3. ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ

### Модуль 3.1 Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути

№	Дисциплины	Часы
3.1	Ограждение съёмных подвижных единиц	28
	Итого:	26

### 3.1 Ограждение съёмных подвижных единиц

№	Наименование темы	Часы
1	<b>Порядок ограждения сигналами путевых вагончиков и других съёмных подвижных единиц</b> Сигналы, которые должны иметь путевые вагончики и другие съёмные подвижные единицы при нахождении на перегоне: на однопутных участках, при движении по неправильному и правильному пути на двухпутных участках. Ограждение на перегоне путевых вагончиков, съёмных порталных кранов и тележек ПКБ. Ограждение двухколёсных однорельсовых тележек, одноосных тележек для перевозки рельсов и других подобных им съёмных подвижных единиц при работе на перегоне. Ограждение дефектоскопных, путеизмерительных тележек и тележек для измерения волнообразного износа рельсов при работе на перегоне. Сигналы, которые должны иметь путевые вагончики и другие съёмные подвижные единицы при работе на станции. Ограждение съёмных подвижных	14

	единиц при работе на станции. Организация работы съёмных подвижных единиц. Сигнальные принадлежности, которые должны иметь работники, ограждающие съёмные подвижные единицы и работники, руководящие передвижением съёмных подвижных единиц.	
2	<b>Порядок встречи поездов обходчиками, дежурными по переездам и другими работниками при осмотре железнодорожного пути</b> Действия обходчиков, дежурных по переезду и других работников при встрече поездов на перегоне и в пределах станции. Действия обходчика, монтера пути, назначенного для осмотра пути и дежурного по переезду при встрече поезда в местах, ограждённых сигналами остановки или уменьшения скорости. Действия обходчика, монтера пути, назначенного для осмотра пути и дежурного по переезду после прохода путевого вагончика, путевой тележки или съёмной дрезины.	14
	<b>Итого:</b>	<b>26</b>

### Модуль 3.2 Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути

№	Дисциплины	Часы
3.2.1	Ограждение мест путевых работ	18
3.2.2	Ограждение внезапно возникших препятствий	8
	<b>Итого:</b>	<b>26</b>

#### 3.2.1 Ограждение мест путевых работ

п/п	Наименование темы	Количество часов
1	<b>Порядок ограждения мест производства работ на перегоне</b> Расстояние от сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места» до сигналов уменьшения скорости и расстояние от переносных красных сигналов у места работ и от места внезапно возникшего препятствия до первой петарды, в том числе на участках скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов. Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее: на однопутном участке; на одном из путей двухпутного участка; на обоих путях двухпутного участка. Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м: на однопутном участке; на одном из путей двухпутного участка; на обоих путях двухпутного участка. Ограждение мест производства работ на многопутном участке перегона, требующих остановки поездов: крайнего пути трёхпутного участка; среднего пути трёхпутного участка; среднего пути четырёхпутного участка. Ограждение мест производства работ на перегоне вблизи станции, требующих остановки	10

	<p>поездов: при установке переносного красного сигнала на оси пути против входного сигнала; при установке переносного красного сигнала против знака «Граница станции»; при расположении места работ на расстоянии менее 60 м от входного сигнала (или сигнального знака «Граница станции»). Последовательность установки и снятия сигналов, на местах производства работ, требующих остановки. Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью: на однопутном участке; на одном из путей двухпутного участка; на обоих путях двухпутного участка. Ограждение мест производства работ на многопутных участках перегона, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью: крайнего пути трёхпутного участка; среднего пути трёхпутного участка; среднего пути четырёхпутного участка. Ограждение мест производства работ на перегоне переносными сигнальными знаками «С»: на однопутном участке; на двухпутном участке. Ограждение места производства работ на перегоне вблизи станций, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью. Снятие сигналов уменьшения скорости и сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места». Особенности ограждения места производства работ на мостах и в тоннелях, при производстве работ с инструментом, ухудшающим слышимость, а также при производстве путевых работ в условиях плохой видимости. Ограждение мест, по которым поезда пропускаются с проводником.</p>	
2	<p><b>Порядок ограждения мест производства работ на станциях</b></p> <p>Ограждение мест производства работ на станции, требующих остановки поездов в случаях: когда ведущие к месту производства работ стрелки заперты; когда острия стрелок направлены в сторону производства работ и не заперты; когда острия стрелочных переводов расположены ближе 50 м от места производства работ; производства работ на стрелочном переводе; производства работ на стрелочном переводе, когда расположенная вблизи другая стрелка запирается, чтобы на стрелочный перевод, где производятся работы, не попал подвижной состав; производства работ на стрелочном переводе, когда расположенную вблизи другую стрелку нельзя запереть так, чтобы на стрелочный перевод, где производятся работы, не попал подвижной состав; производства работ на входном стрелочном переводе; производства работ на выходном стрелочном переводе на двухпутном участке; производства работ между входным стрелочным переводом и входным сигналом; производства работ на двухпутном перегоне между выходным стрелочным переводом и сигнальным знаком «Граница станции». Ограждение мест производства работ на станции, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью: на однопутном участке на главном пути станции, когда расстояние от</p>	8

