

специальный
выпуск
июнь 2022

Университетский комплекс Иргулс

НОВОЕ ЗВЕНО

Номер посвящен
70-летию юбилею
Андрея Павловича
Хоменко, ректора Иргулс
с многолетним стажем.

Всегда вперед, ни шагу назад.

Девиз пионеров

**«Горжусь, что могу ответственно
сказать: любую задачу, которая будет
поставлена перед университетом,
коллектив способен решить».**



РАЗМЫШЛЕНИЯ...

Сегодня нашему народному ректору, Андрею Павловичу Хоменко, исполнилось 70 лет. Не каждый в свои семьдесят может похвастаться достижениями, которые благородно войдут в историю вуза, Иркутска, России. Да и в вузовской системе Монголии Андрей Павлович оставил заметный след. Мое отношение к А.П. Хоменко довольно простое: хороший ректор, хороший человек, хороший мужик. Я вообще слово «хороший» люблю больше, чем «отличный». В последнее, мне кажется, вкладывается зачастую слишком много пафоса или того хуже – подхалимажа, а может, и совсем быть подстава. Но давайте по порядку.

Хороший ректор.

В истории ИриИТа и ИрГУПС, как ректор, Андрей Павлович имеет 5-й и 7-й порядковый номер. С точки зрения нумерологии – очень замечательные числа. Под пятым номером он проработал полных 15 лет и воистину стал народным ректором. Он полюбил коллектив, коллектив полюбил его. Поэтому, когда Андрей Павлович ушел в Президенты вуза, у многих возник вопрос: «А зачем?», пусть бы работал и дальше. Но таковы тогда были правила для руководителей государственных учреждений: исполнилось 65 – «бери шинель, иди домой». Под седьмым номером Андрей Павлович проработал немного, всего полтора года, но многое успел сделать. Во всяком случае мы проскочили уже намечавшийся застой.

Одним словом, ИрГУПСу повезло с Андреем Павловичем, и на фоне других ректоров он пока остается, как самый продуктивный с точки зрения работы и самый уважаемый с точки зрения взаимоотношений с коллективом. Был еще неплохой ректор Леонид Петрович Сурков, много сделавший для ИриИТа, и мы ему благодарны за это. Но он не смог найти общего языка с коллективом и ушел, оставив после себя определенный осадок в умах преподавателей и сотрудников. О других ректорах здесь лучше вообще промолчать, сравнивать буквально не с кем.

Хороший человек.

Так уж повелось еще с детства (и моя работа в железнодорожном вузе здесь совсем ни при чем), людей я раскладываю по полочкам в вагонах поезда дальнего следования. Кто-то едет на верхней полке, кто-то на нижней, кто-то в купе, кто-то в плацкарте, есть те кто заслуживает только боковую полку или вообще стоит в тамбуре. Поезд подойдет к станции и пассажир навсегда для меня выйдет, ...как Человек. Андрей Павлович едет в СВ и, уверен, будет там всегда. Идеальных людей не бывает, но, если добрые дела поместить в числитель, а некоторые промахи в знаменатель, и дробь будет больше еденицы, намного больше, то что вы еще хотите от человека?

Хороший мужик.

Во-первых, Андрей Павлович выполняет обещание, так сказать держит слово. Лично у меня таких примеров достаточно. Во-вторых, он показывает пример уверенности и стабильности, особенно в трудную минуту.

А был как-то момент (это в-третьих) нашего случайного душевного разговора и он рассказывал про жену, Светлану Ивановну, о ее болезни, о своих переживаниях. И, ей Богу, у меня на глазах появились слезы.

В общем, как-то так.



Владимир Гасельник

Содержание

Краткая биографическая справка

Андрей Гасельник родился в семье инженера-механика Павла Викентьевича Гасельника. В 9-е класс школы перевелся в село Тарасово Тарасовского района Северо-Казахстанской области. Казахская ССР в то время была то же самое, что и сейчас. Андрей Гасельник окончил школу в 1982 году. По специальности он стал специалистом по эксплуатации машин на заводе «Искра». В 1982 году он переехал в город Омск. Вскоре закончил Омский государственный университет. В 1985 году он переехал в город Омск. Вскоре закончил Омский государственный университет. В 1985 году он переехал в город Омск. Вскоре закончил Омский государственный университет.

