



СДЕЛАНО В ЗАБИЖТ

НАУКА • ТЕХНОЛОГИИ • ТРАНСПОРТ • ПРОИЗВОДСТВО

2026

АЛЬМАНАХ
НАУЧНЫХ ИННОВАЦИЙ
И ПРИКЛАДНЫХ РАЗРАБОТОК



Редакционная коллегия

Главный редактор:

Д. А. Яковлев, к.т.н., доцент, заместитель директора по науке, дополнительному образованию и цифровым технологиям

Члены редакционной коллегии:

А. В. Ларченко, к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Подвижной состав и системы обеспечения движения поездов»

К. А. Кирпичников, к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Строительство железных дорог и экономика строительства»

М. И. Коновалова, к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Управление процессами перевозок, таможенное дело и логистика»

Д. А. Картёжников, к.п.н., начальник Центра научно-инновационной деятельности ЗаБИЖТ ИрГУПС

Н. С. Михайлова, к.э.н., доцент, начальник Центра трансформации и развития образовательных программ



Сделано в ЗаБИЖТ / Забайкал. ин-т ж.-д. тр-та. — Чита: ЗаБИЖТ, 2026. — 63 с.
ISBN 978-5-9908860-9-4

В альманахе «Сделано в ЗаБИЖТ» представлены наиболее интересные и перспективные инновации в науке, промышленности, передовые методики бизнес-управления, креативные исследовательские проекты. Изложены основные направления работ ведущих ученых, аспирантов и специалистов Забайкальского института железнодорожного транспорта. При выполнении инновационных проектов наши разработчики тесно сотрудничают со многими партнерами как вузами, так и предприятиями Забайкальского края и других регионов России.

Альманах предназначен для широкого круга читателей, интересующихся научными исследованиями и разработками с целью использования в научной работе и прикладной деятельности.

СОДЕРЖАНИЕ

КАФЕДРА «УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК, ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО И ЛОГИСТИКА»

08

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО «ЗАБИЖТ-ИНЖИНИРИНГ»

37

КАФЕДРА «ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ И СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ»

18

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО «ЗАБИЖТ-ИНЖИНИРИНГ»

40

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ «ЭНЕРГОТЕСТ»

26

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ «ГРУППА ТРАНСПОРТНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ»

43

КАФЕДРА «СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ЭКОНОМИКА СТРОИТЕЛЬСТВА»

32

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ «ЦЕНТР СТАНЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

57

ФАКУЛЬТЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

60



ЯРИЛОВ ЕВГЕНИЙ ВИТАЛЬЕВИЧ

Председатель Думы
городского округа «Город Чита»



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Я с гордостью отмечаю, что с Забайкальским институтом железнодорожного транспорта меня связывают многие годы биографии: все началось со студенческой скамьи – учеба, первая команда КВН, первые шаги в науку. Уже будучи директором института, я бережно хранил ту особую атмосферу вуза, которую дает опыт коллектива преподавателей, инновационный подход к новым стандартам образовательного процесса, бережное отношение к истории учебного заведения.





70 ЛЕТ ЗАБИЖТ – ЭТО ОБЩИЙ ДЛЯ НАС ПРАЗДНИК!

Непреложным фактом является то, что институт и его научный коллектив всегда были ярко заметны в науке и культуре, в жизни города и края.

Стены здания на Магистральной слышали много блестящих научных идей, аудитории были свидетелями ярких научных дискуссий. Высокий научный авторитет ученых института засвидетельствован на российских форумах и конференциях.



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Я горжусь Вашим трудом, научными и педагогическими результатами. Будьте здоровы и счастливы!
Творческих успехов Вам и новых побед!



ГОРДИЕНКО ИГОРЬ АНАТОЛЬЕВИЧ

Главный инженер
Забайкальской железной дороги



**Поздравляю Забайкальский институт
железнодорожного транспорта с 70-летием!**

Сегодня железнодорожный вуз по праву считается одним из флагманов системы образования Забайкальского края. И это заслуга руководства учебного заведения и профессорско-преподавательского коллектива – искренне преданных своему делу людей.

Занимаясь подготовкой и переподготовкой высококвалифицированных специалистов, разработкой наукоемких технологий, ЗаБИЖТ всегда способствовал прогрессивным изменениям в области транспорта и транспортного строительства. Достижения коллектива института хорошо известны не только в нашем крае, но и далеко за его пределами.





Забайкальскую железную дорогу связывают с ЗаБИЖТ годы плодотворного сотрудничества, благодаря которому выпускники вуза получают знания на качественно новом уровне, а преподавательский состав углубляет образовательные программы с учетом практического функционирования современного железнодорожного транспорта.



Желаю Всем сотрудникам института энтузиазма, энергии и успехов! Выпускникам – интересной работы и реализации самых смелых планов в холдинге «РЖД»!

ОСНОВНЫЕ НАУЧНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КАФЕДРЫ



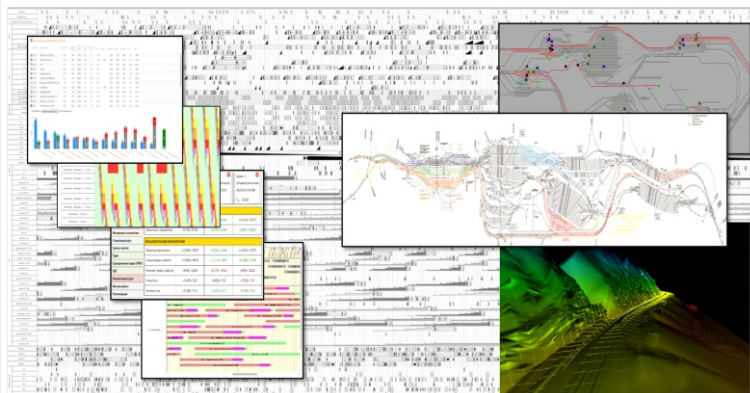
Управление процессами перевозок, таможенное дело и логистика

- Проектирование нормативно-технологического взаимодействия инфраструктуры железнодорожного транспорта общего и необщего пользования на основе имитационного моделирования станционных и логистических процессов;
- Оптимизация технологии транспортных процессов на стыке железнодорожной инфраструктуры общего и необщего пользования;
- Оптимизация эксплуатационной работы железных дорог разной ширины колеи в условиях Забайкальской и Дальневосточной железных дорог;
- Разработка методов интенсификации использования пропускной и провозной способностей станций и участков;
- Разработка бизнес-плана создания ТЛЦ с учетом высокой волатильности контейнеропотока на восточном полигоне;
- Разработка технологий контрейлерных и контейнерных перевозок на восточном полигоне;
- Разработка технологии проектирования и управления комплексными туристическими продуктами на железнодорожном транспорте;
- Научные исследования в сфере международных железнодорожных перевозок в части оценки сдерживающих факторов и перспектив развития пограничной инфраструктуры на железнодорожных пунктах пропуска.

НАШИ ПРОЕКТЫ

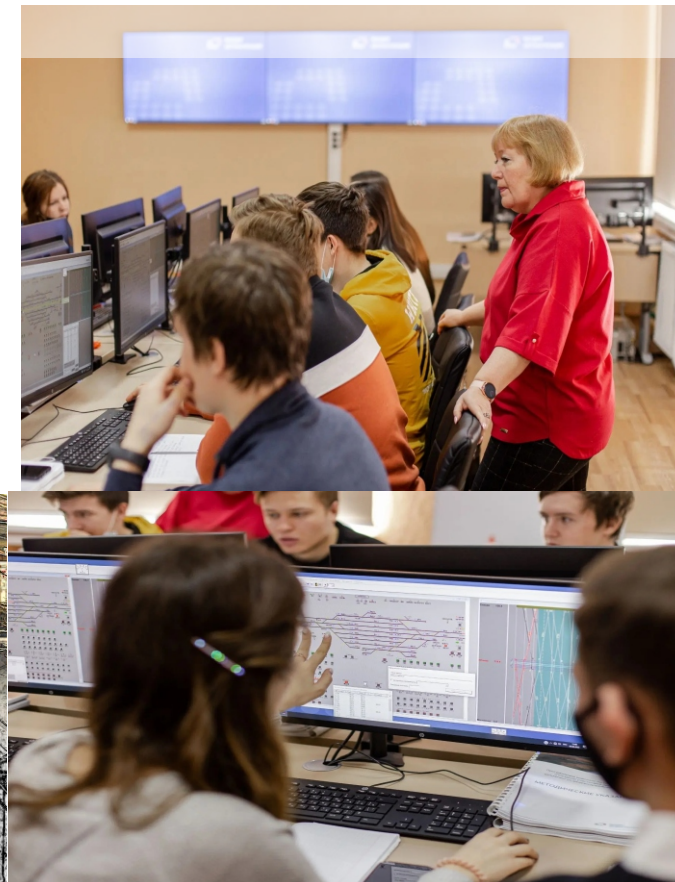
Имитационное моделирование станционных и логистических процессов

Проведены исследования на основе имитационного моделирования станционных и логистических процессов на таких ключевых узлах, как Карымская, Забайкальск (пункт пропуска с КНР), Белогорск (крупный сортировочный узел в Амурской области) и др., которые позволили оптимизировать работу Восточного полигона РЖД



Назначение:

- прогнозирование пропускной и перерабатывающей способностей;
- оптимизация технологических графиков;
- выявление «узких мест»;
- оценка инфраструктурных проектов до их реализации;
- повышение экономической эффективности.



Практическое применение:

- сокращение простоев;
- экономия ресурсов;
- увеличение пропускной способности;
- создание цифровых двойников.

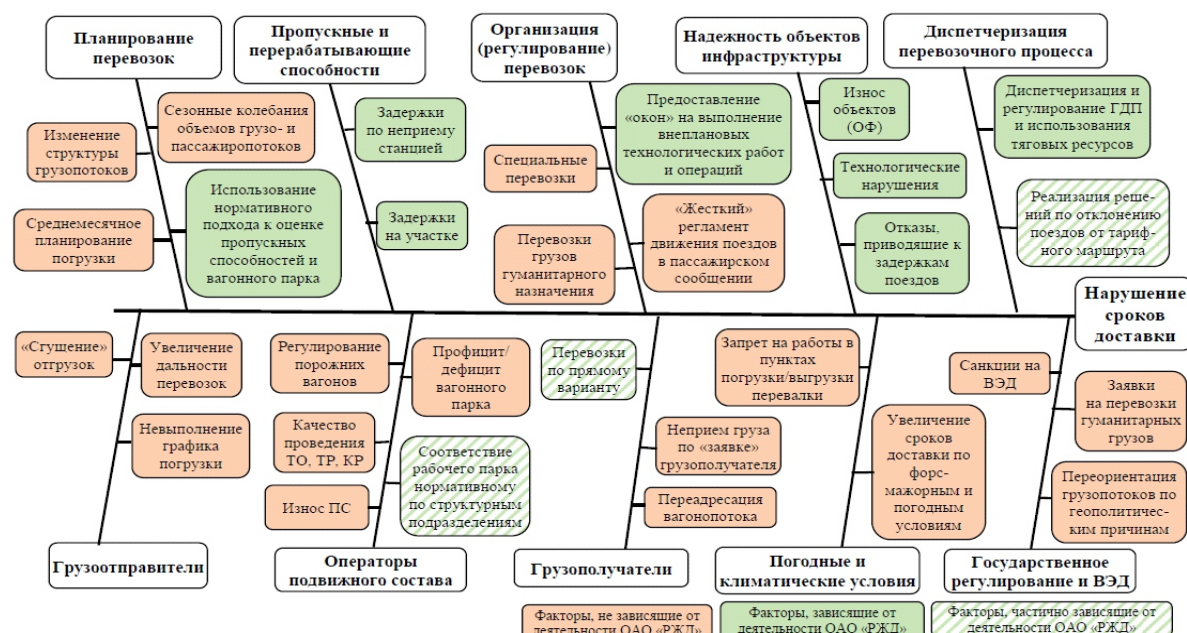
ИССЛЕДОВАНИЕ РЕЗЕРВОВ ПРОПУСКНЫХ СПОСОБНОСТЕЙ ГЛАВНЫХ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ХОДОВ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОЙ ВОЛАТИЛЬНОСТИ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПОТОКОВ

Исследования выполнялись для выявления и оценки причинно-следственных связей выполнения договорных обязательств по срокам доставки грузов ОАО «РЖД» и его филиалом Забайкальской железной дороги. Проведен аналитический, статистический и сопоставительный анализ транспортно-технологических процессов на полигоне Забайкальской железной дороги.



