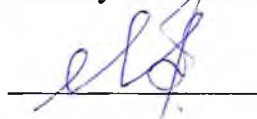


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (УУКЖТ ИрГУПС)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник локомотивного
эксплуатационного депо Улан-Удэ

 А.В.Мальцев

«14» 03. 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. Директора УУКЖТ

 А.Н.Савельев



«22» 03. 2022 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

профессиональной подготовки

«Помощник машиниста тепловоза»

В рамках программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК И УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы профессионального обучения профессиональной подготовки
«Помощник машиниста тепловоза» в рамках программы подготовки специалистов
среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного
состава железных дорог (локомотивы)

Сроки обучения: в течение календарного года (март-апрель) согласно договора с Заказчиком

Форма обучения: очная с применением ДОТ

Продолжительность обучения: 4 недели

Режим занятий: 20 часов в неделю

Общая трудоемкость программы: 80 часов

Категории слушателей: студенты 4 курса УУКЖТ ИрГУПС, освоившие 5-й модуль (выполнение работ по профессии помощник машиниста электровоза в т.ч. производственную практику) по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)

Итоговая аттестация: квалификационный экзамен.

По итогам обучения: лицам, успешно сдавшим итоговую аттестацию в виде квалификационного экзамена, выдаётся свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

№ п/п	Наименование разделов и тем обучения	Всего академ. часов	В том числе		Промеж. аттестация	Итоговая аттестация
			Лекции	Практ.		
1	Организация и управление эксплуатационного локомотивного депо	6	6		зачет	Квалификационный экзамен
2	Охрана труда	8	6	2	зачет	
3	Автотормоза	8	4	4	зачет	
4	Устройство тепловоза	8	8		зачет	
5	Управление тепловозом	8	8		зачет	
6	Техническое обслуживание тепловоза в эксплуатации.	8	4	4	дифф. зачет	
7	Системы обеспечения безопасности движения	6	4	2	зачет	
8	Порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях	8	8		зачет	
9	Контроль состояния тепловоза и объектов инфраструктуры	8	4	4	дифф. зачет	
10	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	10	10		дифф. зачет	
11	Итоговая аттестация	2				
	Итого:	80	60	18		2

Целевая установка

Цель обучения: освоение программы профессионального обучения профессиональной подготовки «Помощник машиниста тепловоза» в рамках программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава (локомотивы)

В результате изучения программы слушатели должны

Знать: организацию работы и управление эксплуатационного локомотивного депо; устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования тепловоза; технические характеристики тепловоза; порядок содержания и ухода за тепловозом в эксплуатации; устройство тормозов и управления ими; профиль железнодорожного пути; путевые знаки; максимально допустимую скорость движения, установленную на обслуживаемом участке; инструкцию по техническому обслуживанию тепловоза в эксплуатации; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ; инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; правила ТБ и ПБ, а также правила и нормы охраны труда; порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях.

Уметь: осуществлять техническое обслуживание механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста тепловоза; участвовать в приемке и сдаче тепловоза; производить сцепку тепловоза с первым вагоном, отцепку тепловоза от состава; закреплять тепловоз или поезд для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом; осуществлять наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления поездного и маневрового маршрута, показанием сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с машинистом тепловоза и выполнение их; выполнять оперативные распоряжения машиниста тепловоза и лиц, ответственных за организацию движения поездов.

Быть ознакомленными: с последними изменениями приказов, распоряжений и инструкций ОАО «РЖД».

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

1. Организация и управление эксплуатационного локомотивного депо

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1	Графики движения поездов. Организация, планирование и взаимодействие работы структурных подразделений эксплуатационного депо и их работников, ответственных за организацию движения поездов (дежурных по депо, машинистов-инструкторов, техников по расшифровке скоростемерных лент, нарядчиков и т.д.)	2
1.2	Правовая база при организации эксплуатации тягового подвижного состава. Особенности регулирования труда работников эксплуатационных локомотивных депо. Регламенты работы локомотивной бригады.	2
1.3	Должностные обязанности помощника машиниста тепловоза.	2
	Итого:	6

2. Охрана труда

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1	Правовое регулирование вопросов охраны труда в Российской Федерации.	2
2.2	Производственная санитария и гигиена труда	1
2.3	Профессиональные заболевания и меры по их профилактике. Организация и проведение предварительных и периодических медицинских осмотров.	1
2.4	Профилактика производственного травматизма (техника безопасности и безопасные приемы работы). Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.	1
2.5	Электробезопасность. Пожарная безопасность.	1
2.6	Оказание первой помощи пострадавшему	2
	Итого:	8