Поздравление ректората

Владимир Гасельник

Клима Александровна Труфанова, первый проректор

Уважаемый Андрей Гасельник! Поздравляем Вас с юбилеем и желаем успехов в Вашей деятельности. Мы уверены, что Вы достигнете новых вершин в своей работе.

Дарья Александровна Давыдова, проректор по учебной работе

Уважаемый Андрей Гасельник! Поздравляем Вас с юбилеем и желаем успехов в Вашей деятельности. Мы уверены, что Вы достигнете новых вершин в своей работе.

«Новое звено»

Специальный выпуск
июнь 2022 г.

Владимир Гасельник

Всегда вперед, не шагу назад.

Многогранная и многотрудная работа

Вот так и складывается жизнь в университете. Многогранная и многотрудная работа. Каждый день приносит новые знания и опыт. Мы гордимся тем, что делаем это вместе.

Успешное сотрудничество ИРГУПС и УБЖД

Успешное сотрудничество ИРГУПС и УБЖД. Мы достигли значительных успехов в нашей совместной работе. Это результат слаженных усилий всех участников.

Владимир Гасельник	Размышления...	3
Владимир Гасельник	Краткая биографическая справка	5
Редакция	Поздравление коллектива	14
Ректорат	Поздравление	16
Анатолий Артюнин	Многогранная и многотрудная работа	20
Ирина Корабель	Двадцать лет пронеслось	24
Ректорат	Поздравление	25
Светлана Солянова	Прежде всего динамика	27
Деканаты	Слово деканам	28
Владимир Гасельник	Успешное сотрудничество ИРГУПС и УБЖД	33
Кафедра "Высшая математика"	Поздравление от родной кафедры	36
Максим Богатов	Международная деятельность	38
Владимир Каутц	Руководитель образования дальнего следования	40

«Новое звено» специальный выпуск, июнь 2022 г.

Учредитель: ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»

Адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, 15.

Редакция: E-mail: gasvv@yandex.ru

Редактор: Владимир Гасельник

Авторы текстов: Владимир Гасельник, Анатолий Артюнин, Владимир Каутц, Светлана Солянова, Максим Богатов, Ирина Корабель и др.

Фото: Вероника Полевая, из архивов, социальных сетей и Интернета.

Дизайн и верстка: Владимир Гасельник.

На всех четырех страницах обложки Андрей Хоменко.