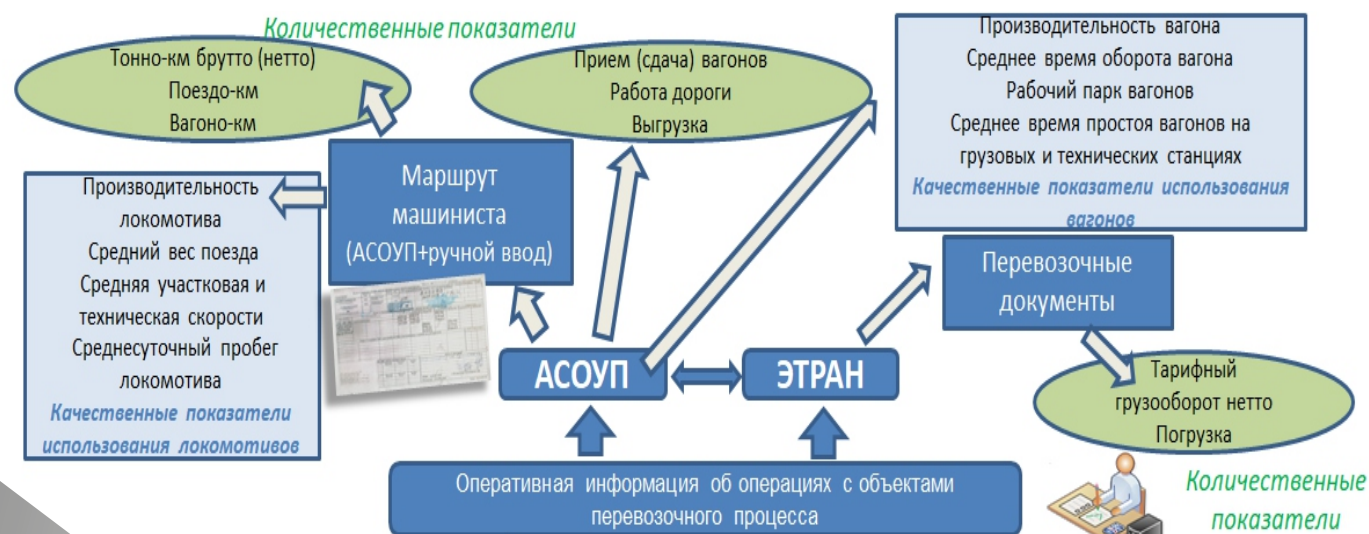
Назначение:

- исследование резервов пропускных способностей Забайкальской железной дорогой в условиях увеличения объемов перевозок;
- заключение о динамической загрузке инфраструктуры и использовании пропускных способностей главных грузовых и пассажирских ходов Забайкальской железной дороги в условиях высокой волатильности грузовых и пассажирских потоков;
- комплексное развитие полигонов железных дорог на основе форсированного графика движения поездов;
- определение и оценка объективных причинно-следственных связей отклонения выполнения договорных обязательств по срокам доставки грузов ОАО «РЖД» перед клиентами на полигоне Забайкальской железной дороги.



Практическое применение:

- анализ существующего состояния инфраструктуры и технологии работы Забайкальской железной дороги, выявление «узких мест»;
- оценка и научное обоснование зон напряженности в организации перевозочной работы Забайкальской железной дороги;
- разработка методических основ и практических рекомендаций для определения количественных показателей и характеристик различных вариантов организации производства и технологии, что упрощает процесс принятия решений по увеличению пропускной способности;
- разработка рекомендаций по сокращению внешних воздействий на сроки доставки грузов.



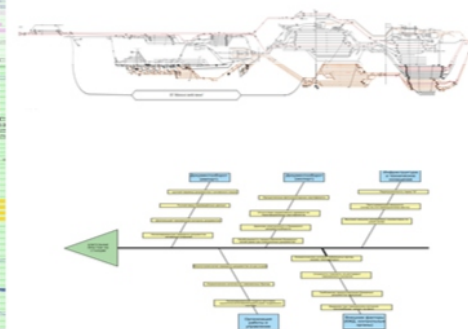
АВТОРЫ РАЗРАБОТОК:

к.т.н., доцент Коновалова М.И.,
к.т.н., доцент Светлакова Е.Н.,
к.т.н. Раевская П.Е.,
ст. преподаватель Верхотуров С.А.

ИЗМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ЗАБАЙКАЛЬСК С УЧЕТОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРИСОЕДИНЕНИЯ НОВЫХ ПОГРУЗОЧНЫХ МЕСТ

Исследования выполнялись коллективом студентов и преподавателей в рамках которых был проведён комплексный анализ организации работы крупнейшей на востоке страны железнодорожной пограничной станции Забайкальск. В процессе исследования разработана научно обоснованная модель адаптивного управления станционными процессами, обеспечивающая минимизацию непроизводительных простоев подвижного состава при увеличении перерабатывающей способности с учетом присоединения новых погрузочных фронтов.

План – 8 импортных поездов
Факт – 6 импортных поездов



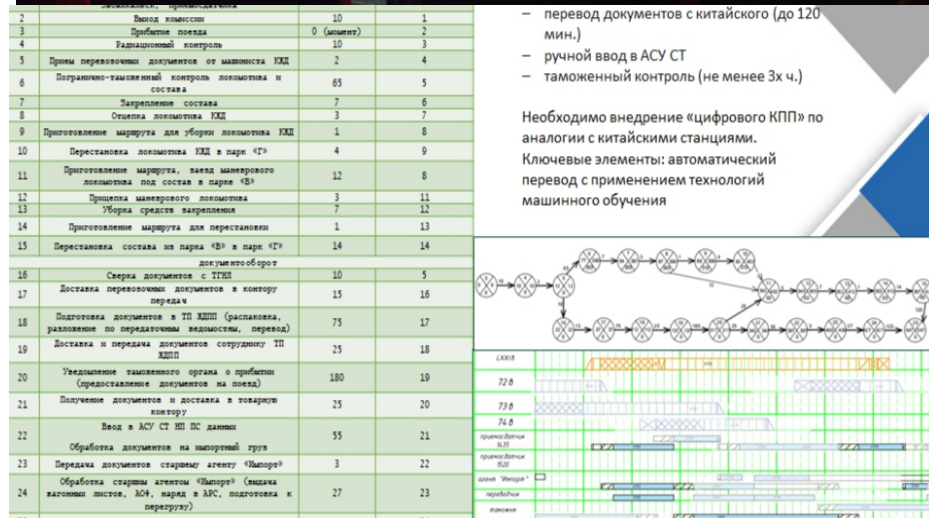
Выявлены основные причины невыполнения плановых нормативов – длительность обработки передаточных документов и несогласованность во взаимодействии смежных структур при передаче внешнеторговых грузов





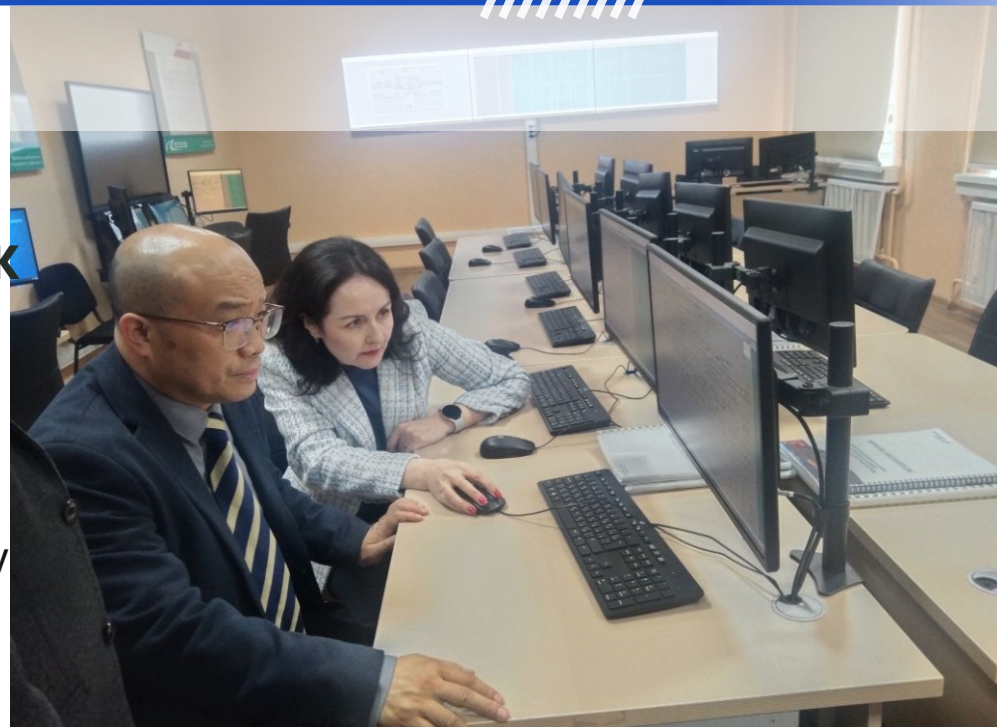
моделирование вариантов СПГ для определения предельного поездопотока при фиксированных параметрах инфраструктуры и измененных технологических регламентах.

- внесение изменений в Технологический процесс работы станции Забайкальск;
- переработка местных норм оборота вагонов;
- реконструкция погрузочных мощностей;



РАЗРАБОТКА МАРШРУТА И ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТЕМАТИЧЕСКОГО ПОЕЗДА «РОССИЯ-КИТАЙ – ОДИН ПУТЬ, ОДНА СУДЬБА» ПО НАПРАВЛЕНИЮ ЗАБАЙКАЛЬСК – ВЛАДИВОСТОК

Исследования направлены на создание инновационных туристических продуктов в сфере транспорта и туризма. Развитие туристического сектора в части железнодорожных пассажирских перевозок обусловлено долгосрочной стратегией развития транспортной отрасли, направленной на повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма. Поэтому исследования в этой области являются наиболее актуальными и выполняются учеными и студентами кафедры.



Проект представляет собой специализированный тематический поезд, курсирующий по маршруту Забайкальск – Владивосток. Поезд оснащён современными технологиями и сервисами, направленными на ознакомление пассажиров с культурным наследием, природными достопримечательностями и историческими памятниками регионов, расположенных вдоль маршрута следования. Запуск такого поезда способствует развитию культурного туризма и обмену традициями двух народов, углубляя понимание друг друга среди населения обеих стран, а также стимулирует развитие транспортной инфраструктуры вдоль Транссибирской магистрали, создавая новые возможности для экономического роста регионов Сибири и Дальнего Востока.





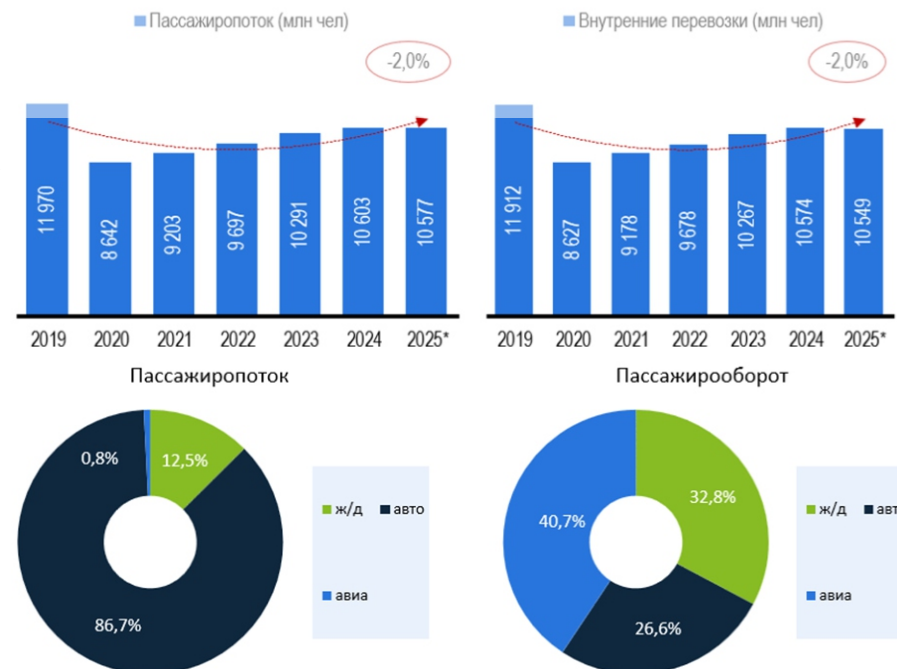
Назначение:

маркетинговые исследования востребованности туристических поездов;
 анализ преимуществ железнодорожных перевозок для данного направления;
 определение требований к сертификации тематического продукта как организованного туристического железнодорожного маршрута;
 разработка графика оборота туристического поезда;
 разработка маршрутного расписания;
 разработка композиции состава;
 создание пакета услуг для пассажиров-туристов;
 разработка технико-экономического паспорта проекта.

Практическое применение:

- развитие культурного туризма и обмена традициями двух народов, углубляя понимание друг друга среди населения обеих стран;
- развитие транспортной инфраструктуры вдоль Транссибирской магистрали путем создания новых возможностей для экономического роста регионов Сибири и Дальнего Востока;
- возможность путешествовать на комфортабельном поезде с высоким уровнем сервиса, позволяющим насладиться живописными видами природы, культурой и историей городов и поселков, расположенных вдоль пути следования;
- привлечение инвесторов, заинтересованных в развитии инфраструктуры и туризма на Дальнем Востоке.