	сигнального знака «Начало опасного места» («Конец опасного места») до входного сигнала более и равно А; на однопутном участке на главном пути станции, когда расстояние от сигнального знака «Начало опасного места» («Конец опасного места») до входного сигнала менее А; на двухпутном участке когда расстояние от сигнального знака «Начало опасного места» («Конец опасного места») до входного сигнала (сигнального знака «Граница станции») более или равно А; на двухпутном участке когда расстояние от сигнального знака «Начало опасного места» («Конец опасного места») до входного сигнала (сигнального знака «Граница станции») менее А; на стрелочном переводе, расположенном на главном пути; на остальных станционных путях или находящихся на них стрелочных переводах.	
	Итого	18

### 3.2.2 Ограждение внезапно возникших препятствий

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	<b>Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов</b> Порядок действия работников железнодорожного транспорта при обнаружении на перегоне внезапно возникшего препятствия для движения поездов и при отсутствии на месте необходимых переносных сигналов. Порядок ограждения места внезапно возникшего препятствия для движения поездов. Действия работников железнодорожного транспорта при приближении поезда к месту внезапно возникшего препятствия. Оповещение об обнаружении внезапно возникшего препятствия для движения поездов дежурного по станции, поездного диспетчера, дорожного мастера или бригадира пути. Порядок пропуска поездов по внезапно возникшему месту препятствия для движения поездов.	8
	Итого:	8

### Модуль 3.3 Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции

№	Дисциплины	Часы
3.3.1	Закрепление подвижного состава тормозными башмаками	12
3.3.2	Закрепление подвижного механизированными средствами закрепления	12
	<b>Итого:</b>	<b>24</b>

#### 3.3.1 Закрепление подвижного состава тормозными башмаками

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	<b>Общие сведения о тормозных башмаках</b> Назначение, конструкция, принцип действия тормозных башмаков. Нормативно-технические и руководящие	4

	документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции. Порядок расчета потребного количества тормозных башмаков.	
2	<b>Правила установки и изъятия тормозных башмаков</b> Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций. Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда. Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции.	4
3	<b>Обслуживание тормозных башмаков</b> Контроль исправности тормозных башмаков. Контроль сохранности тормозных башмаков. Проведение очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда.	4
	<b>Итого:</b>	<b>12</b>

### 3.3.2 Закрепление подвижного механизированными средствами закрепления

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	<b>Общие сведения о механизированных средствах закрепления</b> Назначение, конструкция, принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции. Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции.	4
2	<b>Правила закрепления и снятия механизированного средства закрепления</b> Контроль правильной остановки состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции. Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава. Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава перед отправлением поезда на путях общего пользования железнодорожной станции. Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции.	4
3	<b>Обслуживание механизированного средства закрепления</b> Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции. Проведение очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда	4
	<b>Итого</b>	<b>12</b>

**Модуль 3.4 Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки**

№	Дисциплины	Часы
3.4.1	Проверка свободности путей	12
3.4.2	Перевод и фиксация стрелок	12
	<b>Итого:</b>	<b>24</b>

**3.4.1 Проверка свободности путей**

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	<b>Проверка свободности путей</b> Понятие свободности пути. Проверка свободности пути на путях общего пользования железнодорожной станции. Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции. Порядок пользования телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по проверке маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции.	12
	<b>Итого:</b>	<b>12</b>

**3.4.2 Перевод и фиксация стрелок**

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.	<b>Перевод стрелок</b> Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции. Устройства и приспособления для перевода положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции. Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Порядок пользования телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при переводе стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции.	6
2	<b>Фиксация стрелок</b> Устройства и приспособлениями для фиксации	6



	положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции. Порядок пользования телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при фиксации стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции.	
	<b>Итого:</b>	<b>12</b>

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОДУЛИ

### А/01.2, А/02.2, В/01.2, В/02.2

Модуль предназначен для закрепления теоретических знаний, отработки практических навыков и формирования профессиональных компетенций слушателей, осваивавших программу, в условиях производства.

