

Забайкальская железная дорога – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Забайкальский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (ЗабИЖТ ИрГУПС)

ПРИКАЗ

«13» 04 2022 г.

г. Чита

№ 241/1/Зед-103

Об утверждении Положения о совместном студенческом бизнес-инкубаторе и бизнес-акселераторе Забайкальского института железнодорожного транспорта – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» и Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

С целью развития взаимодействия между Забайкальской железной дорогой – филиала ОАО «РЖД» и Забайкальского института железнодорожного транспорта – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (ЗабИЖТ ИрГУПС), в соответствии с Программой взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года, утвержденной ОАО «РЖД» 22 января 2020 г. № 58, для ускоренного развития и внедрения научно – практических разработок, реализации бизнес – проектов и обеспечения привлечения инвестиций на реализацию проектов, подготовленных молодыми сотрудниками Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и молодыми специалистами ЗабИЖТ ИрГУПС приказываем:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 апреля 2022 г. Положение о совместном студенческом бизнес – инкубаторе и бизнес – акселераторе Забайкальского института железнодорожного транспорта – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» и Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

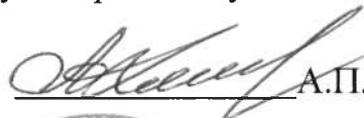
2. Образовать рабочую группу по обеспечению и контролю деятельности бизнес – инкубатора и бизнес – акселератора и утвердить ее состав (прилагается).

Начальник
Забайкальской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД



В.А. Антоненц

И.о. ректора ФГБОУ ВО
«Иркутский государственный
университет путей сообщения»



А.П. Хоменко



Забайкальская железная дорога – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Забайкальский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (ЗабИЖТ ИрГУПС)

П Р И К А З

«__» _____ 2022 г.

г. Чита

№ _____

Об утверждении Положения о совместном студенческом бизнес-инкубаторе и бизнес-акселераторе Забайкальского института железнодорожного транспорта – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» и Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

С целью развития взаимодействия между Забайкальской железной дорогой – филиала ОАО «РЖД» и Забайкальского института железнодорожного транспорта – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (ЗабИЖТ ИрГУПС), в соответствии с Программой взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года, утвержденной ОАО «РЖД» 22 января 2020 г. № 58, для ускоренного развития и внедрения научно – практических разработок, реализации бизнес – проектов и обеспечения привлечения инвестиций на реализацию проектов, подготовленных молодыми сотрудниками Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и молодыми специалистами ЗабИЖТ ИрГУПС приказываем:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 апреля 2022 г. Положение о совместном студенческом бизнес – инкубаторе и бизнес – акселераторе Забайкальского института железнодорожного транспорта – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» и Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

2. Образовать рабочую группу по обеспечению и контролю деятельности бизнес – инкубатора и бизнес – акселератора и утвердить ее состав (прилагается).

Начальник
Забайкальской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД

_____ В.А. Антонец

И.о. ректора ФГБОУ ВО
«Иркутский государственный
университет путей сообщения»

_____ А.П. Хоменко

Исп. Иванов С.А, НЦИР
(3022) 24-01-57

Электронная подпись. Подписал: Антонец В.А.
№ЗАБ-103 от 13.04.2022

УТВЕРЖДЕНО

совместным приказом
Забайкальской железной дороги
и ЗаБИЖТ ИрГУПС

от «___» _____ 2022 г. № _____

ПОЛОЖЕНИЕ

**о совместном студенческом бизнес-инкубаторе и бизнес-акселераторе
Забайкальского института железнодорожного транспорта – филиала
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей
сообщения» и Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

2022 год

Электронная подпись. Подписал: Антонец В.А.
№ЗАБ-103 от 13.04.2022

Содержание

№ п/п	Наименование раздела	Страница
1	Назначение	3
2	Ссылки на нормативные документы	3
3	Термины	4
4	Общие положения	6
5	Цели и задачи	7
6	Организация деятельности СБИ и СБА	9
7	Организация деятельности резидентов СБИ и СБА	14
8	Финансирование проектной деятельности СБИ и СБА	16
9	Заключение	17
10	Приложение 1	18
11	Приложение 2	19
12	Приложение 3	20
13	Приложение 4	21

1. Назначение

Настоящее положение устанавливает организационно-правовое положение, цели, задачи, функции, ответственность и взаимодействие студенческого бизнес-инкубатора и бизнес-акселератора с подразделениями Забайкальской железной дороги.

2. Ссылки на нормативные документы

Настоящее Положение разработано в соответствии со следующими нормативными документами:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ действующий с изменениями и дополнениями от 21 декабря 2021 г.

2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» действующие с изменениями и дополнениями от 30 декабря 2021 г.

3. Федеральный закон от 29 июля 2004 г. № 98-ФЗ «О коммерческой тайне» действующий с изменениями и дополнениями от 9 марта 2021 г.

4. Федеральный закон от 23 августа 1996 г. № 127-ФЗ «О науке и государственной научно-технической политике» действующий с изменениями и дополнениями от 2 июля 2021 г.

5. ГОСТ Р 15.011-96. Государственный стандарт Российской Федерации. Система разработки и постановки продукции на производство. Патентные исследования. Содержание и порядок проведения (принят и введен в действие постановлением Госстандарта России от 30 января 1996 г. № 40).

6. ГОСТ Р 15.301-2016 Национальный стандарт Российской Федерации. Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство (утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 31 октября 2016 г. № 1541-ст).

7. Стратегия научно-технологического развития холдинга ОАО «РЖД» на период до 2025 года и на перспективу до 2030 года (Белая книга), утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 17 апреля 2018 г. № 769/р.

8. Комплексная программа инновационного развития холдинга ОАО «РЖД» на период до 2025 года (приложение № 10 к протоколу заседания совета директоров ОАО «РЖД» от 26 февраля 2020 г. № 13).

9. Стратегия управления интеллектуальной собственностью холдинга «РЖД», утвержденная советом директоров ОАО «РЖД» (протокол от 7 февраля 2019 г. № 11).

10. СТО РЖД 07.030-2020 «Система управления инновационной

деятельностью в ОАО «РЖД». Основные положения», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2020 г. № 2998/р.