3. Автотормоза

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
3.1	Основы теории торможения. Классификация тормозов. Основные тормозные процессы.	2
3.2	Схемы тормозного оборудования. Назначение тормозных приборов. Приборы питания тормозов сжатым воздухом. Приборы управления тормозами. Приборы торможения и авторежимы. Блок тормозного оборудования и воздухопроводитель. Электропневматические тормоза. Воздухопровод, его арматура. Виды тормозных рычажных передач.	4
3.3	Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава.	2
	Итого:	8

4. Устройство тепловоза

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
4.1	Назначение и конструкции рамы тепловоза, кузова, кабины. Вентиляционные каналы.	2
4.2	Наддув дизелей 4х и 2х тактных. Способы смесеобразования. Наддув: механический, газотурбинный, комбинированный. Горение топлива в цилиндрах дизеля. Фазы газораспределения дизелей. Теоретические и практические процессы в 4х и 2х тактных ДВС. Особенности конструкции. Индикаторные диаграммы (давления) и круговая.	2
4.3	Особенности конструкции и принципа работы систем дизеля 10Д 100М, тепловоза 2ТЭ10М. Основные узлы дизеля, их назначение, технические характеристики и параметры.	2
4.4	Обслуживание дизеля и его систем в эксплуатации	2
	Итого:	8

5. Управление тепловозом

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
5.1	Электрические аппараты	2
5.2	Общие сведения о электрических схемах тепловоза. Построение силовых цепей тепловоза	2
5.3	Цепи АБ, цепи управления запуском дизеля	2
5.4	Цепи управления при приведении тепловоза в движение	2
	Итого:	8

6. Техническое обслуживание тепловоза в эксплуатации.

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
6.1	Обязанности локомотивной бригады при приемке и сдаче тепловоза в основном депо, пункте оборота, а также на путях станции.	2
6.2	Проверка технического и эстетического состояния тепловоза, экипировка локомотива. Проверка наличия инструмента, инвентаря, сигнальных принадлежностей.	2
6.3	Проверка технического состояния вспомогательного оборудования, систем вентиляции, системы очистки воздуха.	2
6.4	Выполнение технического обслуживания ТО-1	2
	Итого:	8

7. Системы обеспечения безопасности движения

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
7.1	Классификация и назначение приборов и систем, обеспечивающих безопасность движения поездов в локомотивном комплексе. Их характеристики и технические возможности.	2
7.2	Порядок расшифровки автоматизированных регистраторов параметров движения ТПС (РПДА, УСАВП, ИСАВП-РТ, РПС)	2
7.3	Организация работы отделений по расшифровке лент скоростемеров и кассет регистрации. Расшифровка параметров движения локомотивов. Нормативная документация по расшифровке параметров движения.	2
	Итого:	6

8. Порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
8.1	Порядок действий при возникновении неисправностей в составе поезда.	2
8.2	Порядок действий при возникновении неисправностей в объектах инфраструктуры. Визуальное определение состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов.	2
8.3	Порядок действий в нестандартных ситуациях: в случае потери машинистом способности управлять локомотивом; при наезде на человека или столкновении с транспортным средством	2
8.4	Порядок действий при получении сообщения о следовании на путях встречного поезда или ушедших со станции вагонов и т.д.	2
	Итого:	8

9. Контроль состояния тепловоза и объектов инфраструктуры

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
9.1	Контроль состояния тепловоза в эксплуатации. Параметры нормальной работы дизеля и механического оборудования. Контролируемые параметры работы систем тепловоза.	2
9.2	Периодичность и порядок осмотра оборудования тепловоза в эксплуатации. Контроль работы электрического и пневматического оборудования.	2
9.3	Контроль состояния и работы напольных светофоров, кодирования АЛСН, состояния пути, контактной сети, переездов, мостов и путепроводов, сигнальных знаков, нахождения посторонних людей или крупных животных вблизи пути	4
	Итого:	8


10. ПТЭ, инструкции и безопасность движения

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
10.1	Приказ Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57.	6
10.2	Положение о дисциплине работников ж/д транспорта РФ Классификация нарушений безопасности движения и порядок служебного расследования	2
10.3	Перевозка опасных грузов	2
	Итого:	10

11. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация в виде сдачи квалификационного экзамена может проходить в письменной и (или) устной форме. Итоговая аттестация осуществляется аттестационной комиссией по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)», утверждаемой приказом директора Улан-Удэнского колледжа железнодорожного транспорта - филиала ИрГУПС. В состав аттестационной комиссии могут входить преподаватели курсов, руководители и преподаватели УУКЖТ, представители заказчика. По согласованию с дирекцией тяги ВСЖД состав аттестационной комиссии может меняться.

Председатель цикловой комиссии
специальности 23.02.06 «Техническая
эксплуатация подвижного состава
железных дорог» УУКЖТ
Прейзнер Сергей Анатольевич


«13» 03 2022 г.