Проект является уникальным, превращающим путешествие в яркий символ дружбы и культурного обмена России и Китая, способный вдохновить китайских туристов на открытие Дальнего Востока как земли загадок, истории и тесного братства народов через современное, комфортное и запоминающееся железнодорожное приключение.





АВТОРЫ РАЗРАБОТОК:

к.т.н., доцент Коновалова М. И.,
к.т.н. Раевская П. Е., к.т.н.,
доцент Светлакова Е. Н.,
д.т.н., профессор Зубков В. В.

СТУДЕНТЫ:

Соколова А. И., Овсянникова А. А.,
Делов А. В., Сапожников А. В.,
Шарапова А.В., Клепалова К. А.,
Курхаев К. И., Налимова С. А.,
Ларина Е. В., Крапива А. П.

**КОНОВАЛОВА
МАРИНА ИВАНОВНА**



Заведующий кафедрой,
к.т.н., доцент

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КАФЕДРЫ

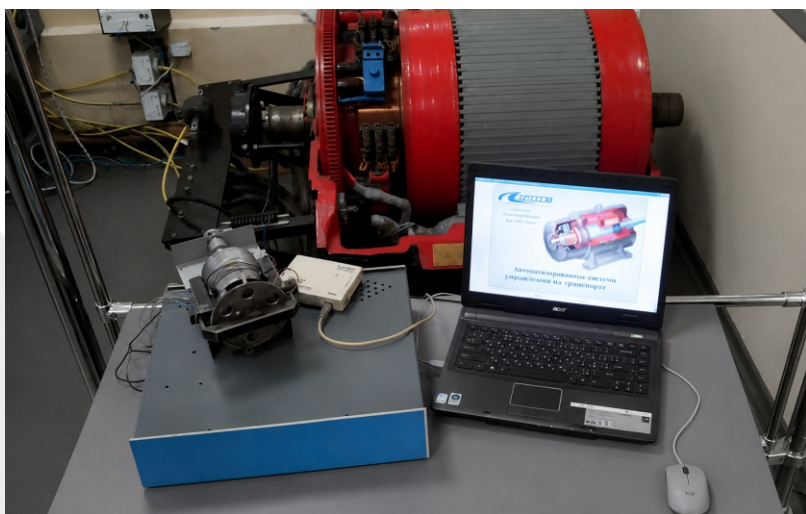
«Подвижной состав
и системы обеспечения
движения поездов»



- оптимизация технологии эксплуатации и ремонта подвижного состава;
- оптимизация технологических процессов ремонта подвижного состава;
- разработка диагностических методов контроля состояния деталей и узлов подвижного состава;
- восстановление эксплуатационных характеристик механизмов безразборным способом;
- восстановление деталей подвижного состава;
- разработка инновационных конструкций нестандартного оборудования ремонтного производства;
- оптимизация режимов вождения поездов повышенной массы и длины;
- научные исследования в области повышения надежности подвижного состава.

НАШИ ПРОЕКТЫ

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УСТАНОВОК ЩЕТОК ТЯГОВОГО ДВИГАТЕЛЯ НА ГЕОМЕТРИЧЕСКУЮ НЕЙТРАЛЬ



Назначение:

Оценка качества установки щеток тягового электродвигателя локомотива. Обеспечивает установку щеток тягового электродвигателя на геометрическую нейтраль в автоматическом режиме.

Автоматизированная система включает в себя:

- двигатель постоянного тока с приводным механизмом поворота щеток;
- устройство управления;
- аналогово-цифровые и цифро-аналоговые преобразователи;
- оригинальное программное обеспечение, построенное на результатах диссертационного исследования.

Преимущества:

оптимизация характеристик тягового электродвигателя, снижение расхода электроэнергии.

Автор разработки: к.т.н., доцент Овсейчик С. З.

УСТАНОВКА ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ РК-3 ПРОФИЛЬНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Назначение:

оптимизация поверхности профильных соединений с равноосным контуром в силовых механизмах для передачи большого крутящего момента, в механизмах, предназначенных, для точной передачи вращательного движения, а также в реверсируемых механизмах.

Автор разработки: к.т.н., доцент Рожкова Е. А.

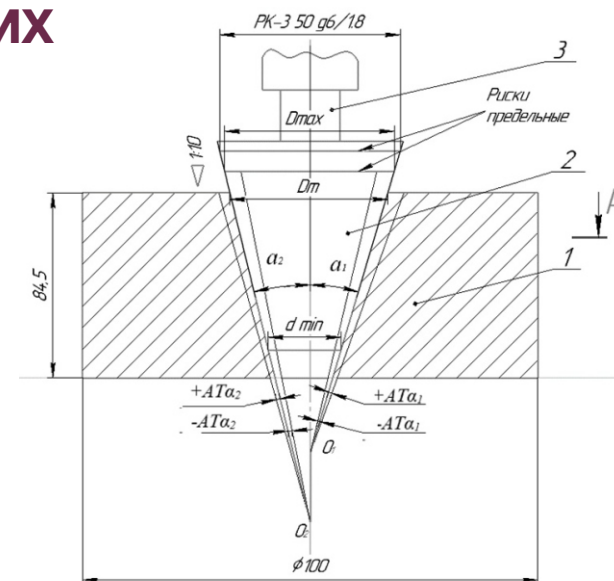


КАЛИБР ДЛЯ КОНТРОЛЯ ВНУТРЕННИХ ФАСОННЫХ КОНИЧЕСКИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ШПИНДЕЛЯ МНОГОЦЕЛЕВОГО СТАНКА

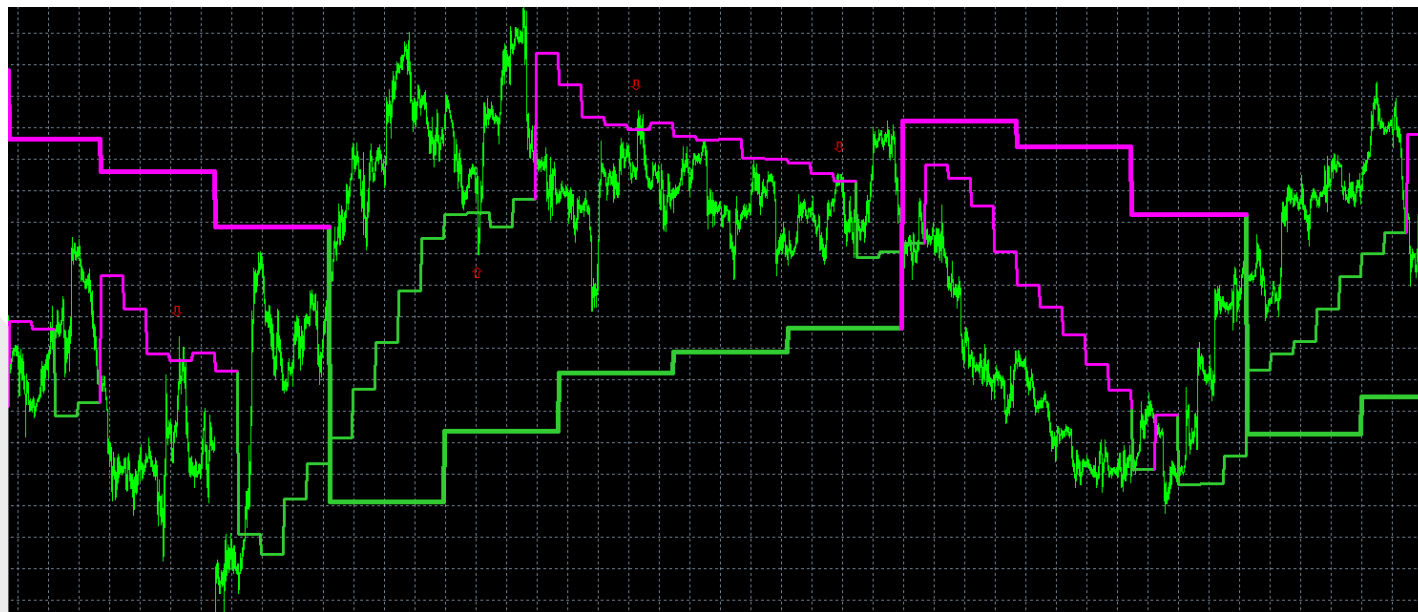
Назначение:

контроль внутренних конических фасонных посадочных поверхностей шпинделя для вспомогательного инструмента многоцелевого станка.

Авторы разработки: д.т.н., профессор Ильиных В. А.
к.т.н., доцент Рожкова Е. А .



УСТАНОВКА ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ РК-3 ПРОФИЛЬНЫХ СОЕДИНЕНИЙ



Назначение:

обнаружение скрытых усталостных трещин в литых металлических деталях подвижного состава бесконтактным способом во время осмотра на ПТО и в пути следования.

Комплекс состоит из:

- датчика звуковых колебаний микрофонного типа;
- переносного компьютера типа «Нетбук»;
- программного обеспечения.

Технические характеристики:

Диапазон измерения колебаний, Гц.....	20_20000
Габариты, мм.....	60x120x10
Вес, не более кг.....	0,1
Время контроля, с.....	5

Преимущества:

возможность обнаружения усталостных трещин бесконтактным способом как при осмотре на ПТО, так и в пути следования.

Авторы разработки: к.т.н., доцент Степанов В. В.
к.т.н., доцент Овсейчик С. З.

РАЗРАБОТКИ СНК «ИННОВАЦИИ В КОНСТРУКЦИЯХ И ТЕХНОЛОГИЯХ ВАГОНРЕМОНТНОГО ПРОИЗВОДСТВА»

Главной задачей кафедры «Подвижной состав и системы обеспечения движения поездов» является подготовка квалифицированных инженеров, способных творчески подходить к решению сложных технических проблем. С этой целью на кафедре создан студенческий научно-технический кружок «Инновации в конструкциях и технологиях вагонремонтного производства».

Руководитель: к.т.н., доцент Степанов В. В.

УСТАНОВКА ДЛЯ ВЫПРАВКИ ОПОР КОНТАКТНОЙ СЕТИ

Назначение:

откопка грунта вокруг опоры контактной сети механическим способом и выправка опоры без отключения электроэнергии.

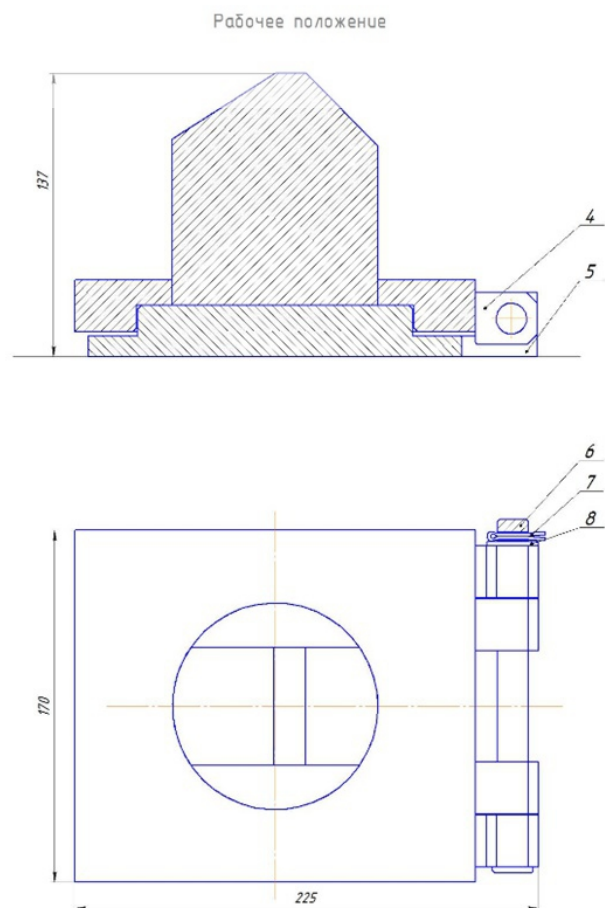
Установка состоит из: кольца шарнирного, каретки, кронштейна выправочного, буровой установки «Термит», домкрата и генератора с гидростанцией.

Преимущества установки:

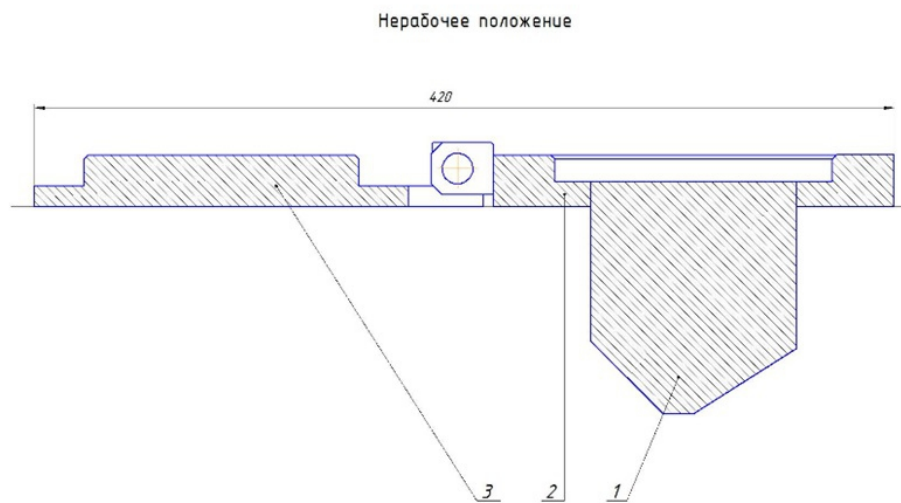
- мобильность: вес каждого из элементов не превышает 40 кг;
- выправка опоры производится без отключения электроэнергии;
- автономность: в комплект входит генератор с гидростанцией.