11. Положение о взаимодействии подразделений ОАО «РЖД» в процессе рассмотрения, отбора и реализации инновационных и стартап-проектов в ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июля 2021 г. № 1427/р.

12. Рекомендации по привлечению внешнего финансирования на разработку и проведение испытаний инновационных проектов в интересах ОАО «РЖД» от 16 апреля 2021 г. № ИСХ-865/ЦИР.

13. Методические рекомендации по исследованию технического уровня, тенденций развития и конкурентоспособности создаваемых разработок в сфере железнодорожной техники на основе патентной информации, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2010 г. № 2793/р.

14. Методические рекомендации по проведению патентных исследований в ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 25 марта 2009 г. № 616/р действующие с изменениями и дополнениями распоряжений ОАО «РЖД» от 18 марта 2015 г. № 681/р и от 19 июля 2017 г. № 1416/р.

15. Регламент формирования, корректировки и реализации Комплексной программы инновационного развития холдинга ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 22 июня 2020 г. № 1313/р.

16. Порядок формирования, актуализации и контроля выполнения сводной программы мероприятий по повышению операционной эффективности и оптимизации расходов ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 19 октября 2020 г. № 2310/р.

17. Регламент формирования, реализации и контроля исполнения программы поддержки инноваций ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 31 марта 2021 г. № 697/р.

18. Типовое положение о порядке разработки, актуализации, реализации и мониторинга реализации программы инновационного развития дочернего общества ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 17 мая 2021 г. № 1047/р.

19. Паспорт комплексной программы инновационного развития холдинга ОАО «РЖД» на период до 2025 г., утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 22 сентября 2021 г. № 2071/р.

3. Термины

В настоящем Положении используются следующие термины:

студенческий бизнес-инкубатор (СБИ) – структурный элемент проектного офиса, Забайкальского института железнодорожного транспорта – филиала

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (далее – ЗаБИЖТ) созданного во взаимодействии с Забайкальской железной дорогой – филиалом открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ЗабЖД), для обеспечения процесса разработки предпроектных материалов и предложений о создании малых инновационных предприятий, инновационных проектов и стартапов резидентами;

студенческий бизнес-акселератор (СБА) – структурный элемент проектного офиса, созданного ЗаБИЖТ во взаимодействии с ЗабЖД, для ускоренного развития и внедрения научно-практических разработок, реализации бизнес-проектов на основании предпроектных материалов и предложений о стартапах, подготовленных резидентами СБИ, и обеспечения привлечения инвестиций;

резидент СБИ – резидентом признаётся творческий коллектив, студент, научно-педагогический работник, научный сотрудник ЗаБИЖТ, сотрудник ЗабЖД или осваивающий основы инновационной деятельности и создающий инновационные решения под руководством преподавателей ЗаБИЖТ и работников ЗабЖД. Резиденту оказывается консультационная, методологическая, экспертная и другие виды поддержки в пределах существующих ресурсов ЗаБИЖТ и ЗабЖД;

инновационная деятельность – деятельность (включая научную, технологическую, организационную, финансовую и коммерческую), направленная на реализацию инновационных проектов, а также на создание инновационной инфраструктуры ОАО «РЖД» и обеспечение ее деятельности;

инновационный проект – комплекс направленных на достижение экономического эффекта мероприятий по осуществлению инноваций, в том числе по коммерциализации научных и (или) научно-технических результатов;

малое инновационное предприятие – это хозяйствующий субъект в сфере рыночной экономики, характеризующийся независимостью и адаптивностью, занимающийся разработкой, освоением и реализацией нововведений (прежде всего принципиально новых) и созданием обстановки восприимчивости различных инноваций;

научно-технический проект – комплекс мероприятий, включающий в себя реализацию научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических и/или технологических работ;

стартап-проект (стартап) – это коммерческий проект, основанный на какой-либо идее и требующий финансирования для развития;

конкурсный отбор проектов в СБИ и СБА – конкурс для студентов ЗаБИЖТ, направленный на поиск и отбор идей для будущих инновационных и стартап-проектов СБИ и СБА, порядок проведения которого регламентирован

распоряжением о проведении конкурсного отбора директора ЗаБИЖТ текущего учебного года;

функциональный заказчик – подразделение аппарата управления, филиал, структурное подразделение ОАО «РЖД», направившее заявку в Забайкальский центр инновационного развития, на поиск внешних инновационных решений или принявшее решение о реализации инновационного предложения;

эффект от результата реализации инновационного проекта – положительное влияние реализации инновационного или стартап-проекта на деятельность холдинга «РЖД», оцениваемое в количественном (денежном или натуральном) или качественном выражении;

эксперт – сотрудник из числа работников Забайкальской железной дороги и преподавателей ЗаБИЖТ, назначенный распоряжением (приказом) на проведении экспертных оценок для дальнейшей коммерческой реализации инновационных проектов;

менторская поддержка проектов – поддержка резидентов СБИ и СБА на региональном уровне по проведению комплекса мероприятий по поиску инновационных предложений под запросы ОАО «РЖД», их отбору, проработке и испытаниям в границах железной дороги.

4. Общие положения

4.1 Настоящее Положение разработано в рамках выполнения пунктов 5.15 и 7.2 Программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года от 22 января 2020 г. № 58.

4.2 Настоящее Положение регламентирует порядок организации деятельности совместного СБИ, СБА ЗаБИЖТ и ЗабЖД.

4.3 Совместным приказом создана рабочая группа по обеспечению и контролю деятельности СБИ и СБА (далее Рабочая группа). Рабочая группа принимает решения о создании, переименовыванию и ликвидации СБИ и СБА, что утверждается совместным приказом.

4.4 В состав Рабочей группы входит организационная и экспертная группа, на которых возложены следующие функции:

проверка и формирование направлений инновационного развития, в том числе на среднесрочную и долгосрочную перспективу;

проведение экспертной оценки инновационных предложений и оказание содействия в организации разработки и тиражирования стартап-проектов.

4.5 Рабочая группа при решении возложенных на нее задач взаимодействует с подразделениями органа управления ЗабЖД, структурными подразделениями ОАО «РЖД», дочерними и зависимыми обществами,

расположенными на территории деятельности Забайкальской железной дороги, а также ЗаБИЖТ.