Краткая биографическая справка

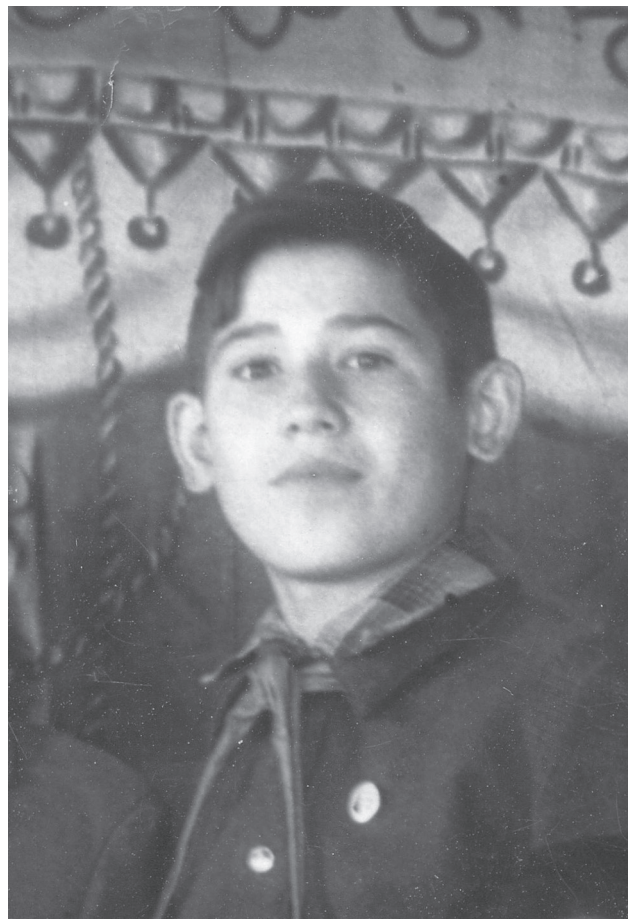
Владимир Гасельник

Андрей Павлович родился десятым ребенком в семье полного кавалера орденов Славы механизатора Павла Филипповича Хоменко. В то время семья проживала в селе Петровка Пресновского района Северо-Казахстанской области, Казахской ССР. В настоящее время это Жамбылский район Северо-Казахстанской области Республики Казахстан. По официальным документам днем рождения А.П. Хоменко считается 30 июня 1952 года. По семейным преданиям это счастливое событие произошло на неделю раньше – 23 июня. Вполне возможно оно и предопределило одну из черт характера Андрея Павловича – обгонять время.

Детство юбиляра пришлось на освоение страной казахстанских целинных и залежных земель в послевоенные годы и связанные с этим трудности. В непростых жизненных условиях происходило становление его характера, формирование будущих интересов. Восьмилетку Андрей Павлович окончил в родном селе. Но пытливому юноше этого было



Ученик второго класса (слева) с отцом



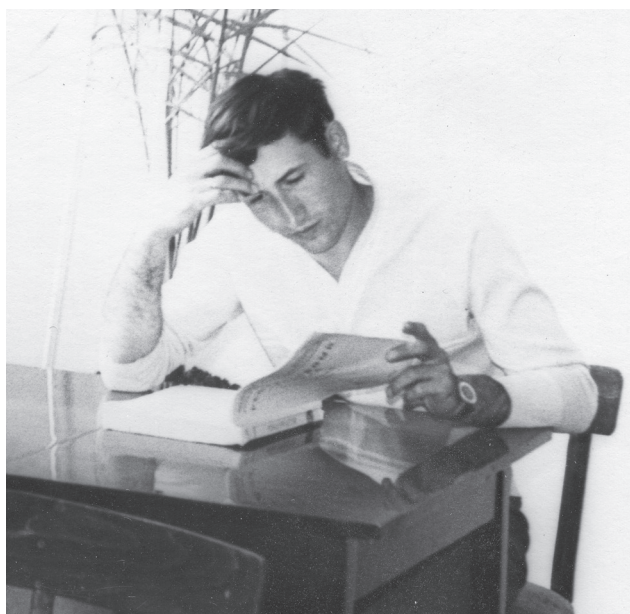
Ученик шестого класса

мало, и аттестат зрелости он получил в 1969 году в средней школе города Караганда.

Привыкший к самостоятельности абитуриент Андрей Хоменко едет в город Петропавловск и поступает в педагогический институт на физико-



Десятый класс (верхний ряд, второй слева)



Студент

математический факультет, который через четыре года успешно оканчивает.

Устремленный в будущее молодой специалист начинает свою трудовую деятельность 1 сентября учителем математики в средней физико-математической школе № 35 города Петропавловска. Однако уже через два месяца Родина призывает молодого учителя в ряды Советской Армии, оказав честь служить в одном из самых красивых городов



Гвардии ефрейтор



Грамота за успешное прохождение службы



Перед демобилизацией (справа)



Дембельский фотоальбом

Германии, городе озёр и замков — Шверине. По окончании службы, кроме воспоминаний, замполит роты Андрей Хоменко привез домой с любовью оформленный дембельский фотоальбом.