Авторы разработки: студенты
Коновалов К. В., Зенин Е. А., Селезнёва К. А.





СВАРНОЙ ОТКИДНОЙ ФИТИНГОВЫЙ УПОР



Назначение:

установка на днище глуходонного полувагона для обеспечения крепления крупнотоннажных контейнеров.

Автор разработки:

студент Ерохин Г. В.

Преимущества установки:

для изготовления используются детали из сортового проката, что обеспечивает повышенную прочность;
высокая технологичность: комплектующие детали вырезаются плазменной резкой и свариваются электрической ручной дуговой сваркой.

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА МЕХАНИЗМА КОРРЕКЦИИ СВЕТОВОГО ПОТОКА ФАРЫ ЛОКОМОТИВА



Назначение:

поворот фары локомотива в направлении поворота кривых в автоматическом режиме с целью коррекции светового потока для визуального контроля состояния пути машинистом.

Поворотная платформа снабжена электромеханическим приводом постоянного тока. Передача усилия от шагового двигателя на прожектор локомотива осуществляется посредством специально разработанного передаточного механизма, совместимого с любым типом локомотивных прожекторов.

Преимущества:

повышение безопасности движения на железнодорожном транспорте в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости.

Авторы разработки:

студенты Кисель К. А., Витюк О. Ю.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ГЛУХОДОННОГО ПОЛУВАГОНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ



Назначение:

расширение функциональных возможностей полувагона для обеспечения перевозки крупнотоннажных контейнеров. Модернизация полувагона заключается в установке в вагон откидных фитинговых упоров, позволяющих обеспечить фиксацию одного 40-футового или двух 20-футовых контейнеров. Разработана конструкторская и технологическая документация на модернизацию полувагона.

Авторы разработки:

студенты Чулиев Р. Р., Ерохин Г. В.



А. В. ЛАРЧЕНКО



Заведующий кафедрой,
к.т.н., доцент

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ

**Научно-производственная лаборатория
«Энерготест»
(электротехническое направление)**

Научно-производственная лаборатория «Энерготест» Забайкальского института железнодорожного транспорта (НПЛ «Энерготест»), созданная в 2006 году, включена в реестр энергоаудиторских организаций и оказывает широкий спектр услуг по экспертной оценке состояния электроэнергетического оборудования и сетей, проектированию и реконструкции схем электроснабжения жилых сооружений и промышленных объектов, энергетическому обследованию зданий, сооружений и промышленных объектов.



НАШИ УСЛУГИ

Энергетические обследования промышленных предприятий и системы тягового электроснабжения



Энергоаудит электрической части объектов железнодорожного транспорта и энергоемких предприятий Забайкальского края включает в себя сбор и анализ достоверной информации об объеме используемых энергетических ресурсов, показателях энергетической эффективности на промышленных предприятиях и на объектах структурных подразделений и филиалах ОАО «РЖД». Процедура проведения энергоаудита позволяет выявить возможности энергосбережения и повышения энергетической эффективности с отражением полученных результатов в Перечне мероприятий по повышению энергетической эффективности предприятия.

Тепловизионная диагностика высоковольтного оборудования тяговых подстанций Забайкальской железной дороги и воздушных линий электропередач позволяет обнаружить дефекты контактных соединений, участки перегрузки кабелей, произвести оценку теплового состояния тяговых трансформаторов, электродвигателей, высоковольтных выключателей, разрядников и другого оборудования в процессе их эксплуатации без снятия напряжения. За счет проведенной диагностики удалось сократить объемы, сроки и стоимость межремонтных работ электрического оборудования систем электроснабжения и повысить надежность его работы за счет выявления локальных дефектов.

НАШИ УСЛУГИ

Испытание оборудования электроустановок и измерение их параметров



Проведение испытаний, в том числе проверка контура заземления, а также измерение сопротивления изоляции кабелей производится в соответствии с Правилами технической эксплуатации электроустановок (ПТЭЭП).

Данные правила являются обязательными для исполнения вне зависимости от величины объекта и его ведомственной принадлежности, поэтому невыполнение измерений сопротивления изоляции кабельно-проводниковой продукции и электроустановок квалифицируется законодательством РФ как административное правонарушение.

Научно-производственная лаборатория «Энерготест» проводит приемо-сдаточные испытания электроустановок новых объектов, а также плановые проверки действующих электроустановок напряжением до 1000 В.

Прогнозирование электропотребления промышленных предприятий, в том числе железнодорожного транспорта

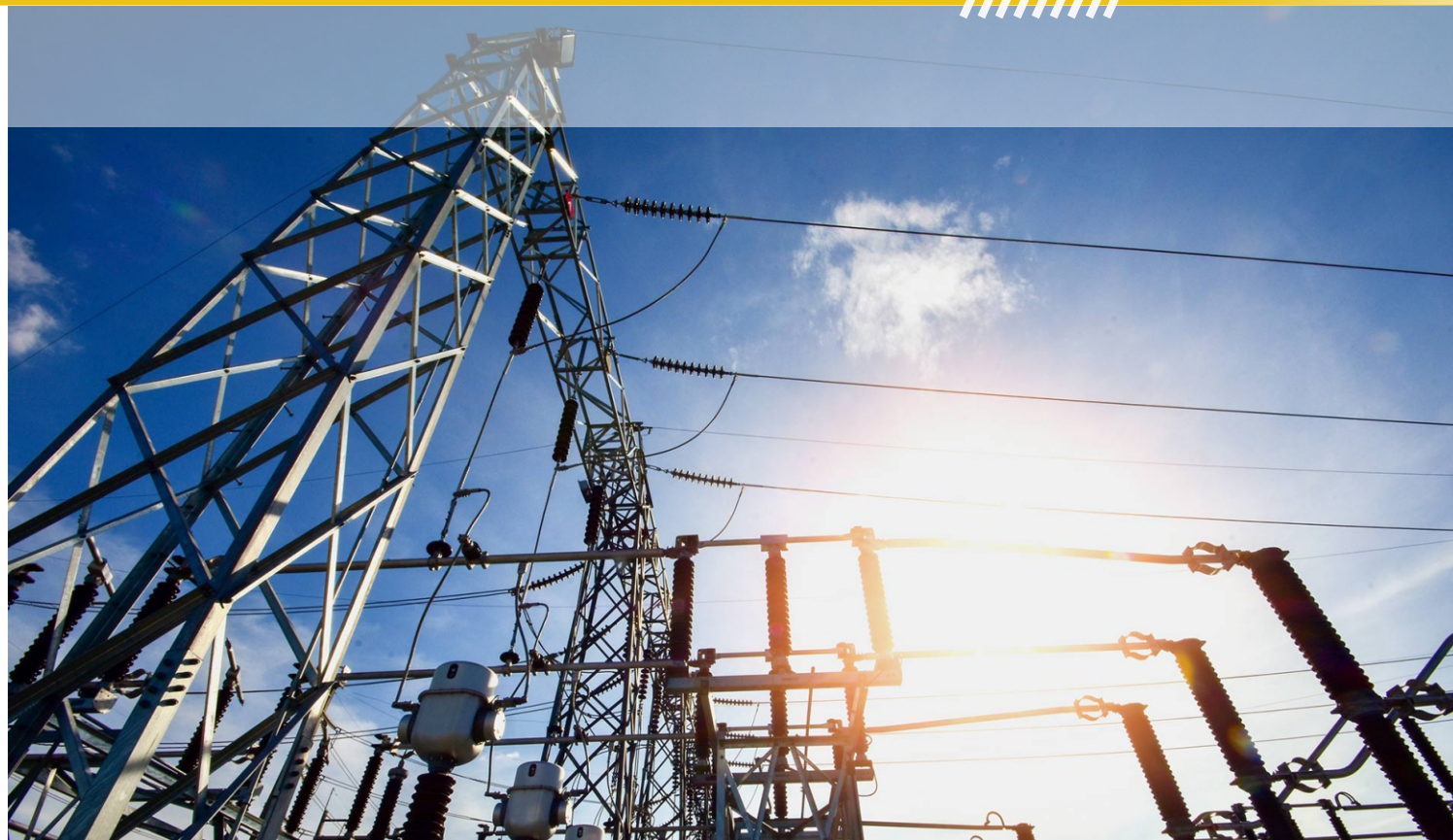


Разработана методика прогнозирования процессов электропотребления на железнодорожном транспорте. Данная методика предназначена для решения актуальной задачи, связанной с повышением эффективности использования электроэнергии для обеспечения перевозочного процесса и оказания услуг сторонним потребителям, получающим питание от тяговых подстанций железнодорожного транспорта.



Экономический эффект достигается за счет снижения стоимости приобретаемой электрической энергии, благодаря увеличению точности прогнозных значений. Снижение стоимости составит не менее 5% от фактического электропотребления. Реализация концепции интеллектуальной сети (Smart Grid) позволит эффективно управлять, распределять и контролировать электроэнергию в сетях, поддерживать распределенную генерацию, прогнозировать нагрузки, сокращать утечки энергии, а также получать полный контроль над состоянием энергосистемы предприятия.

Проектирование энергоснабжения промышленных и жилых объектов, наружных сетей электроснабжения до 110 кВ включительно



Разработаны и внедрены проекты электроснабжения и электроосвещения таких крупных предприятий, как ОАО «Трансконтейнер», ОАО «Амурская энергетическая компания», ОАО «Ростелеком». Каждый проект включает в себя необходимые электрические схемы и чертежи, описание наружных электросетей, расчеты по мощности силового оборудования и освещения, описание и обоснование выбора электрооборудования, выбор источников света, организация системы управления наружными точками освещения, комплект документов по проектированию коммерческого учета электроэнергии и многое другое. Проведены работы по съемке планов контактной сети на участках ряда дистанции электроснабжения Забайкальской железной дороги.



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ «ЭНЕРГОТЕСТ»

НПЛ «Энерготест» аттестована в соответствии с законодательством Российской Федерации, все применяемые приборы прошли государственную поверку, персонал аттестован на право проведения измерений и испытаний в электроустановках напряжением до 1000 В.

НПЛ «Энерготест» обеспечивает гарантированное качество всех видов работ и исследований, неся полную юридическую ответственность за объективность их результатов.

ФИЛИППОВ
СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ



руководитель Научно-производственной
лаборатории «Энерготест»
(электротехническое направление)
к.т.н., доцент

Кафедра осуществляет следующие виды деятельности

ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Кафедра «Строительство железных дорог и экономика строительства» выполняет комплекс инженерных изысканий для

организации ремонтов, строительства и реконструкции линейных и площадных объектов. Основные виды инженерных изысканий, выполняемые кафедрой:

- инженерно-геодезические изыскания;
- инженерно-геологические изыскания;
- инженерно-гидрометеорологические изыскания.



В состав работ входят мероприятия, проводимые для комплексного изучения природных условий района, площадки, участка, трассы проектируемого строительства, местных строительных материалов и источников водоснабжения. Работы выполняются для получения необходимых материалов для разработки экономически целесообразных и технически обоснованных решений при проектировании и строительстве объектов с учетом рационального использования и охраны окружающей среды, а также получения данных для составления прогноза изменений окружающей среды под воздействием строительства и эксплуатации предприятий, зданий и сооружений. Кафедра оснащена современными измерительными инструментами, ежегодно осуществляются поверки оборудования. Сотрудники кафедры проходят повышение квалификации по необходимым направлениям.

Сотрудниками выполнены инженерные изыскания для проектирования медицинских объектов в городе Чите, строительства мемориального комплекса в с. Смоленка, реконструкции биатлонной трассы лыжно-биатлонного комплекса «Высокогорье» и многих других объектов.

ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ СЪЕМКА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Одним из направлений деятельности кафедры «Строительство железных дорог и экономика строительства» является выполнение исполнительной съемки при организации ремонтов объектов и в строительстве. Исполнительная съемка – подготовка исполнительных схем и расчетов отклонений фактических показателей строящегося объекта от проектных.

Объектами исполнительной съемки являются:

- здания и сооружения всех видов и любого предназначения;
- автомобильные и железные дороги;
- мосты и тоннели;
- подземные коммуникации;
- линии электропередач;
- трубопроводы.



При выполнении исполнительной съемки используется поверенный измерительный инструмент, современное геодезическое оптическое и ГНСС оборудование, а также лицензионное программное обеспечение.