4.6 СБИ и СБА осуществляют свою деятельность на основании настоящего Положения и является площадкой по развитию инновационного потенциала отраслевой науки и железнодорожного транспорта, созданным ЗаБИЖТ и ЗабЖД.

4.7 Положение распространяется на студентов, сотрудников ЗаБИЖТ обучающиеся в аспирантуре (далее – аспиранты), научно-преподавательский состав и научных сотрудников (далее – преподаватели, ученые) ЗаБИЖТ и сотрудников ЗабЖД, принимающих участие в реализации инновационных проектов СБИ и СБА.

4.8 Отбор инновационных проектов, присвоение статуса резидента СБИ и СБА присваивается на основании протокольного решения Рабочей группы.

5. Цели и задачи

5.1. Цели СБИ и СБА:

- создание эффективной системы взаимодействия «наука – производство»;
- выявление талантливой молодежи;
- подготовка квалифицированных кадров;
- формирование навыков работы в производственном процессе;
- получение практического опыта проектного управления студентами, аспирантами, преподавателями ЗаБИЖТ, развитие инновационной инфраструктуры и научной среды ЗаБИЖТ и ЗабЖД;
- получение и ускоренное развитие инновационных и стартап-проектов, соответствующих запросам на инновации ОАО «РЖД», для реализации на полигоне железной дороги;
- повышение инновационной активности в регионах присутствия железной дороги;
- расширение сотрудничества между ЗабЖД и ЗаБИЖТ.

Основная цель СБИ – формирование у резидентов знаний и навыков предпринимательства, бизнес-моделирования и проектного управления, компетенций в области аналитической работы и выполнения предпроектных исследований посредством вовлечения их под руководством ученых ЗаБИЖТ и сотрудников ЗабЖД в разработку и подготовку материалов, обосновывающих целесообразность и эффективность создания бизнес-продуктов.

Основная цель СБА – доведение инновационных и стартап-проектов СБИ до этапа организации и проведения испытаний и/или внедрения в репрезентативном объеме, привлечение инвестиций на реализацию инновационных и стартап-проектов, соответствующих запросам на инновации

ОАО «РЖД».

5.2. Задачи СБИ и СБА:

создание условий для развития инновационной деятельности в ЗаБИЖТ и ЗабЖД;

организация процесса взаимодействия науки и бизнеса на начальном этапе; популяризация инновационного предпринимательства в образовательной среде;

формирование инновационных и стартап-проектов под запросы на инновации ОАО «РЖД»;

формирование предпринимательских компетенций для бизнеса у резидентов СБИ и СБА, а также способности грамотно формулировать научно-исследовательские работы, конструкторские, технологические, организаторские задачи;

обеспечение резидентов СБИ и СБА дополнительными возможностями для коммерциализации научно-технических проектов, путем предоставления офисных площадей, баз данных и комплекса консультационных услуг;

развитие у резидентов СБИ и СБА навыков подготовки презентаций и публичного выступления, а также привлечение обучающихся к участию в презентационно-выставочной деятельности за счёт и комплекса консультационных услуг;

доработка проектов, созданных резидентами СБИ и СБА и рекомендованных к дальнейшему внедрению и испытанию совместной комиссией ЗаБИЖТ и ЗабЖД;

консультационная и методическая помощь резидентам СБИ и СБА в доведении разработанных научно-технических проектов до испытаний в границах железной дороги;

содействие рабочей группы экспертов из числа работников Забайкальской железной дороги и преподавателей ЗаБИЖТ в проведении экспертных оценок для дальнейшей коммерческой реализации инновационных проектов;

консультационная и методическая помощь в оформлении результатов интеллектуальной деятельности;

содействие в выборе и привлечении инвесторов для развития и внедрения научно-технических проектов;

коммуникационное сопровождение результатов инновационной деятельности СБИ и СБА (заметки и статьи о реализации инновационных проектов в СМИ, сопровождение участия в выставках, презентациях, стратегических инновационных сессиях, форумах и т.д.);

подготовка, проработка и отбор проектов для рассмотрения функциональным заказчиком, привлечение внешнего финансирования (НИОКР,

фонды, коммерциализация инновационных проектов);

менторская поддержка проектов (технологии), заключающихся в организации взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» с резидентами СБИ и СБА на региональном уровне по проведению комплекса мероприятий по поиску инновационных предложений под запросы ОАО «РЖД», их отбору, проработке и испытаниям (предварительным, приемочным и прочим видам испытаний, в зависимости от уровня готовности технологии предложения) в границах железной дороги;

информационная поддержка резидентов СБИ по актуальным вопросам инновационного развития в ОАО «РЖД».

6. Организация деятельности СБИ и СБА

6.1. Размещение и оснащение СБИ и СБА: г. Чита, ул. Магистральная, 11, ауд. ____; г. Чита, ул. Бутина, 3, ауд. ____, на безвозмездной основе.

Предоставление помещения административного назначения, мебели, офисной техники (проектора, экрана), персональных компьютеров с подключением к сети передачи данных ОАО «РЖД» и к сети Интернет для доработки проектов – победителей конкурсного отбора.

6.2. Руководство ЗаБИЖТ обеспечивает финансово-хозяйственное сопровождение деятельности бизнес-инкубатора (расчетно-кассовые операции, бухгалтерские услуги, др.), в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.3. Рабочей группой производится:

оказание консультационных услуг по вопросам бизнес-планирования, маркетинга, развития субъектов малого инновационного предприятия;

периодические (в соответствии с утвержденным графиком) мастер-классы и тренинги с привлечением в роли спикеров руководителей региональных дирекций и служб полигона ЗабЖД в целях обучения проектному менеджменту и для укрепления связи с производством (с транспортной отраслью);

обеспечение специализированной литературой и актуальными статистическими данными для доработки проекта;

утверждение дорожных карт доработки проектов-победителей конкурсного отбора.

Необходимость оснащения и создания дополнительных зон СБИ и СБА рассматривается на заседаниях рабочей группы с оформлением протокольного решения.

Отбор проектов для СБИ

6.3.1. Началом деятельности по формированию перечня проектов СБИ

и СБА является информационное письмо ЗабЖД с темами и граничными условиями по запросам на инновации ОАО «РЖД», актуальными в текущем году, в адрес ЗаБИЖТ не позднее 15 апреля текущего года.