Продолжительность обучения: 80 часов;

Режим работы: в соответствии с режимом работы производства;

Место освоения модуля: производство, связанное с ограждением путевых работ или закреплением подвижного состава.

Аттестация: недифференцированный зачет.

### Тематические планы и программы профессионального модуля

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	<b>Ознакомление с железнодорожной станцией</b> Ознакомление с системой управления охраной труда, организацией службы безопасности труда на предприятиях железнодорожного транспорта. Инструктаж по технике безопасности при нахождении на железнодорожных путях и по применению средств пожарной безопасности и индивидуальной защиты. Ознакомление с правилами пожарной безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта, с правилами поведения обучающихся во время пожара. Экскурсия по железнодорожной станции и ознакомление с основными ее устройствами.	12
2	<b>Практическое ознакомление с устройствами ограждения мест производства работ</b> Практическое ознакомление с различными типами устройств ограждения мест производства работ, их конструкцией и оборудованием. Ознакомление с местами расположения тормозных башмаков и механизированных средств закрепления на станции, а также порядок их применения согласно ТРА.	8
3	<b>Практическое ознакомление со средствами пожаротушения и действиями сигналиста при внештатных ситуациях</b> Ознакомление с наиболее вероятными очагами возникновения пожара на железнодорожном транспорте.	8

	Действия при пожаре. Ознакомление со средствами индивидуальной защиты и порядком их применения.	
4	<b>Практическое ознакомление с устройством и применением громкоговорящей парковой связи и носимой радиостанции.</b> Применение средств связи при выполнении различных трудовых функций.	4
5	<b>Перевод и фиксация стрелок</b> Перевод стрелок курбелем и фиксация специальными приспособлениями.	8
6	Выполнение работ сигналиста под руководством ответственного лица в объеме требований квалификационной характеристики.	40
	<b>Итого:</b>	<b>80</b>

### Календарный график образовательной программы

№	Наименование разделов (модулей/дисциплин) программы	Всего, час.	неделя						форма аттестации
			1	2	3	4	5-6	7	
1	<b>Экономический модуль</b>	<b>16</b>							
1.1	Основы экономических знаний	10	4	6					зачет
1.2	Основы российского законодательства	6	6						зачет
2	<b>Общепрофессиональный модуль</b>	<b>64</b>							
2.1	Транспортная безопасность и гражданская оборона	4		4					зачет
2.2	Общий курс железных дорог	10	6	4					зачет
2.3	Охрана труда	18	4	4	4	4			дифф. зачет
2.4	Материаловедение	10	4	6	4				зачет
2.5	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	18	4	6	8				дифф. Зачет
2.6	Устройство земляного полотна	16	6			8		2	
3	<b>Профессиональные теоретические модули и производственные модули</b>	<b>116</b>							
3.1	Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	26	6	2	4	6		8	дифф. зачет
3.2	Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	26		4	6	8		6	дифф. зачет
3.3	Выполнение работ по закреплению	24		4	14	4		2	дифф.

	подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции								зачет
3.4	Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	24				10		14	зачет
3.5	Профессиональные производственные модули А/01.2, А/02.2, В/01.2, В/02.2	80					80		зачет
<b>5</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>						<b>8</b>	квалифнк. экзамен
	<b>Итого:</b>	<b>280</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>80</b>	<b>40</b>	

### ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий, используются нижеуказанные обучающие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

- аудитория с количеством посадочных мест не менее 12;
- компьютеры (с выходом в интернет), экран, проектор, усилитель звука для демонстрации учебных фильмов;
- обучающие и тестирующие программы по тематике курса;
- обучающие презентации по тематике курса;
- видеофильмы по тематике курса;
- раздаточные материалы;
- стрелочный перевод с возможностью перевода его курбелем и фиксации запертого положения;
- устройства ограждения путевых работ и подвижного состава;
- лабораторное пособие для изучения ограждения путевых работ и подвижного состава;
- тормозные башмаки.