Сотрудники кафедры выполнили исполнительную съемку построенного цеха дефектоскопии Забайкальской железной дороги, а также комплекса сооружений Забайкальского учебного центра профессиональных квалификаций. Отдельное направление деятельности кафедры – исполнительная съемка автомобильных дорог и перегонов действующих железных дорог после проведения ремонтов и работ капитального характера.

КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Кафедра «Строительство железных дорог и экономика строительства» выполняет комплекс работ по обследованию технического состояния зданий и сооружений.

Основным видом работ данного направления деятельности кафедры является обследование технического состояния зданий и сооружений для оценки возможности их дальнейшей безаварийной эксплуатации или необходимости их восстановления и усиления конструкций. Сотрудники кафедры также имеют опыт и техническую возможность осуществления мониторинга технического состояния сооружений для выявления объектов, конструкции которых изменили свое напряженно-деформированное состояние и требуют обследования технического состояния.

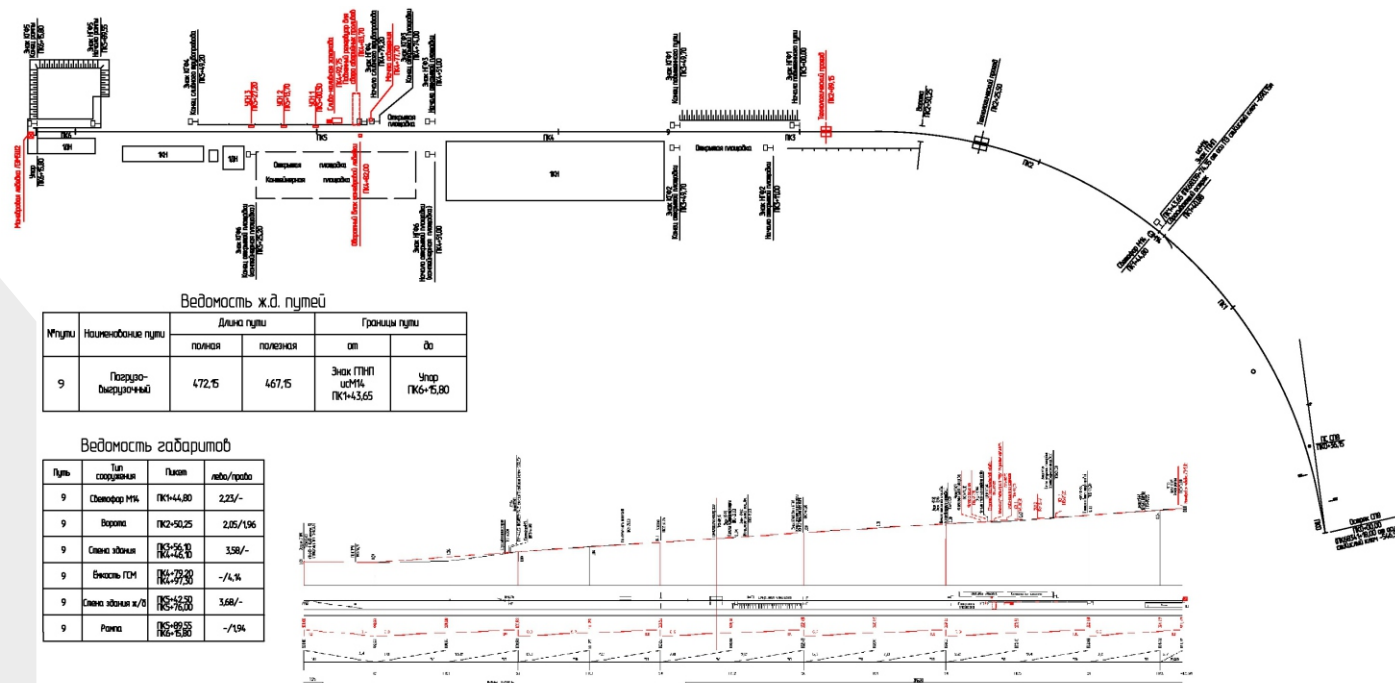


При необходимости кафедра выполнит комплексное обследование технического состояния зданий или сооружений для проектирования их реконструкции или капитального ремонта.

Большой комплекс работ по обследованию зданий и сооружений кафедра выполнила при вводе в эксплуатацию железной дороги Нарын – Лугокан в рамках реализации проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края». Было обследовано более 200 км железной дороги, в том числе искусственные сооружения и коммуникации.



РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКИХ ПАСПОРТОВ И ИНСТРУКЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ



Отдельным направлением деятельности кафедры «Строительство железных дорог и экономика строительства» является подготовка новых или дополнение имеющихся технических паспортов железнодорожного пути общего и необщего пользования.

Технический паспорт железнодорожного пути должен содержать объективную информацию на каждый момент времени. Все выполненные изменения в плане, профиле и конструкции пути необходимо своевременно вносить в технический паспорт, если же изменений конструкции пути не проводилось, то проверке подлежат только план и профиль пути с периодичностью один раз в десять лет в соответствии с Правилами технической эксплуатации РФ.

Основным и самым трудоемким этапом разработки технического паспорта являются полевые работы, включающие в себя съемку продольного профиля и масштабного плана железнодорожных путей, детальную съемку кривых.

Для выполнения этих работ сотрудники кафедры выезжают на территорию предприятия заказчика и производят работы в согласованное с заказчиком время, так как для выполнения данных работ необходимо предоставить свободу путей.



В состав камеральных работ входит обработка результатов геодезических и инженерно-технических изысканий. Выполняется отрисовка масштабного плана и продольных профилей путей. Составляются сводные таблицы.

Заключительным шагом является оформление паспорта и согласование технического паспорта у представителя владельца инфраструктуры.

В результате деятельности кафедры «Строительство железных дорог и экономика строительства» подготовлены и согласованы десятки паспортов железнодорожных путей общего и необщего пользования для предприятий Забайкальского края, в которые при необходимости вносятся изменения в установленном порядке.

Работы производятся с применением современного оборудования:

электронного лазерного нивелира, электронного теодолита либо электронного тахеометра, а также с применением ГНСС оборудования. Весь инструмент регулярно поверяется.

Параллельно выполняется обследование железнодорожного пути, при этом сотрудники кафедры осуществляют комплексный осмотр и полную опись верхнего и нижнего строения пути, с целью определения всех характеристик и показателей пути, земляного полотна, искусственных сооружений.



КИРПИЧНИКОВ
КОНСТАНТИН АЛЕКСАНДРОВИЧ



Заведующий кафедрой,
К.Т.Н., доцент

Коллективом НИ ПТБ «ЗаБИЖТ-Инжиниринг» осуществляется работа по подготовке кадров для инновационной деятельности и вовлечению молодежи в научно-техническую и исследовательскую деятельность. В период 2013-2024 гг. на базе лаборатории НИ ПТБ «ЗаБИЖТ-Инжиниринг» проводилось обучение аспирантов очной формы по направлению подготовки 05.06.01 Науки о Земле, направленность программы – экология (по отраслям). По итогам выполнения научных исследований аспиранты в период 2021-2024 гг. являлись стипендиатами Президента Российской Федерации, Главы городского округа г. Чита, мэра г. Иркутска, Губернатора Иркутской области, Фонда стратегического и инновационного развития Иркутской области МНОЦ «Байкал». Аспиранты и студенты в период 2015-2020 гг. становились победителями конкурса «УМНИК» Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере.



ГРАНТОВАЯ ПОДДЕРЖКА НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ:

■ Грант Российского научного фонда на проведение фундаментальных научных исследований и поисковых научных исследований малыми отдельными научными группами: «Научные и практические основы получения экологически безопасных дорожно-строительных материалов на основе отходов горнопромышленного и топливно-энергетического комплексов Забайкальского края» (2022-2023 гг., 3 млн руб., научный руководитель д.т.н. Коновалова Н. А.);

■ Грант ОАО «РЖД» для молодых ученых на проведение научных исследований, направленных на создание новой техники и технологий для применения на железнодорожном транспорте: «Разработка полимерных композиционных материалов для теплоизоляции и усиления земляного полотна железнодорожного пути на слабом основании» (2022-2023 г., 2 млн руб., научный руководитель к.т.н. Панков П. П.);

■ Грант Российского научного фонда на проведение фундаментальных научных исследований и поисковых научных исследований отдельными научными группами: «Научное обоснование способов получения композиционных материалов на основе отходов ГПК Забайкальского края и разработка технологий их использования в горной промышленности» (2024-2026 гг., 21 млн. руб., научный руководитель д.т.н. Коновалова Н. А.);

■ Субсидия на финансовое обеспечение выполнения государственного задания № PLVN-2025-0005 «Разработка способов утилизации крупнотоннажных отходов производства в составах композиционных материалов для усиления земляного полотна» (2025-2026 гг., 6 млн руб., научный руководитель д.т.н. Коновалова Н. А.).



**КОНОВАЛОВА
НАТАЛИЯ АНАТОЛЬЕВНА**

Начальник НИПТБ
«ЗаБИЖТ-ИНЖИНИРИНГ»
д.т.н., профессор



Технология стабилизации грунта и органоминеральных смесей

Возрастающая с каждым годом интенсивность транспортного потока вызывает снижение несущей способности дорожной одежды и необходимость частых ремонтов, реконструкций участков дорог и строительство новых. Для снижения материально-технических затрат в дорожном строительстве актуальным является максимальное использование грунтов, улучшенных добавками различной природы. С целью решения актуальных задач в области дорожного, промышленного и гражданского строительства в Научно-исследовательском проектно-технологическом бюро «ЗаБИЖТ-Инжиниринг» Забайкальского института железнодорожного транспорта разработаны инновационные строительные материалы и технологии, позволяющие в кратчайшие сроки решить задачи дорожного строительства, а также осуществить инженерную подготовку территорий перед строительством различных объектов.

Преимущества технологии стабилизации грунта и органоминеральных смесей:

- снижение сметной стоимости дорожно-строительных работ более чем на 30 %;
- высокие физико-механические показатели конструктивных слоёв из укрепленных материалов марки по прочности М 100, позволяющие значительно уменьшать толщину конструктивного слоя основания и слоя покрытия;
- экологическая безопасность применяемых материалов и технологии стабилизации грунта;
- осуществление технологического контроля качества работ на каждом этапе;
- сокращение сроков дорожно-строительных работ более чем на 50 %;
- использование стандартного оборудования и техники.

Область применения технологии:

- стабилизация грунтов верхнего рабочего слоя земляного полотна автомобильных и железных дорог различного назначения;
- устройство прочных грунтовых слоев основания дорожной одежды при строительстве и ремонте автомобильных и железных дорог;
- устройство площадного искусственного основания контейнерных площадок и терминальных устройств на предприятиях промышленности и транспорта;
- укрепление откосов насыпей и выемок автомобильных и железных дорог;
- устройство покрытий с поверхностной обработкой для дорог низших категорий, внутрихозяйственных и технологических дорог;
- создание оснований под промышленные и гражданские объекты;
- герметизация полигонов и хранилищ опасных веществ.



Технология разработана с учетом климатических особенностей регионов Российской Федерации в соответствии с нормативными документами и осуществляется с использованием стандартного оборудования, а также промышленных реагентов отечественного производства. Научно-исследовательское проектно-технологическое бюро «ЗаБИЖТ-Инжиниринг», являясь разработчиком указанной технологии, оказывает полный пакет услуг по инжиниринговому сопровождению объекта дорожного строительства.



**КОНОВАЛОВА
НАТАЛИЯ АНАТОЛЬЕВНА**

Начальник НИПТБ
«ЗаБИЖТ-ИНЖИНИРИНГ»
д.т.н., профессор



СОЗДАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

НПЛ «Группа транспортного проектирования» создана для выполнения проектно-изыскательских работ в области развития железнодорожной инфраструктуры промышленных предприятий и ОАО «РЖД». Группа объединила в себе ведущих инженерно-технических специалистов, имеющих высокий профессионализм, глубокие управленческие и экономические знания, умение творчески и нестандартно мыслить, быстро принимать решения, хорошо разбираться в смежных отраслях железнодорожного транспорта, владеющих различным программным обеспечением.



НПЛ «ГРУППА ТРАНСПОРТНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ» ВЫПОЛНЯЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ РАБОТ:

1. Комплекс инженерных изысканий для проектирования и строительства объектов железнодорожной инфраструктуры.
2. Проектирование объектов железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД» и промышленных предприятий, причалов, гидротехнических сооружений, мостов и водопропускных сооружений, промышленных предприятий различного профиля, объектов промышленного и гражданского назначения.
3. Проектирование автомобильных дорог.
4. Проектирование устройств СЦБ и связи железнодорожных станций и промышленных предприятий.
5. Разработка программ развития транспортной сети региона, бизнес-планов и технико-экономических обоснований инвестиций в строительство.
6. Оценка воздействия на окружающую среду.
7. Оценка пожарной безопасности строящегося объекта.
8. Составление сметной документации.





НАШИ ПРОЕКТЫ

Выполнен проект строительства железнодорожной инфраструктуры производства по переработке цементного клинкера ООО «СТехнология» в посёлке Березовка Ивановского района Амурской области. Данный проект обеспечит переработку грузов в объёме шестьсот тысяч тонн груза в год. Путевое развитие предприятия составляет три пути с тремя грузовыми фронтами и один выставочный путь на при заводской станции ООО «АЭК».