6.3.2. Студенты, аспиранты и преподаватели ЗаБИЖТ оценивают возможность создания инновационных и стартап-проектов в соответствии с запросами на инновации ОАО «РЖД» и по результатам анализа формируют пакет документов для участия в конкурсном отборе ЗаБИЖТ.

Основные требования к участникам конкурса, условия и порядок участия в конкурсном отборе отражаются в регламентирующем документе ЗаБИЖТ и утверждаются приказом директора.

6.3.3. В установленные сроки (II квартал текущего года) ЗаБИЖТ осуществляет проведение конкурсного отбора на выполнение проектов.

6.3.4. Ответственность за организацию экспертизы проектов, подаваемых на конкурс, возлагается на ЗаБИЖТ.

6.3.5. Итогом конкурсного отбора является перечень проектов-победителей, который формируется ответственным секретарем конкурса и в течение 5 (пяти) дней после оглашения результатов конкурса направляется в установленном порядке в рабочую группу СБИ и СБА с приложением следующих документов:

паспорт проекта (приложение № 1 к настоящему Положению);

пояснительная записка с описанием сути проекта: проблемы, на решение которой направлен проект, информацией о потенциальной реализуемости проекта, результатах оценки проекта на наличие инновационной составляющей и/или научной новизны инновационного предложения и связанных с ним рисков.

6.3.6. По результатам конкурсного отбора назначается заседание рабочей группы по рассмотрению отобранных стартап-проектов на инкубацию.

6.3.7. Рассмотрение и одобрение решений об инкубации отобранных стартап-проектов осуществляется рабочей группой в соответствии со следующими критериями:

наличие у создаваемого продукта или услуги потенциальных конкурентных преимуществ в сравнении с существующими аналогами/конкурентами;

наличие у создаваемого продукта или услуги коммерческого потенциала (экономического эффекта), позволяющего получить финансовую отдачу, превосходящую вложенные инвестиции;

инженерная часть проекта теоретически реализуема и не противоречит основополагающим принципам;

наличие у ключевых участников проекта необходимых навыков и знаний для успешной реализации проекта;

наличие объективной потребности предложенного инновационного решения в услугах бизнес-инкубатора;

наличие и степень проработки маркетинговой, операционной и финансовой

составляющей предложенного инновационного решения (приложение 4 к настоящему Положению).

6.3.8. По результатам заседания рабочей группы формируется в установленном порядке протокольное решение с перечнем:

инновационных и стартап-проектов, отобранных для инкубации в СБИ и СБА;

участников проектных офисов, закрепленных за каждым отобранным проектом.

Секретарь рабочей группы обеспечивает в установленном порядке рассылку указанного протокола для организации дальнейшей доработки проектов.

Члены рабочей группы при принятии решения об инкубации в СБИ проектов обязаны:

обеспечивать конфиденциальность, демократичность, независимость экспертизы;

не допускать несанкционированного разглашения информации о материалах и результатах экспертизы;

соблюдать нормы профессиональной этики, требования законодательства, действующие нормы, правила и стандарты.

Участники проектных групп, проекты которых отобраны для инкубации в СБИ и СБА, в соответствии с протокольным решением приобретают статус резидентов СБИ и СБА.

Процесс функционирования СБИ

6.3.9. Проектный офис образуется при координации рабочей группы, протокольным решением которой определяется научный руководитель от ЗаБИЖТ, куратор от ЗабЖД и необходимые участники с обеих сторон.

В состав проектного офиса включаются:

резиденты СБИ и СБА;

работники структурных подразделений ЗабЖД, в интересах которых разрабатывается проект;

представители ЗаБИЖТ, курирующие данные направления разработок;

другие сотрудники ОАО «РЖД» или ИрГУПС (по согласованию).

Порядок взаимодействия членов проектных офисов в процессе доработки проектов резидентов СБИ и СБА, в том числе в процессе реализации дорожных карт, корректировки, мониторинга результатов доработки инновационных решений принимается на заседании рабочей группы.

В рамках процесса доработки проектов проектный офис выполняет следующие функции:

контролирует работу участников группы проекта;

организует взаимодействие участников в рамках задач по доработке проектов;

осуществляет своевременное информирование участников о решениях по существенным изменениям, наличии и степени влияния на проекты, выявленных отклонений от плановых показателей;

своевременно выносит на рассмотрение рабочей группы вопросы и проблемы, критичные для реализации проектов;

принимает решение о реализации мероприятий, рассматриваемых на заседаниях проектного офиса;

рассматривает результаты проекта и принимает решение о закрытии проекта (в том числе в случае нецелесообразности или невозможности выполнения работ по проекту);

представляет отчет о состоянии проекта членам рабочей группы.

6.3.10. Контроль и координация работ по доработке инновационных проектов резидентов СБИ и СБА осуществляется посредством заседаний Рабочей группы в соответствии с планом-графиком, утверждаемым на т.г., но не реже 1 (одного) раза в квартал с рассмотрением отчетов руководителей проектных офисов о выполнении дорожных карт и принятием решений о дальнейших направлениях инкубации проектов, согласованиях контрольных точек и возможных вариантов менторской поддержки проектным офисам со стороны специалистов ЗабЖД.

6.3.11. Результаты доработки инновационных проектов рассматриваются рабочей группой не позднее 15 апреля года, следующего за годом начала инкубации.

Проектный офис подготавливает и представляет на рассмотрение рабочей группе следующий пакет документов:

паспорт проекта (приложение № 1 к Положению);

пояснительную записку с описанием сути проекта, проблемы, на решение которой направлен проект, информацией об исполнителях/разработчиках;

техническое задание на выполнение работ по проекту;

дорожную карту реализации проекта;

техничко-экономическое обоснование проекта;

документацию по проведенным/планируемым испытаниям.

6.3.12. По результатам доработки проектов рабочей группой принимается решение о целесообразности акселерации проектов резидентов СБИ и СБА, в т.ч.:

проведения испытаний (предварительных, приемочных и прочих видов испытаний, в зависимости от уровня готовности технологии предложения) в границах железной дороги;

доработки проекта (на основании, прежде всего, заинтересованности функциональных заказчиков регионального уровня и предварительного значимого

положительного эффекта от внедрения);

рассмотрения других вариантов реализации проекта;
завершении работы над проектом с оформлением мотивированного заключения о нецелесообразности акселерации проекта в рамках ЗабЖД.