И сразу за работу. В начале учителем математики в ПТУ № 72 Петропавловска, а с сентября 1975 года преподавателем кафедры «Математический анализ» в родной альма-матер — Петропавловском педагогическом институте. Здесь Андрей Павлович все больше ощущает тягу к науке, причем с техническим уклоном.

В 1977 году будущий ученый начинает свою трудовую деятельность в Омском институте инженеров железнодорожного транспорта на кафедре «Теоретическая механика». Именно в этот период научной деятельностью молодого преподавателя, позже — аспиранта специальности «Подвижной состав железных дорог и тяга поездов» руководил известный ученый, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, профессор, основатель

известной в стране научной школы по динамике подвижного состава Михаил Прокопьевич Пахомов. Результатом взаимного научного сотрудничества и упорной работы аспиранта явилась успешная защита Андреем Павловичем в 1985 году кандидатской диссертации по теме: «Случайные колебания локомотива и выбор рациональных параметров пневматических рессор». Научные идеи, сотрудничество и партнерство с Омским институтом инженеров железнодорожного транспорта, ныне Омского государственного университета путей сообщения, и в настоящее время служат основой повышения эффективности научных исследований по обеспечению безопасности и надежности железнодорожного транспорта.

1985 год стал знаменателен для А.П. Хоменко еще и тем, что он сознательно пошел на очередное испытание судьбы — переехал жить и трудиться в город Иркутск. Новым местом работы стал Иркутский институт инженеров транспорта, который как раз отмечал свое первое десятилетие. Дорога от вокзала до места работы проходила через рощу «Звездочка». Чуть не завязнув с чемоданом в болотистой низине, он удивлялся неустроенности и необихоженности прекрасного лесного массива. Да еще и вид молодого института, располагавшегося в то время в стандартном малоэтажном школьном здании, не добавил позитивного впечатления. Уже тогда Андрей Павлович подумал, что будь такая возможность, обязательно бы предпринял все свои усилия для улучшения мест учебы и отдыха Иркутян. «Он сразу показал себя как умный, простой, с большими замыслами и



Аспирант (стоит по центру)



Роща «Звездочка»



Заведующий кафедрой «Высшая математика»

кипучей деятельностью человек» – говорили о новом преподавателе коллеги.

И правда, уже вскоре, 1 ноября 1986 года, к.т.н., старший преподаватель А.П. Хоменко проходит по конкурсу на должность заведующего кафедрой «Высшая математика». И снова он с присущей ему энергией и интересом окупился в работу по улучшению методического



Заседание кафедры

обеспечения, по сплочению коллектива, работал со студентами всех форм обучения, за что снискал к себе симпатии всех преподавателей кафедры и огромную любовь будущих специалистов.

Исключительное трудолюбие, способность постоянно брать на себя ответственность сразу обратили на себя внимание ректора института, и уже в 1988 году Леонид Петрович Сурков приказом от 21 мая назначает Андрея Павловича Хоменко проректором по вечерне-заочному обучению с оставлением его в должности заведующего кафедрой высшей математики. В ноябре этого же года А.П. Хоменко присвоено ученое звание доцент.



Проректор по вечерне-заочному обучению

Работая на ответственных должностях, решая постоянно возникающие организационные вопросы, Андрей Павлович был примером для многих сотрудников института. Так в 1992 году благодаря его слаженной работе с начальником УБЖД Р. Раша в сентябре в Улан-Батаре открывается учебно-консультационный пункт



Проректор по учебной работе

ИрИИТа. В декабре этого же года А.П. Хоменко становится проректором по учебной работе.

Казалось бы, нескончаемые организационные и методические работы в должности проректора и заведующего кафедрой, плюс преподавание математических дисциплин студентам, обычно отнимают не только трудовое, но и личное время. Это не должно оставлять никаких шансов для завершения докторской диссертации, однако, Андрей Павлович справился и с этой, непростой, задачей и в 2000 году успешно защитил свой научный труд на соискание ученой степени доктора технических наук по теме «Системный метод управления вибрационным состоянием подвижного состава». Результаты его научной работы нашли применение на железнодорожном транспорте, в судостроении, на предприятиях оборонной промышленности, а научные разработки позволили улучшить динамические характеристики тепловозов ТЭМ-7, электровозов ВЛ60, ВЛ80, эксплуатируемых в условиях сибирских железных дорог.