- Стоимость проектных работ – 7 525 774,74 рублей.
- Стоимость строительно-монтажных работ – 120 343 578,01 рублей.

Выполнен и проходит экспертизу проект развития железнодорожной инфраструктуры Амурского нефтеперерабатывающего завода, ООО «Амурская энергетическая компания».

Проект предусматривает строительство:

1. Соединительного пути между железнодорожной станцией Березовский – Восточный и при заводской станцией, общая протяженность пути составит два километра, при этом:

- стоимость изыскательских работ – 4,2 млн рублей.
- стоимость проектных работ – 6 млн рублей.
- стоимость строительно-монтажных работ – 106,7 млн рублей.

2. При заводской станции с возможностью переработки грузов объемом 7 млн. тонн в год и путевым развитием на шесть путей. В проекте предусматривается контора передачи груза, микропроцессорное управление стрелками и сигналами с применением оборудования «Радиоавионика», при этом:

- стоимость проектных работ – 70,6 млн рублей.
- стоимость строительно-монтажных работ – 913 млн рублей.



3. Заводской станции с путевым развитием на десять путей, в проекте предусматриваются эстакады для слива газового конденсата, налива светлых нефтепродуктов, эстакады слива сырой нефти, проект технологических автомобильных дорог и переездов, площадка для погрузки нефтяного кокса, проект энергоснабжения и освещения, микропроцессорное управление стрелками и сигналами с применением оборудования «Радиоавионика», при этом:

- стоимость проектных работ – 105 млн рублей.
- стоимость строительно-монтажных работ – 1,0 млрд рублей.

Выполнен проект реконструкции железнодорожной станции Березовский – Восточный Забайкальской железной дороги, под объемы перевозимых грузов до 7,6 млн. тонн в год. Проект предусматривает строительство четырех новых и удлинение существующих путей станции, перевод на микропроцессорное управление, реконструкцию энергоснабжения и наружного освещения, а также строительство нового административного здания для обеспечения работы станции, при этом:

- стоимость проектных работ – 70 млн рублей.
- стоимость строительно-монтажных работ – 904 млн рублей.

В 2020 году выполнен проект развития железнодорожной инфраструктуры ООО «Маслоэкстракционный завод Амурский» по железнодорожной станции Белогорск 2. Проект предусматривает строительство пяти новых железнодорожных путей, а также строительство повышенного пути с возможностью одновременной выгрузки 10 вагонов угля, при этом:

- стоимость проектных работ – 5 млн рублей.
- стоимость строительно-монтажных работ – 132,5 млн рублей.

Выполнен проект строительства подъездного пути необщего пользования ООО «ИНТЭКО СИБИРЬ» по железнодорожной станции Новая Чара Восточно-Сибирской железной дороги. Грузооборот составит 75 тысяч тонн в год, при этом:

- стоимость проектных работ – 5,0 млн рублей.
- стоимость строительно-монтажных работ – 47,2 млн рублей.





2022 г. разработан и прошёл экспертизу проект на строительство технологической автомобильной дороги от угольного разреза Кути до железнодорожной станции Приаргунск Забайкальской железной дороги, протяжённостью 34 километра. Стоимость проектных работ - 3 500 000,00 рублей. Стоимость строительных работ - 211 860 260,00 рублей.

2025 г. разработан проект на строительство технологической автомобильной дороги от Кути до таможенного терминала Староцурухайтуй, протяжённостью 17,3 километра. Стоимость проектных работ 8 500 000,00 рублей. Стоимость строительных работ - 3 932 744 450,00 рублей.

2022 г. выполнен проект строительства подъездного пути необщего пользования Общества с ограниченной ответственностью «ИНТЭКО СИБИРЬ» по железнодорожной станции Новая Чара Восточно-Сибирской железной дороги. Грузооборот составляет 75 тысяч тонн в год. Стоимость проектных работ - 5 433 047,00 рублей. Стоимость строительно-монтажных работ - 47 222 500,00 рублей.



Проект реконструкции железнодорожной инфраструктуры Амурского маслоэкстракционного завода в г. Белогорске Амурской области.

Стоимость проектно-изыскательских работ составила 8 471 528,40 рублей. Стоимость строительно-монтажных работ 253 870 960,00 рублей.

Строительство грузового терминала для погрузки угля по железнодорожной станции Приаргунск Забайкальской железной дороги.

Строительство терминала обеспечит погрузку угля до 2 000 000 тонн в год. Стоимость проектных работ – 19 000 000,00 рублей.

Стоимость строительно-монтажных работ – 423 720 520,00 рублей.

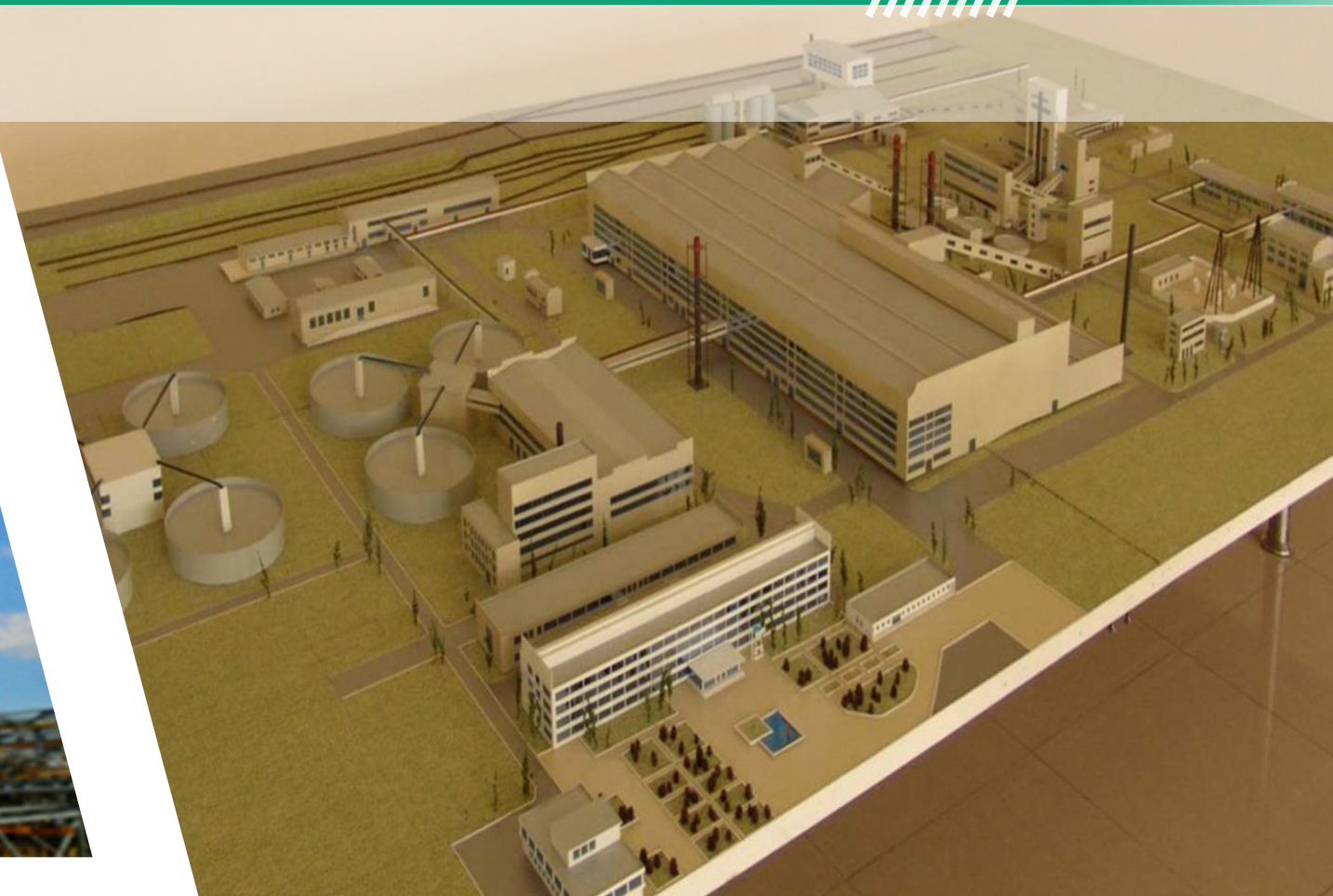
Проект железнодорожной инфраструктуры Забайкальского цементного завода по железнодорожной станции Бырка Забайкальской железной дороги Оловянинского района. Данный проект обеспечит переработку грузов в объёме 28 вагонов в сутки.

Стоимость проектно-изыскательских работ составила 20 300 000,00 рублей. Стоимость строительно-монтажных работ – 1 036 226 010,00 рублей.

Перспективные проекты развития железнодорожной инфраструктуры



Проект железнодорожной инфраструктуры Амурского нефтеперерабатывающего завода, ООО «Амурская энергетическая компания», по железнодорожной станции Березовский Восточный Забайкальской железной дороги. Ведутся переговоры на заключение контракта.



Проект железнодорожной инфраструктуры Краснокаменского гидрометаллургического комбината в Забайкальском крае пгт Краснокаменск. По данному проекту проведена предпроектная проработка, разработано технико-экономические расчёты.

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ

пгт Амазар Могочинского района

Ведется предпроектная подготовка по созданию железнодорожной инфраструктуры лесопромышленного комплекса ООО «ЦКП Полярная» в пгт Амазар Могочинского района.

Проект включает в себя:

- проведение топографо-геодезических, инженерно-геологических, гидрологических и метеорологических изысканий;
- реконструкцию станции Германовский Забайкальской железной дороги для обеспечения приема и передачи грузов в объеме 1 млн тонн в год;
- строительство соединительного пути протяженностью 17 километров с возведением водопропускных сооружений и путепроводных развязок;
- строительство при заводской станции для подготовки вагонов и формирования маршрутов;
- строительство железнодорожной инфраструктуры промышленного предприятия для обеспечения погрузки и выгрузки грузов;
- разработку специальных разделов проекта;
- авторский надзор.

Стоимость строительно-монтажных работ составит 1 млрд рублей.

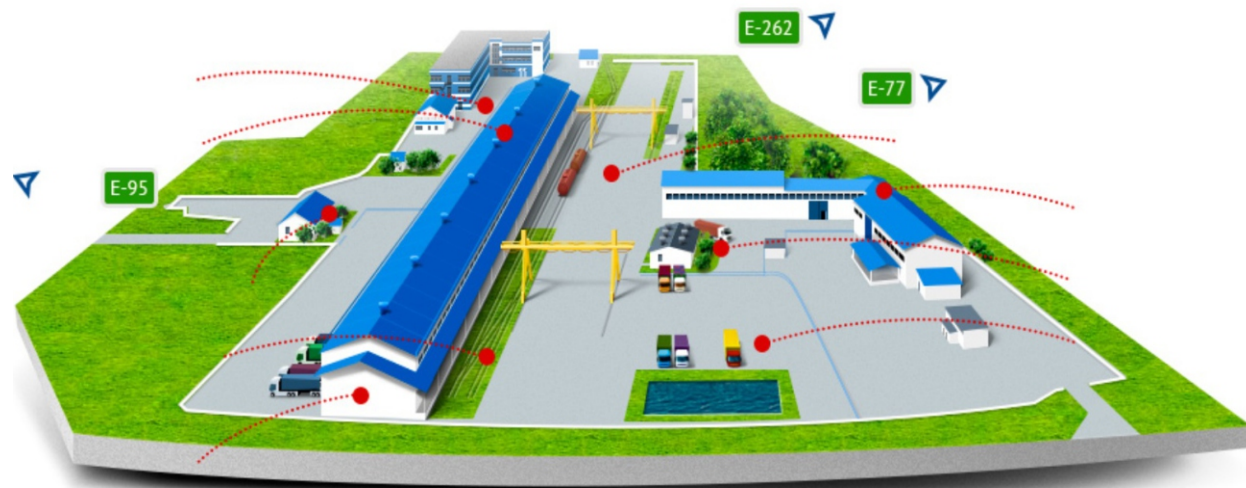


п. Могзон Хилокского района

Ведется предпроектная подготовка строительства терминально-складского комплекса для переработки грузов ООО «Озерный ГОК» по станции Могзон Забайкальской железной дороги.