Направления акселерационной программы СБА формируются рабочей группой по итогам заседания с учетом мнения функциональных заказчиков регионального уровня в потребностях инновационных решений, требующих ускорения процесса внедрения.

Доработка проектов СБА

6.3.13. По проектам, переданным к доработке в СБА, рабочая группа организует:

аналитику проектов и подготовку плана корректирующих действий;

менторскую поддержку по доработке инновационных проектов, созданных резидентами СБИ и СБА и рекомендованных к дальнейшей акселерации в СБА, в том числе обеспечение специализированной литературой и актуальными статистическими данными для доработки проекта;

консультационную и методическую помощь резидентам СБИ и СБА в доведении разработанных научно-технических проектов до прототипа или опытного образца;

консультационную и методическую помощь в оформлении результатов интеллектуальной деятельности;

содействие в выборе и привлечении инвесторов для развития и внедрения научно-технических проектов;

предоставление доступа к сети передачи данных и автоматизированным рабочим местам, а также к элементам инновационной инфраструктуры, созданной для развития инновационной деятельности в границах дороги;

подготовку комплекта документов по проекту для передачи на уровень функционального заказчика или проведения испытаний на региональном уровне.

6.3.14. При необходимости рабочая группа принимает решение о внесении изменений в состав проектных офисов, отвечающих за проекты, отобранные для акселерации в СБА.

6.3.15. По результатам акселерации проектов на рассмотрение в рабочую группу предоставляются доработанный комплект документов:

паспорт проекта (приложение № 1 к Положению);

пояснительную записку с описанием сути проекта, проблемы, на решение которой направлен проект и полученных результатов;

техническое задание на выполнение работ по проекту;

дорожную карту реализации проекта;

технико-экономическое обоснование проекта;

в случае проведения испытаний: комплект документов по организации и проведению испытаний (дорожная карта по проведению испытаний инновационного предложения, программа и методика испытаний, отчет, протокол и акт испытаний).

6.3.16. Протокольным решением рабочей группы принимается решение о целесообразности:

проведения испытаний (предварительных, приемочных и прочих видов испытаний, в зависимости от уровня готовности технологии предложения) в границах железной дороги;

передачи проекта для рассмотрения на центральном уровне ОАО «РЖД»; рассмотрения других вариантов реализации проекта.

6.3.17. Результаты деятельности СБИ и СБА ежегодно заслушиваются на совещании СБИ и СБА. Юридическое сопровождение деятельности СБИ и СБА, заключение договоров на получение инвестиций и реализацию готовой научно-технической продукции от имени СБИ и СБА осуществляет ЗаБИЖТ.

Организационная схема функционирования СБИ и СБА приведена в приложении № 2 к Положению.

7. Организация деятельности резидентов СБИ и СБА

7.1. Управление деятельностью СБИ и СБА осуществляют совместно заместитель главного инженера ЗабЖД и заместитель директора по науке и дополнительному образованию ЗаБИЖТ, являющиеся руководителями рабочей группы.

Оперативное управление СБИ и СБА осуществляется:

со стороны ЗаБИЖТ – руководителем Центра научно-инновационной деятельности;

со стороны ЗабЖД – начальником центра инновационного развития.

Организацию и координацию деятельности осуществляет рабочая группа.

Состав рабочей группы утверждается совместным приказом о создании СБИ и СБА директора ЗаБИЖТ и начальника ЗабЖД.

7.2. Рабочая группа:

организует совещания по работе с проектами резидентов СБИ и СБА;

организует обучающие мероприятия, мастер-классы в рамках СБИ и СБА;

принимает участие в подборе консультантов инновационной деятельности среди работников ЗабЖД и ЗаБИЖТ;

представляют интересы СБИ и СБА на переговорах с функциональными заказчиками центрального уровня;

координирует деятельность резидентов СБИ и СБА в соответствии

с дорожными картами по доработке инновационных проектов;

оказывает помощь резидентам СБИ и СБА в поиске инвесторов для финансирования исполнения инновационных проектов (в т.ч. в фондах содействия инновациям, институтах развития и др.);

организует информирование ЗаБИЖТ по темам и граничным условиям запросов на инновации ОАО «РЖД», актуальным в текущем году;

совершенствуют формы и методы работы СБИ и СБА;

готовит отчетность и предложения по работе СБИ и СБА.

(Иерархическая схема СБИ и СБА приведена в приложении № 3 к Положению).

7.3. Обязанности научных руководителей ЗаБИЖТ:

координировать и контролировать деятельность проектного офиса, планировать, организовывать и проводить текущие и итоговые собрания проектного офиса, оперативные совещания с участием кураторов от ЗабЖД;

организовывать участие резидентов СБИ и СБА в конкурсах и грантах;

обеспечивать контроль функционирования помещений СБИ и СБА, в том числе отвечать за соблюдение резидентами СБИ и СБА правил внутреннего распорядка на объектах выполнения ими работ, техники безопасности и охраны труда в рамках план-графика работы СБИ и СБА.

взаимодействовать с кураторами от ЗабЖД;

организовывать участие резидентов СБИ и СБА в подготовке тематических обзоров, выставок, симпозиумов, совещаний о состоянии и тенденциях инновационного развития промышленности, транспорта и сферы услуг.

7.4. Обязанности куратора от ЗабЖД:

обеспечивать организацию встреч резидентов СБИ и СБА с руководством ЗабЖД и региональных дирекций полигона ЗабЖД;

информировать руководство ЗабЖД о текущем состоянии работы проектного офиса СБИ и СБА, итоговых результатах работы;

взаимодействовать с научными руководителями от ЗаБИЖТ;

обеспечивать контроль получения эффекта от реализации инновационных проектов проектного офиса СБИ и СБА;

осуществлять документооборот между ЗаБИЖТ и ЗабЖД по вопросам функционирования проектного офиса.