Ученый в области инженерной механики, транспортной динамики и безопасности сложных технических систем, руководитель научно-исследовательских работ по проблемам управления динамическим состоянием сложных технических объектов, которые выполняются совместно с отраслевыми и академическими институтами, Андрей Павлович уделяет время и на научные работы, связанные с педагогикой

и экологией. Так в 2001 году А.П. Хоменко по результатам его научных трудов избирается действительным членом Международной Академии наук экологии, безопасности человека и природы (МАНЭБ) по секции охрана труда и безопасности жизни.

Своим трудолюбием, отличными научными знаниями и достижениями, ответственным подходом к любому делу Андрей Павлович Хоменко снискал любовь и уважение всего коллектива университета. Поэтому, когда освободилась должность ректора университета в связи с уходом Л.П. Суркова, совершенно закономерным стало единодушное избрание Андрея Павловича на эту должность.



Ректор ИрГУПС

Тогда еще не было понятно, каким будет вуз через 10–20 лет, но было совершенно очевидно, что нужно действовать, и новый ректор начал с главного – с расширения материально-технической базы вуза. Строятся и вводятся в эксплуатацию дополнительные учебные корпуса, учебный железнодорожный полигон,



На строительстве учебного полигона

общежитие квартирного типа, перестраивается по современным требованиям дворец спорта «Изумруд» с плавательным бассейном. Наконец в сентябре 2011 года по инициативе Андрея Павловича Хоменко была произведена реконструкция роши «Звездочка». Свершилась его давняя мечта.

В 2004 году ИрГУПС проводит крупномасштабную научно-исследовательскую работу по экспертизе Северо-Муйского тоннеля. В это же время в университете открывается подготовка кадров по двум десяткам новых специальностей. Университет вышел на международный уровень, установлены контакты и различные формы сотрудничества с учебными заведениями и организациями Китая, Южной Кореи и Монголии, Англии, Германии, Польши.

Шестого июня 2009 года по инициативе Андрея Павловича Хоменко в столице Монголии состоялось открытие филиала ИрГУПС на базе Улан-Баторского железнодорожного института. При филиале функционирует Центр русского языка инженерно-технического профиля для успешного прохождения переподготовки и повышения квалификации в России его выпускников.



На торжественное открытие филиала собрались выпускники ИрГУПС. Сохраняя преемственность и традиции транспортного вуза, хорошо ориентируясь в специфике настоящего момента А.П. Хоменко делает упор на повышение качества образования за счет расширения сферы образовательных услуг, территорий и технологий, модернизации основных направлений деятельности в условиях тесного контакта с работодателем через систему разноразовного образования – школа-училище-техникум-вуз.

Андрей Павлович создал и возглавил лабораторию математического моделирования систем, выполнил ряд исследований по дистанционному образованию, адаптации образовательных технологий к процессу интенсификации железнодорожного транспорта.



На презентации достоинств и успехов ИрГУПС

Во вверенном А.П. Хоменко университете стали открываться один за другим научные центры и институты: Центр оценки и мониторинга персонала (2002 г.), Центр мониторинга и прогнозирования сложных технических сооружений (2003 г.), Институт современных технологий системного анализа и моделирования (2005 г.), ныне Научно-образовательный центр, Институт проблем охраны труда (2005 г.), Инженерный центр (2004 г.), Центр технической экспертизы (2010 г.), Восточно-Сибирский институт транспортных систем (2008 г.), Научно-образовательный центр по инновационному развитию (2010 г.) и другие.