#### Список литературы и нормативных документов:

1. Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены Приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 № 250
2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены Приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 № 250
4. Ефименко, Ю.И. Железные дороги. Общий курс: учебник. [Электронный ресурс] : Учебники / Ю.И. Ефименко, , В.И. Ковалев, С.И. Логинов. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2013. — 503 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/35849> — Загл. с экрана
5. Капустин А. Я. Правовое обеспечение профессиональной деятельности: учебник и практикум для СПО / А. Я. Капустин, К. М. Беликова; под ред. А. Я. Капустина. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2016. — 382 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-9916-9798-9.
6. Гражданский кодекс РФ

7. [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) – сайт Министерства транспорта Российской Федерации
8. [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) – сайт ОАО «РЖД»
9. [www.garant.ru](http://www.garant.ru) – справочная система «Гарант»
10. [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) – справочная система «Консультант Плюс»
11. [www.onlinegazeta.info/gazeta\\_goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm) - электронная версия газеты «Гудок»
12. [www.zdt-magazine.ru](http://www.zdt-magazine.ru) – электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт»
13. [www.lokom.ru](http://www.lokom.ru) – электронная версия журнала «Локомотив»

## **ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

### **Форма итоговой аттестации:**

Итоговая аттестация может проходить в письменной и (или) устной форме, в форме тестирования, круглого стола и др.

Итоговая аттестация проводится комиссией в составе не менее 3-х человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта. К работе комиссии могут привлекаться лица из сторонних предприятий, учреждений, организаций по профилю осваиваемой слушателями программы. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Форма итоговой аттестации – экзамен квалификационный

### **Перечень вопросов для итоговой аттестации:**

1. Что такое сигнал? Как подразделяются видимые сигналы по времени суток?
2. Виды огнетушителей, назначение, принцип работы.
3. Расстояние между осями путей.
4. Ручные и звуковые сигналы, применяемые при маневровой работе.
5. Что такое охрана труда? Обязанности работников в области охраны труда.
6. Типы светофоров.
7. Правила перехода через железнодорожные пути.
8. Звуковые сигналы тревоги.
9. Основные сигнальные показания светофоров.
10. Ширина колеи.
11. Какие инструктажи по охране труда проводятся при поступлении на работу.
12. Звуковые сигналы.
13. Виды инструктажей по охране труда.
14. Что такое охрана труда (определение). Обязанности работника в области охраны труда.
15. Сигналы тревоги.
16. Ручные сигналы.
17. Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.
18. Виды и типы сигналов, используемых при ограждении съёмных подвижных единиц.
19. Схемы ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути.
20. Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард.
21. Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями.
22. Требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути.
23. Схемы ограждения места производства путевых работ на станции.

24. Схемы ограждения места производства путевых работ на перегоне.
25. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.
26. Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции.
27. Правила установки и изъятия тормозных башмаков.
28. Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции.
29. Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции.
30. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.
31. Порядок действия работников железнодорожного транспорта при обнаружении на перегоне внезапно возникшего препятствия.
32. Назначение, конструкция, принцип действия тормозных башмаков.
33. Контроль исправности тормозных башмаков.
34. Контроль сохранности тормозных башмаков.
35. Назначение, конструкция, принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции.
36. Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции.
37. Проверка свободности путей.
38. Перевод и фиксация стрелок.

#### **Критерии оценки уровня подготовки слушателя:**

Уровень освоения материала выражается критериями оценок

Итоговая аттестация считается не пройденной (сдано) если:

- при ответах обнаруживается отсутствие владением материалом в объеме изучаемой образовательной программы;
- при раскрытии особенностей развития тех или иных профессиональных идей не используются материалы современных источников;
- представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;
- при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий;
- ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера, не используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение;
- личная точка зрения слушателя носит формальный характер без умения ее обосновывать и доказывать.

Программа профессионального обучения профессиональной подготовки разработана:

Преподаватель УУКЖТ ИрГУПС  
Молчанова И.И.

 «31.» 08 2022 г.