7.5. Права научных руководителей от ЗаБИЖТ, кураторов от ЗабЖД:

получать от подразделений ЗаБИЖТ и ЗабЖД информацию с соблюдением законодательства Российской Федерации и внутренних нормативных документов ЗабЖД и ЗаБИЖТ;

рекомендовать руководству ЗаБИЖТ и ЗабЖД сотрудников для привлечения к работе в рамках совместной инновационной деятельности ЗаБИЖТ и ЗабЖД;

вести в установленном порядке переписку с государственными, коммерческими, научными, образовательными, политическими, общественными организациями и фондами по вопросам научно-технической и инновационной информации.

7.6. Обязанности резидентов СБИ и СБА:

добросовестно выполнять требования и указания научных руководителей и кураторов проектных офисов СБИ и СБА;

соблюдать правила внутреннего распорядка, местные инструкции, правила техники безопасности и охраны труда в местах размещения площадок СБИ и СБА;

бережно относиться к предоставленному для выполнения работ оборудованию, офисной и иной технике, базам данных, мебели;

реализовывать инновационные проекты с достижением заявленных эффектов в сроки, установленные дорожными картами.

7.7. Права резидентов СБИ и СБА:

получать от подразделений ЗаБИЖТ и ЗаБЖД необходимую для выполнения проекта информацию в соответствии с законодательством Российской Федерации и внутренними нормативными актами;

по результатам реализации проектов, доработанных в СБИ и СБА, взаимодействовать с инвесторами, спонсорами и потенциальными потребителями производимой продукции или технологии;

права распределения интеллектуальной собственности, возникающей в результате реализации инновационных проектов, определяются отдельными пунктами договоров между резидентами и СБИ и СБА, ЗаБИЖТ и ЗаБЖД в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

8. Финансирование проектной деятельности СБИ и СБА

Процесс финансирования проектной деятельности в рамках деятельности СБИ и СБА может производиться по следующим схемам:

привлечение внебюджетных и федеральных средств органов исполнительной власти, ответственных за инновационное развитие субъектов Российской Федерации, территориально расположенных на полигоне ЗаБЖД (инновационных фондов, платформ коллективного инвестирования, фондов содействия инновациям и т.д.), через проведение совместного с ЗаБЖД конкурса инновационных проектов, направленных на научно-технологическое и инновационное развитие железнодорожного транспорта;

организация предоставления субсидий со стороны субъектов Российской Федерации в рамках действующего законодательства Российской Федерации в области инновационного развития;

софинансирование научно-технических проектов, направленных на удовлетворение запросов на инновации ОАО «РЖД», со стороны ЗабЖД и ЗаБИЖТ;

венчурное инвестирование в рамках государственно-частного партнерства в рамках соглашения по созданию инновационной инфраструктуры для транспортной отрасли;

использование спонсорской поддержки и т.п.

Порядок работ по финансированию проектной деятельности индивидуален в каждой из указанных схем и утверждается отдельными организационно-распорядительными документами ЗабЖД и/или ЗаБИЖТ.

Применение конкретной схемы финансирования проектов СБИ и СБА и расчет размера потребного финансирования определяется на заседаниях рабочей группы и отражается в протокольном решении за подписью председательствующего руководителя.

9. Заключение

8.1. Настоящее Положение вступает в силу с момента утверждения его совместным приказом и решения необходимых организационных и финансовых вопросов.

8.2. Настоящее Положение подлежит обязательному пересмотру 1 раз в 2 года.

Приложение № 1

к Положению о совместном студенческом бизнес-инкубаторе и бизнес-акселераторе ЗаБИЖТ ИрГУПС и Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