Благодаря усилиям А.П. Хоменко в 2005 году по решению Правительства Российской Федерации ИрГУПС преобразован в отраслевой университетский образовательный комплекс. Это правительственное решение создало условия и возможности для реализации крупных образовательных программ и проектов разных уровней, дало возможность



Ректор отраслевого университетского образовательного комплекса

повысить эффективность использования интеллектуальных, материальных, финансовых, информационных и других ресурсов. Позволило не только успешно выполнять кадровые обязательства перед отраслью, но и сделало Университет опорным вузом, способным реализовать многие аспекты стратегии Министерства транспорта по транспортному развитию Востока России.

Нельзя не отметить тот факт, что на базе университета систематически проводятся заседания технического совета при главном инженере ВСЖД с участием преподавателей и аспирантов. Вместе со специалистами транспорта учёные обсуждают практические проблемы повышения эффективности, безопасности движения поездов с целью сообща находить точки приложения сил вузовской науки.

Каждый раз, решая задачи сегодняшнего дня, Андрей Павлович постоянно держит на контроле вопрос стратегического развития университета. ИрГУПС становится значимой общественно-социальной платформой для проведения Международного Байкальского экономического форума. Совместно с Китаем на базе университета организуются международные конференции по проблемам инноваций на железнодорожном транспорте; проводятся международные научно-практические конференции: «Безопасность регионов – основа устойчивого развития», «Транспортная инфраструктура Сибирского региона».

При непосредственном личном участии А.П. Хоменко в 2004 году создан научный журнал «Современные технологии. Системный анализ. Моделирование». С 2008 года – журнал включен в перечень журналов ВАК. Андрей Павлович является все эти годы главным редактором журнала. В последние годы в университете стали выходить журналы «Информационные системы контроля и управления в промышленности и на транспорте», «Культура. Наука. Образование», «Информационные технологии и математическое моделирование в управлении сложными системами», «Молодая наука Сибири».

Университет под руководством Андрея Павловича Хоменко стремится занять доминирующее положение в образовательном пространстве



Вручение ленты и знака
«Почетный гражданин г. Иркутска»

Восточной Сибири. Такая позиция подкрепляется ориентацией на огромную экономическую значимость железнодорожной отрасли для Восточной Сибири как геополитического фактора, превращении железной дороги в международный транзитный коридор.

В 2013 году решением Думы города Иркутска А.П. Хоменко присвоено звание



Почетный гражданин города Иркутска

«Почетный гражданин города Иркутска» за выдающиеся заслуги в развитии среднего и высшего профессионального образования города Иркутска, активное участие в развитии Российской науки и железнодорожного транспорта, эффективную общественную деятельность. В 2014 году он избирается депутатом городской Думы.

Андрей Павлович Хоменко – автор более 300 научных и научно-методических работ, в том числе 10 монографий и более 20 патентов на изобретения. Эксперт Комиссии по транспорту и энергетике Государственной Думы РФ, избран академиком Международной академии наук высшей школы, Академии проблем качества, Российской инженерной академии.

С 2015 года и по настоящее время А.П. Хоменко является председателем Областного совета ректоров.

С февраля 2018 по январь 2021 годов Андрей Павлович занимает выборную должность президента Университетского комплекса. С января 2021 года и по настоящее время прогрессивный организатор вузовского образования, большой ученый, неутомимый общественный деятель, гибкий руководитель, настоящий педагог, человек дела и неиссякаемой энергии Андрей Павлович Хоменко работает исполняющим обязанности ректора Университетского комплекса.

Сегодня, благодаря усилиям А.П. Хоменко и руководимым им коллективом, Университетский комплекс имеет в своем составе: головной вуз Иркутский государственный университет путей сообщения (ИрГУПС, Иркутск), Забайкальский институт железнодорожного транспорта (ЗабИЖТ, Чита), Красноярский институт железнодорожного транспорта (КрИЖТ, Красноярск), Медицинский колледж железнодорожного транспорта (МКЖТ, Иркутск), Сибирский колледж транспорта и строительства (СКТиС, Иркутск), Красноярский техникум железнодорожного транспорта (Красноярск), Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта (УУКЖТ, Улан-Удэ), Лицей ЗабИЖТ (Чита).