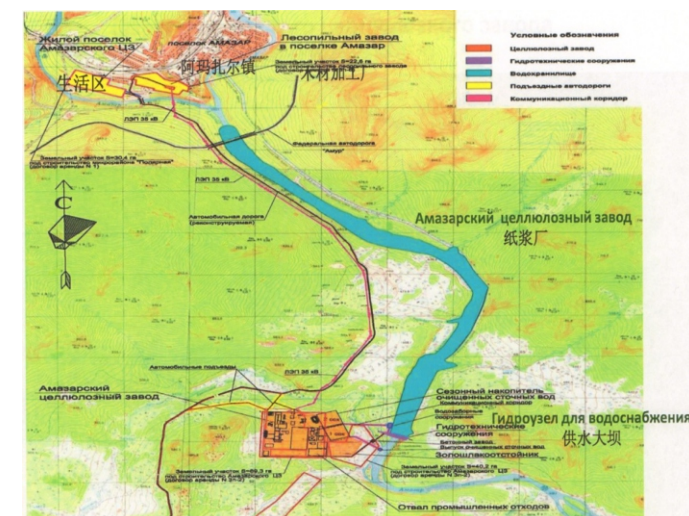
Проект включает в себя:

- проведение топографо-геодезических, инженерно-геологических, гидрологических и метрологических изысканий;
- строительство открытой площадки для переработки кранового груза объемом 1 млн. тонн в год;
- строительство крытого склада для работы с ценными грузами и грузами, боящихся атмосферных осадков;
- строительство повышенной эстакады для выгрузки сыпучих грузов;
- строительство административно-бытового здания;
- строительство автомастерских с гаражом на 10 автомобилей;
- разработку специальных разделов проекта.



г. Чита

Разработка технико-экономического обоснования строительства электростанции по сжиганию мусора с объемом переработки 450 тысяч тонн в год (выработка электроэнергии 733 МВт/г).



Станция Мациевская, Забайкальского района



Ведется предпроектная подготовка строительства пункта текущего отцепочного ремонта вагонов с ВКМ. Проведена предпроектная подготовка строительства парка отстоя вагонов по станции Мациевская для отстоя порожних вагонов ПАО «ТрансКонтейнер». Строительство парка позволит Забайкальскому филиалу ПАО «ТрансКонтейнер» сократить платежи за отстой вагонов до 25 млн. рублей в год и получить дополнительные доходы от оказания услуг по предоставлению путей операторским компаниям до 60 млн. рублей в год.

Создание парка имеет важное значение в организации пропуска ускоренных контейнерных поездов из Китая в Европу и центральную часть России, количество которых с каждым годом увеличивается.

Приаргунский округ, создание углехимического комбината

Проект включает в себя:

- выработку продукции, которая будет востребована в России и Китае;
 - производство продукции, которая не выпускается в России;
 - поставку инновационного оборудования и технологий;
 - газификацию Забайкалья и северных районов Китая;
 - создание около 1000 рабочих мест.
- Требуемая площадь под строительство – 200-250 га.
Объем инвестиций (в зависимости от товарной продукции) – 1,2-2,6 млрд долларов.



Якутия

Ведется предпроектная подготовка по созданию контейнерного терминала газоперерабатывающего завода в поселке Нижний Бестях в Якутии.

Проект должен обеспечить перевозку продукции завода, доступность потребительского рынка к контейнерным перевозкам, сократить время на обеспечение северного завоза груза, доступность рынка овощей и фруктов.



Проект включает в себя:

- проведение топографо-геодезических, инженерно-геологических, гидрологических и метрологических изысканий;
- строительство соединительного пути протяженностью 5 километров с возведением водопропускных сооружений;
- строительство причала для обеспечения перевалки груза с железной дороги на воду;
- строительство железнодорожных подъездных путей;
- строительство контейнерной площадки для работы с крупнотоннажными контейнерами;
- строительство теплого крытого склада для организации завоза овощей и фруктов;
- строительство холодного крытого склада для формирования сборных отправок и их получения;
- строительство административно-бытового здания;
- разработку специальных разделов проекта.

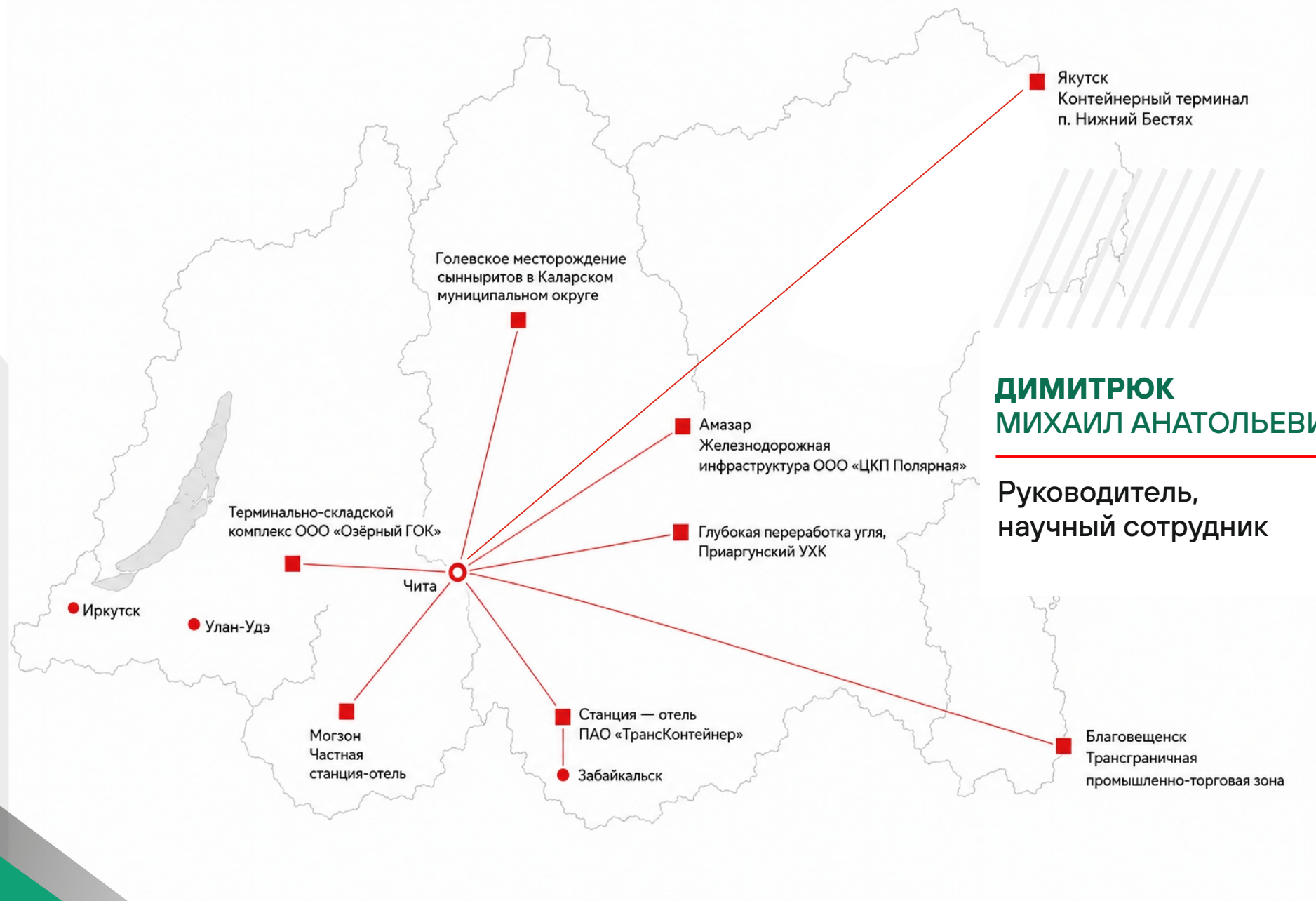
БЛИЖАЙШИЕ ПЛАНЫ

НПЛ «Группа транспортного проектирования» заявила о своем намерении участвовать в проекте строительства железнодорожной инфраструктуры трансграничной промышленно-торговой зоны в Амурской области для обеспечения перевозки внешнеторговых грузов и продукции, произведенной на ее территории.



Проект включает в себя:

- проведение топографо-геодезических, инженерно-геологических, гидрологических и метеорологических изысканий;
- реконструкция станции Березовский – Восточный Забайкальской железной дороги для обеспечения передачи груза с путей общего пользования на пути необщего пользования;
- строительство соединительного пути протяженностью 60 километров с возведением водопропускных сооружений;
- строительство отдельных пунктов для обеспечения пропуска поездов на перегоне Березовка – Восточная – трансграничная зона;
- строительство железнодорожной инфраструктуры территории опережающего развития «Ровное»;
- строительство пограничной станции трансграничной зоны;
- строительство подъездных путей необщего пользования трансграничной зоны;
- устройство централизации, автоблокировки и связи железнодорожных путей, станций и отдельных пунктов;
- строительство объектов промышленно-гражданского и бытового назначения;
- разработку специальных разделов проекта.



**ДИМИТРИУК
МИХАИЛ АНАТОЛЬЕВИЧ**

Руководитель,
научный сотрудник



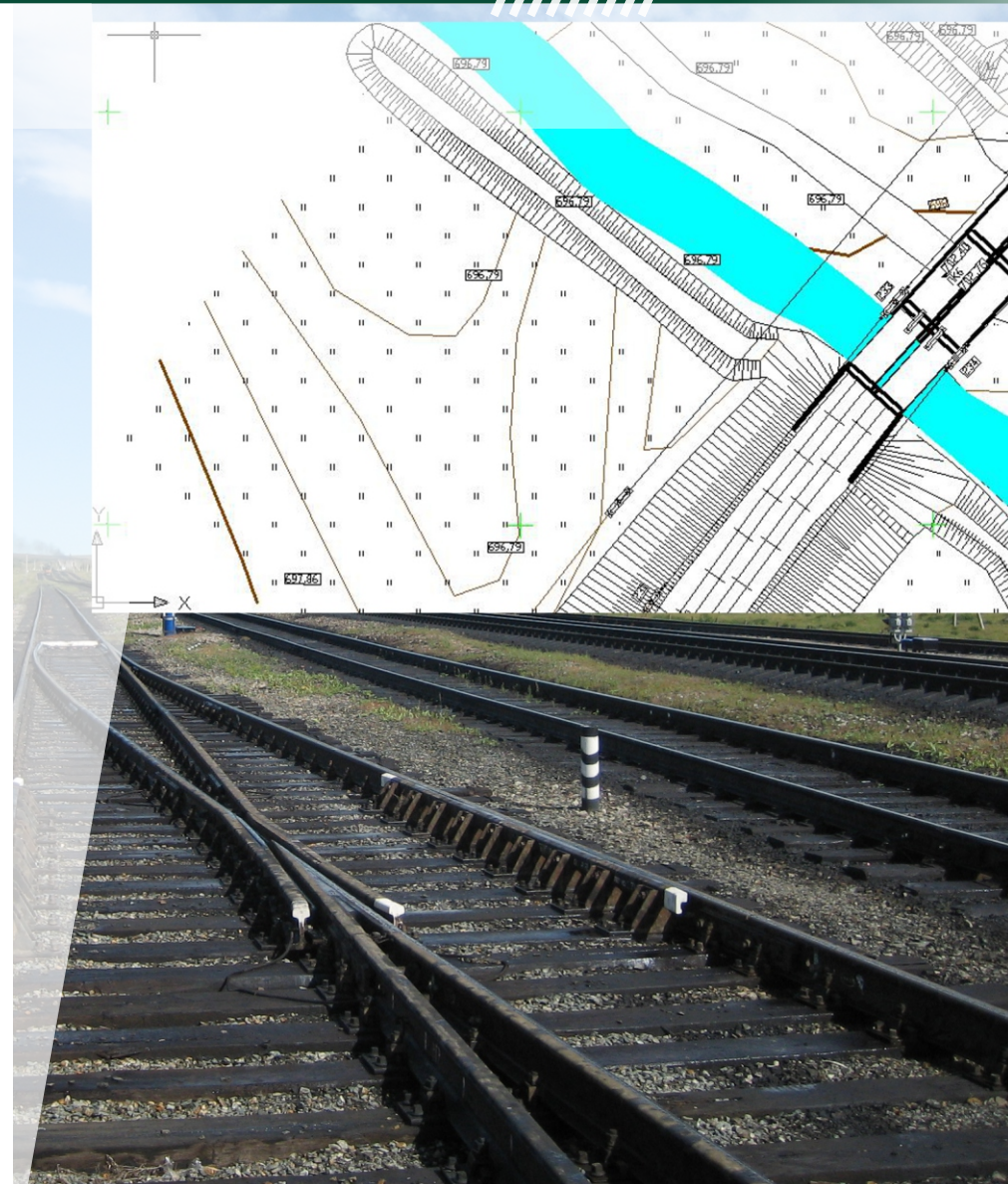
ЦЕНТР СТАНЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