**ПАСПОРТ
инновационного проекта**

Наименование проекта _____

Кафедра _____

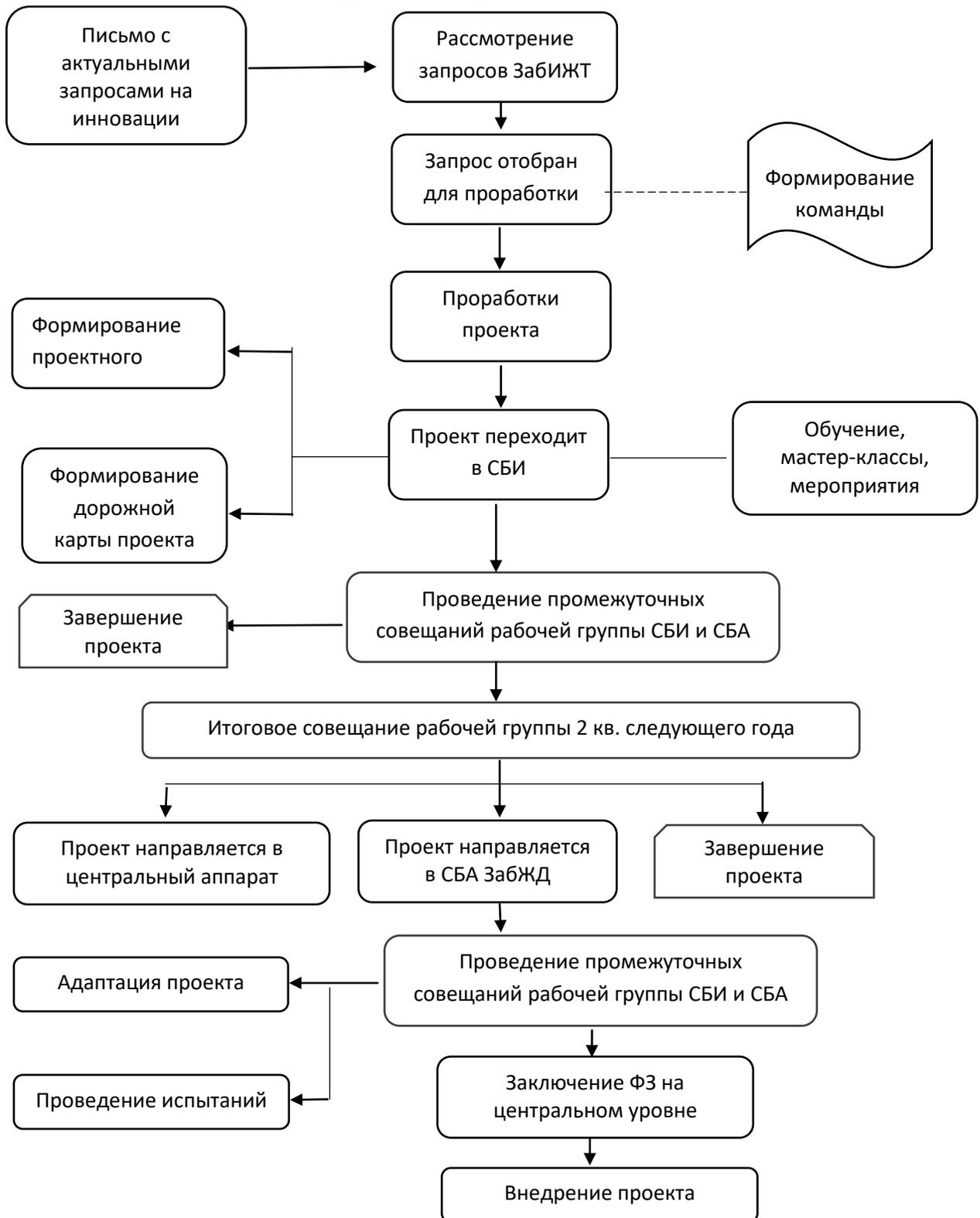
Функциональный заказчик _____

Цели и задачи (суть предложения, его уникальность, конкурентные преимущества)	
Ожидаемые результаты (в т.ч. экономические и иные эффекты)	
Участники и исполнители, порядок взаимодействия с ними, роли, ответственность и полномочия (структура проекта)	
Бюджет проекта, млн. руб.	
Ожидаемые формы поддержки со стороны ОАО «РЖД», необходимые для реализации предложения	
Сроки реализации проекта	
Сведения о наличии и принадлежности исключительных прав на РИД	
Проектные показатели результативности/эффективности реализации этапов проекта (% , руб., др.)	
Критерии оценки / приемки результатов	
Порядок приемки результатов	

Приложение № 2

к Положению о совместном студенческом бизнес-инкубаторе и бизнес-акселераторе ЗаБИЖТ ИрГУПС и Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

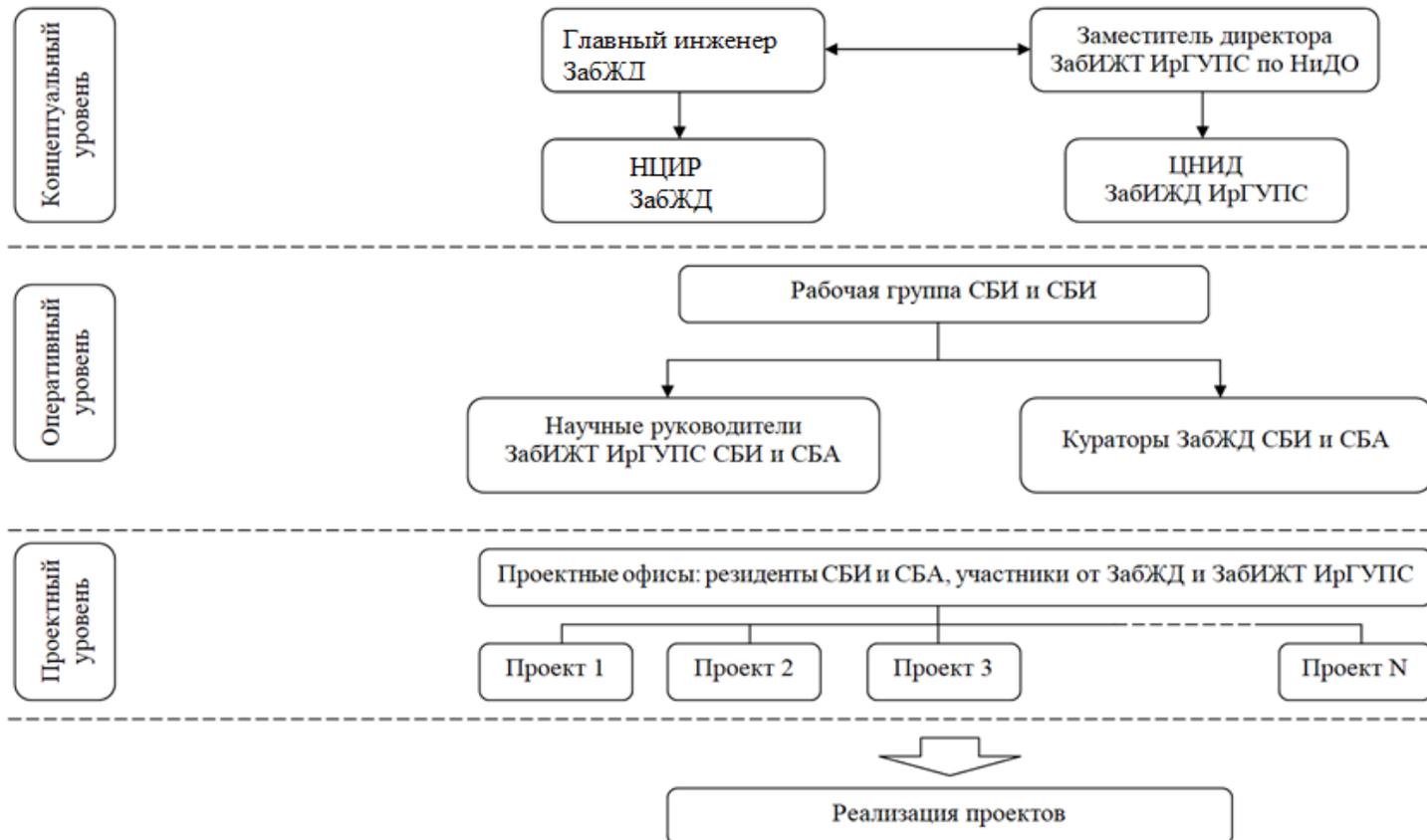
ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СХЕМА функционирования СБИ и СБА



Приложение № 3

к Положению о совместном студенческом бизнес-инкубаторе и бизнес-акселераторе ЗаБИЖТ ИрГУПС и Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