По форме высшего образования обучается 10771 человек, реализуя 14 направлений

бакалавриата, 6 укрупненных групп специалитета, 11 направлений подготовки в магистратуре, кроме того по 18 специальностям проводится обучение в аспирантуре. По форме среднего профессионального образования обучается 8980 человек. Всего в университетском комплексе обучается 19751 человек.

В системе высшего образования работают 1117 человек, в том числе 461 входят в профессорско-преподавательский состав, из которых 52 доктора наук и 305 кандидатов наук. В системе среднего профессионального образования работают 729 человек, в том числе 386 педагогов, из которых 16 кандидатов наук.

Основные фонды Университетского комплекса исчисляются 3700556 тыс. руб. Используемые площади составляют 197879 кв.м, из которых 132734 – учебные. Библиотечный фонд – 1969795 экз.

За годы работы в университете Андрей Павлович Хоменко неоднократно поощрялся



Фото на память после награждения

правительственными и общественными наградами. Вот некоторые из них:

- именные часы МПС (1992);
- знак «Почетному железнодорожнику» (1994);
- знак «Почетный работник Улан-Баторской железной дороги» (1998);
- памятная медаль «XXX лет Байкало-Амурской магистрали» (2004);
- знак «Почетный работник Восточно-Сибирской железной дороги» (2005);
- Благодарность Министра транспорта РФ (2005);
- нагрудный знак «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации» (2006);
- юбилейный нагрудный знак «170 лет железным дорогам России» (2007);
- юбилейная медаль «В память 60-летия Улан-Баторской железной дороги» (2009);
- юбилейный нагрудный знак «200 лет транспортному образованию России» (2009);
- нагрудный знак Роспрофжел «За развитие социального партнерства» (2010);
- знак «За заслуги в развитии ОАО «Российские железные дороги» 2 степени (2010);
- медаль «За заслуги в проведении Всероссийской переписи населения 2010 года» (2012);
- нагрудный знак «Почетный работник транспорта России» (2012);
- знак «За заслуги в развитии ОАО «Российские железные дороги» 1 степени (2012);
- медаль Августина Бетанкура (2015);
- Почетная грамота Законодательного Собрания Иркутской области (2015);
- орден Дружбы (2017);
- юбилейный нагрудный знак ОАО РЖД «180 лет железным дорогам России» (2017);
- медаль Петра Губонина (2022).

The background of the entire page is a vibrant red, decorated with numerous small, multi-colored confetti squares. Along the top and left edges, there are several large, glossy balloons in shades of pink, white, orange, and light blue. Long, flowing streamers in purple, blue, and red are attached to the balloons, creating a festive and celebratory atmosphere. The streamers cascade down the left side and pool at the bottom of the page.

Андрей Павлович! Поздравляем Вас с 70-летним юбилеем!