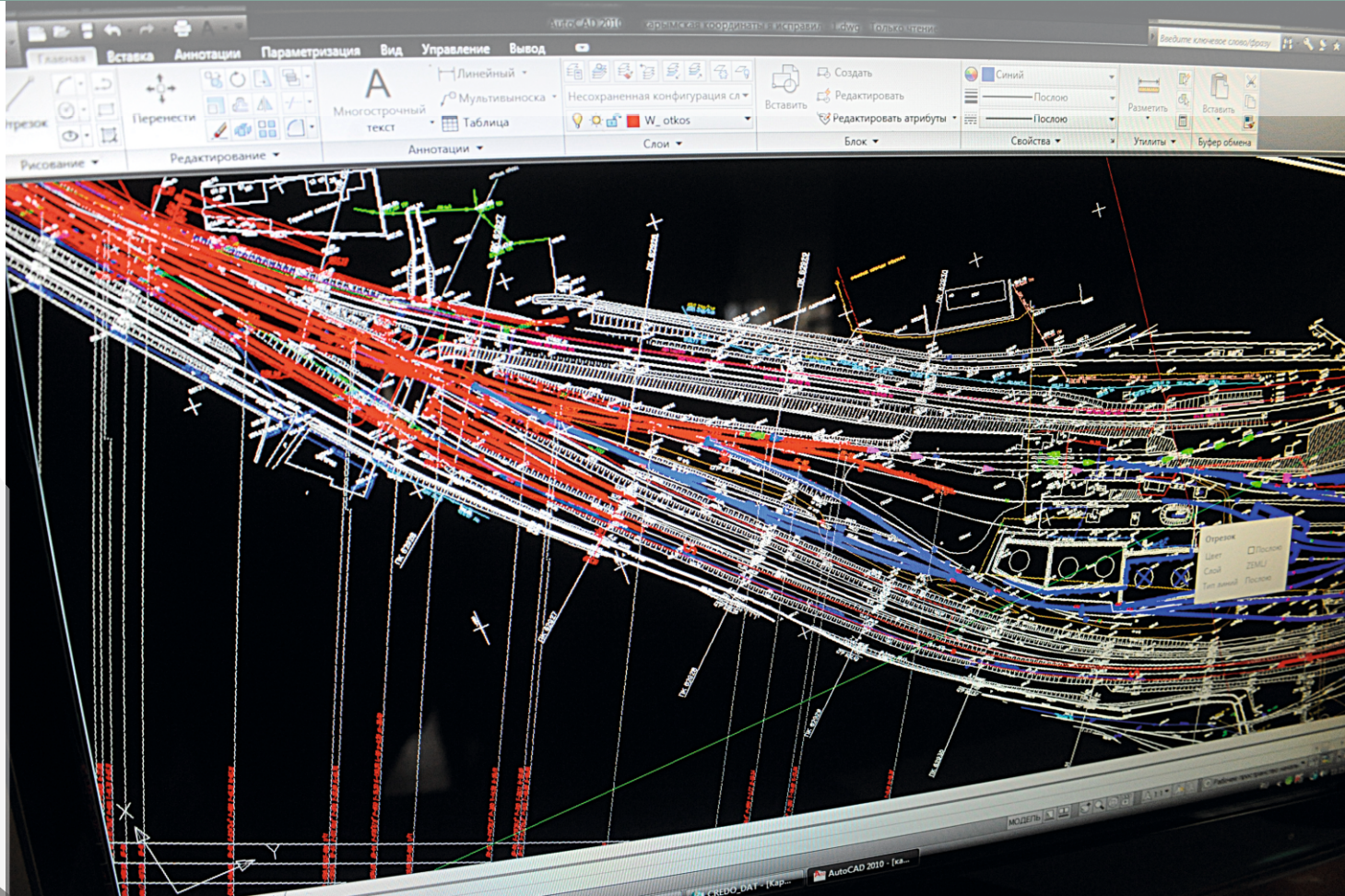
Современный технический вуз не может существовать без участия в производственной деятельности профильной отрасли. Забайкальский институт железнодорожного транспорта представлен в ней деятельностью созданного в 2008 году Центра станционных технологий (ЦСТ) как самостоятельного структурного подразделения.

ЦСТ объединил в себе ведущих инженерно-технических специалистов, имеющих большой производственный опыт, высокий профессионализм, глубокие управленческие и экономические знания, умение творчески и нестандартно мыслить, оперативно принимать необходимые решения, разбираться в смежных отраслях железнодорожного транспорта.

Основные задачи ЦСТ:

- проведение инженерно-изыскательских и проектных работ в области железнодорожного, автомобильного транспорта, а также зданий и сооружений;
- проектирование отдельных пунктов, грузовых терминалов, транспортных систем, промышленных предприятий, подъездных путей общего и необщего пользования, зданий и сооружений, а также автомобильных дорог различных категорий;
- участие в прохождении экспертиз (ведомственных, государственных, негосударственных) по инженерным изысканиям и разработанной проектно-сметной документации.





ЦСТ предоставляет полный комплекс услуг в области проведения инженерных изысканий и разработки проектно-сметной документации транспортных объектов, а именно:

- осуществление функций генерального проектировщика;
- инженерно-геодезические изыскания для проектирования и строительства линейных объектов;
- инженерно-геологические изыскания;
- инженерно-геотехнические изыскания;
- инженерно-гидрометеорологические изыскания;
- инженерно-экологические изыскания;
- изыскания грунтовых строительных материалов;
- геодезический контроль при строительстве линейных объектов.

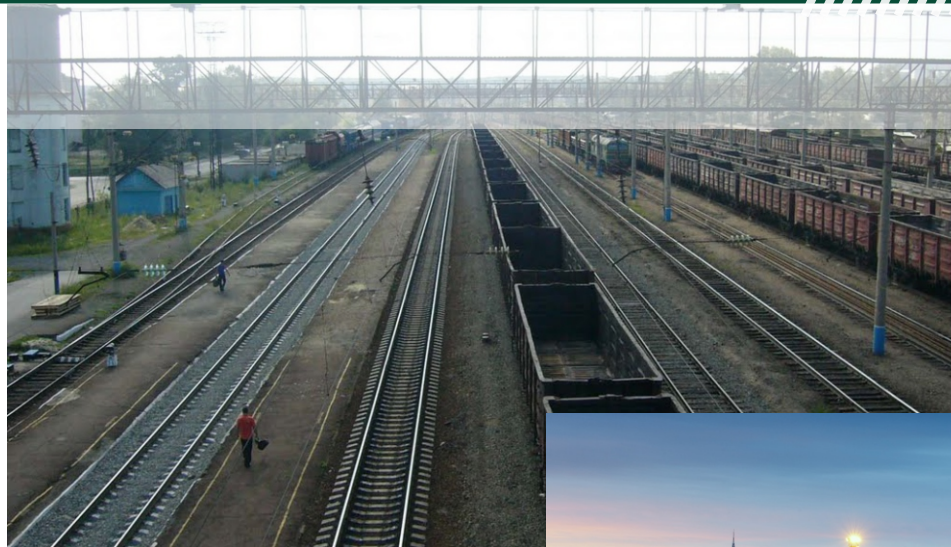
НАШИ ПРОЕКТЫ

В 2008 году выполнен проект, по которому осуществлено строительство «сухого порта» контейнерного терминала ПАО «ТрансКонтейнер» на станции Забайкальск. Реализация этого проекта позволила совершенствовать технологию его работы в условиях развивающегося рынка контейнерных перевозок, увеличить скорость обработки контейнеров и доставки международных грузов, повысить конкурентоспособность железнодорожных контейнерных перевозок.

Выполнен проект строительства железнодорожной инфраструктуры комитета по Управлению Муниципальным Имуществом администрации Шимановского округа по станции Шимановск Забайкальской железной дороги.

Выполнен проект строительства железнодорожной инфраструктуры ПАО «ТрансКонтейнер» по станции Благовещенск Забайкальской железной дороги.

Выполнен проект строительства подъездного пути необщего пользования ЗАО «Торговый порт Благовещенск».



НЕСТЕРЕНКО
ОЛЕГ АНАТОЛЬЕВИЧ



Руководитель

Лидер на рынке дополнительных образовательных услуг Забайкальского края

Основным видом деятельности Факультета дополнительного образования и профессиональной подготовки Забайкальского института железнодорожного транспорта (ФДОиПП ЗаБИЖТ) является повышение квалификации руководителей и специалистов предприятий всех сфер.



Деятельности по направлениям:

- в области охраны труда, охраны труда при работах на высоте, пожарной безопасности, промышленной безопасности, транспортной безопасности, экологической безопасности;
- бережливого производства, процессного подхода, системы менеджмента качества, сервиса и обслуживания клиентов, личной эффективности и ответственности руководителя;
- инженерной геодезии, строительства, энергетики, эксплуатации железных дорог.

Выбрав обучение у нас, вы получаете:

Надежного поставщика дополнительных образовательных услуг с опытом работы более 20 лет; обучение в ведущем региональном вузе с современной учебной базой; возможность обучения как в очном, так и в дистанционном формате, в том числе и на территории заказчика.



В ФДОиПП ЗаБИЖТ реализуются различные формы обучения:

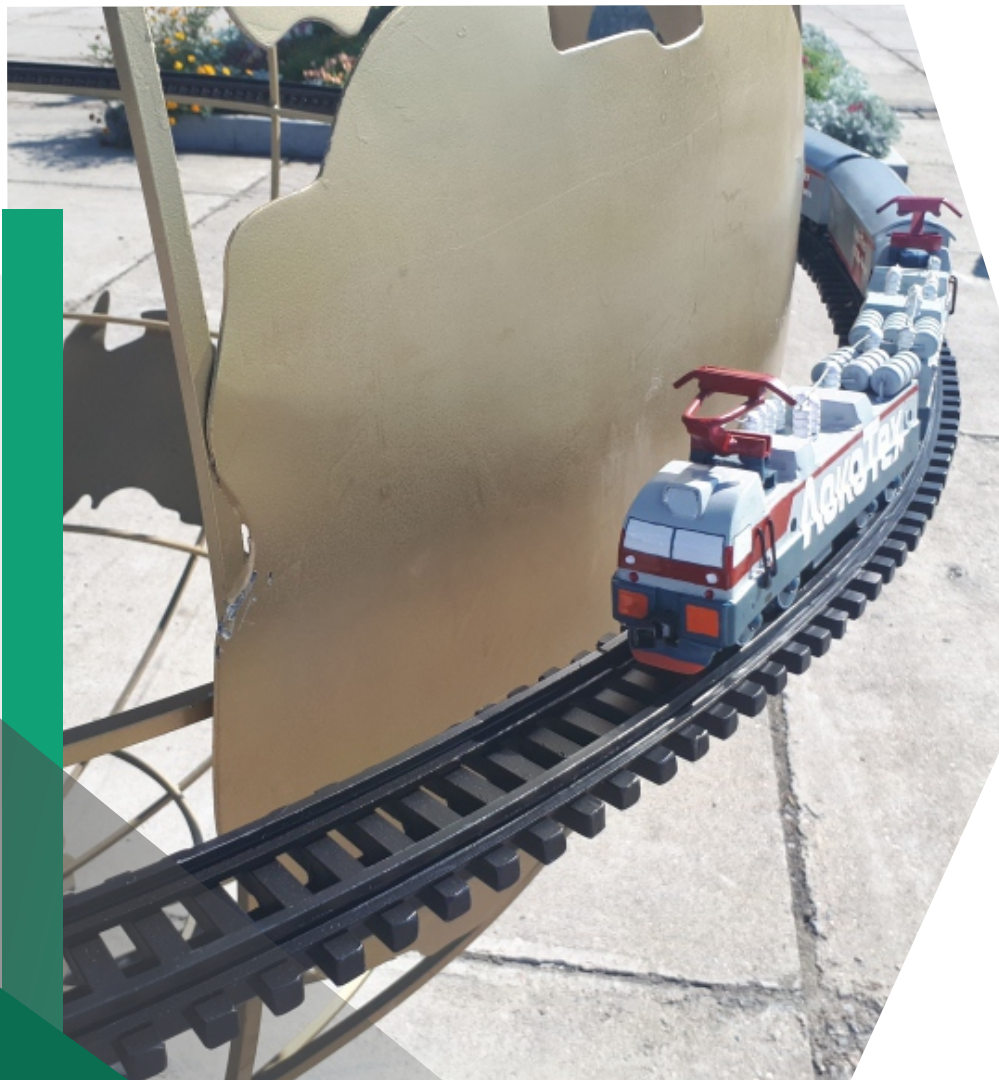
- профессиональная переподготовка – ускоренное получение инженерных и экономических специальностей при наличии среднего профессионального или высшего образования;
- ускоренное получение высшего образования – для лиц, имеющих среднее профессиональное образование;
- обучение рабочим профессиям: проводник пассажирского вагона, помощник машиниста, монтер пути, дежурный по станции, составитель поездов, водитель категории «В», машинист железнодорожных строительных машин, сигналист, электромонтер, специалист по работе в 1С.



НЕПОМНЯЩИХ
ЕВГЕНИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ



Декан, к.т.н.



Научно-популярное издание Сделано в ЗаБИЖТ

дизайн • верстка • корректура

Реук

КИРА АЛЕКСАНДРОВНА reukira.ru

kira-reuk@yandex.ru

Подписано в печать 21.09.2026.

Формат 60 x 84 1/8- Бумага мелованная.

Печать офсетная.

Уч.-изд. л. 7,6. Усл. печ. л. 7,91.

Тираж 1000 экз.

ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»

664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, 15

Забайкальский институт железнодорожного транспорта — филиал ФГБОУ ВО

«Иркутский государственный университет путей сообщения»

672040, г. Чита, ул. Магистральная, 11