**ИЕРАРХИЧЕСКАЯ СХЕМА
СБИ и СБА**



Электронная подпись. Подписал: Антоненц В.А.
№ЗАБ-103 от 13.04.2022

Приложение № 4

К Положению о совместном студенческом бизнес-инкубаторе и бизнес-акселераторе ЗаБИЖТ ИрГУПС и Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Оценка проекта экспертным методом на основе следующих параметров

Тип критериев	Критерии оценки проекта	Шкала измерения	Вес типа критерия оценки проекта
Критерии оценки информации по проекту	<ul style="list-style-type: none"> • Полнота информации • Достоверность информации • Допущения, принятые в расчетах 	пятибалльная	0,2
Критерии оценки инновационного уровня проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие и соответствие инноваций в проекте классификации Руководства ОСЛО • Актуальность проекта • Новизна разрабатываемых товаров, услуг проекта • Возможность регистрации объектов интеллектуальной собственности 	пятибалльная	0,4
Критерии оценки коммерциализуемости проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Конкурентоспособность разрабатываемых проектом товаров, услуг • Уровень барьеров входа на рынок • Доступ к источникам финансирования • Кадровое обеспечение проекта • Риски проекта 	пятибалльная	0,4

УТВЕРЖДЕН

совместным приказом
Забайкальской железной дороги и
ЗабИЖТ ИрГУПС

от «___» _____ 2022 г. № _____

СОСТАВ
рабочей группы по обеспечению и контролю деятельности
бизнес-инкубатора и бизнес-акселератора

(организационная группа)

от ЗаБИЖТ ИрГУПС

- Яковлев Д.А. - и.о. заместителя директора по науке и
дополнительному образованию
(руководитель рабочей группы)
- Картёжников Д.А. - начальник Центра научно-инновационной
деятельности
- Чистохина С.С. - начальник планово-экономического отдела

от Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

- Гордиенко И.А. - главный инженер дороги
(руководитель рабочей группы)
- Сенотрусов А.Н. - начальник службы технической политики
- Стракович С.С. - начальник центра оценки, мониторинга персонала и
молодежной политики
- Иванов С.А. - начальник Забайкальского центра инновационного
развития (секретарь рабочей группы)
- Кавинин И.А. - ведущий инженер Забайкальского центра
инновационного развития
- Бессараб Н.П. - инженер I категории Забайкальского центра
инновационного развития

(экспертная группа)

от ЗаБИЖТ ИрГУПС

- Иванова Т.В. - (к.т.н., доцент) – заведующая кафедрой «Подвижной состав железных дорог»
- Кирпичников К.С. - (к.т.н., доцент) – заведующий кафедрой «Строительство железных дорог»
- Филиппов С.А. - (к.т.н., доцент) – заведующий кафедрой «Электроснабжение»
- Виноградова Л.В. - (к.т.н., доцент) – заведующая кафедрой «Техносферная безопасность»
- Коновалова М.Ю. - (к.т.н., доцент) – заведующая кафедрой «Управление процессами перевозок»
- Быстрова О.Л. - (к.э.н., доцент) – заведующая кафедрой «Экономика и управление»
- Степанов В.В. - (к.т.н., доцент) – преподаватель кафедры «Подвижной состав железных дорог»
- Линейцев В.Ю. - (к.т.н., доцент) – преподаватель кафедры «Строительство железных дорог»
- Менакер К.В. - (к.т.н., доцент) – преподаватель кафедры «Электроснабжение»
- Светлакова Е.Н. - (к.т.н., доцент) – преподаватель кафедры «Управление процессами перевозок»
- Коновалова Н.А. - (к.х.н., доцент), старший научный сотрудник НИ ПТБ «ЗаБИЖТ Инжиниринг»

от Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

- Баславяк Р.В. - главный инженер Читинского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры
- Шутко А.М. - главный инженер Дирекции пассажирских обустройств
- Ерёмкин А.А. - главный инженер Забайкальской дирекции управления движением
- Батуев И.В. - начальник службы охраны труда и промышленной безопасности
- Жерноклетов С.В. - главный инженер Читинского информационно-

- вычислительного центра
- Власов А.А. - заместитель начальника дирекции по эксплуатации
путевых машин
- Большаков А.Н. - главный инженер Забайкальской дирекции
железнодорожных вокзалов
- Бусыгин И.С. - главный инженер территориального центра
фирменного транспортного обслуживания
- Кобызев Р.В. - начальник топливно-энергетического центра
- Лецишин П.Л. - главный инженер Забайкальской дирекции
аварийно-восстановительных средств
- Сметанин С.В. - главный инженер Забайкальской дирекции
моторвагонного подвижного состава
- Довгополов А.В. - главный инженер службы пути
- Пляскин К.В. - главный инженер Забайкальской дирекции по
тепловодоснабжению
- Окладников Р.А. - начальник центра охраны окружающей среды
- Григорьев С.М. - главный инженер Забайкальской дирекции по
управлению терминально-складским комплексом
- Дорофеев А.Л. - главный инженер Забайкальской дирекции по ремонту
пути
- Шайдуров В.М. - главный инженер Забайкальской дирекции по
эксплуатации зданий и сооружений
- Иванов М.А. - заместитель начальника службы корпоративной
информатизации
- Мордвин К.П. - главный инженер службы вагонного хозяйства
Забайкальской дирекции инфраструктуры
- Куликов Е.В. - главный инженер Забайкальской дирекции по
энергообеспечению
- Шелестов И.И. - начальник центра по ремонту и обслуживанию
устройств безопасности Забайкальской дирекции по
ремонту тягового подвижного состава
- Кузнецов А.В. - главный инженер службы автоматики и телемеханики
Забайкальской дирекции инфраструктуры
- Елсуков И.Н. - главный инженер дорожного конструкторско-
технологического бюро
- Нестерова О.А. - начальник дорожной химико-технической лаборатории
- Корыткин А.Д. - главный инженер Забайкальского центра метрологии
- Демидов А.Ю. - главный инженер Читинской дирекции материалов и
снабжения
- Кучер А.М. - главный инженер Забайкальской дирекции

инфраструктуры

- Мельников Е.В. - начальник Читинского центра научно-технической информации и библиотек
- Юшин Д.С. - главный инженер Читинской дирекции связи
- Маслюков В.Г. - главный инженер Забайкальской дирекции тяги
-