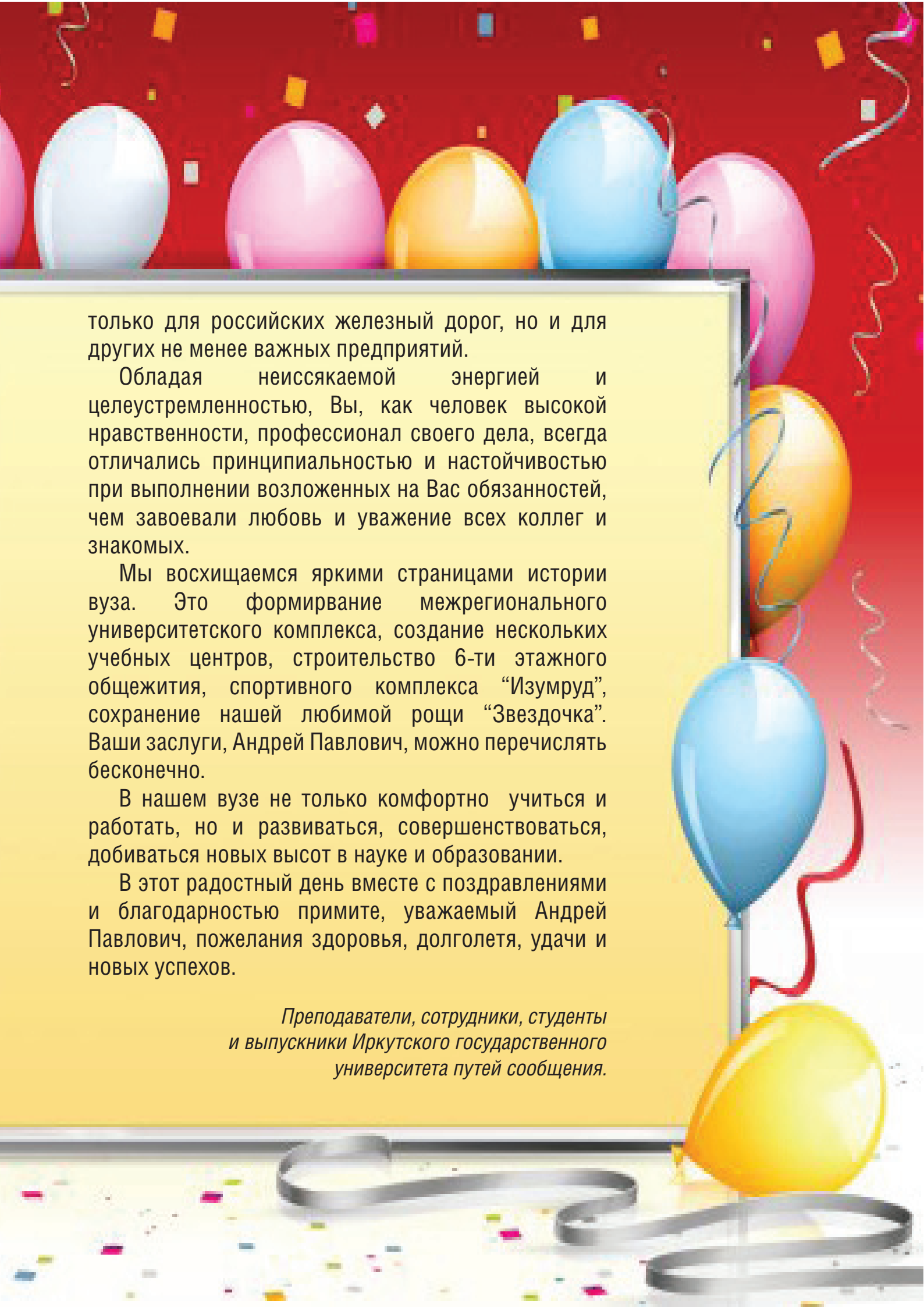
Ваш Юбилей – праздник не только Вашей семьи, близких и друзей. Вместе с ними Дню Вашего рождения радуются Ваши коллеги, преподаватели, студенты и сотрудники Иркутского государственного университета путей сообщения!

На протяжении многих лет Ваши глубокие знания, высокий профессионализм, богатый опыт, творческая инициатива, талант организатора и активная жизненная позиция снискали Вам высокий авторитет и широкую известность как яркого талантливого руководителя.

Став ректором ИрГУПС Вы сумели сплотить профессорско-преподавательский коллектив, выдвинуть новые перспективные и востребованные обществом задачи, нацелить его на достижение единой благородной цели – сформировать духовно здоровое общество, основанное на знаниях.

Сегодня ИрГУПС – это современный, престижный университет, его выпускники востребованы не только в нашем регионе, но и далеко за его пределами.

Во многом благодаря Вашим усилиям Университет поддерживает славу одного из лучших и занимает лидирующие позиции по подготовке кадров не

The background of the entire page is a vibrant red, decorated with numerous small, multi-colored confetti squares and streamers. Along the top edge, a row of six balloons in white, pink, orange, blue, and pink are visible. On the right side, a vertical arrangement of balloons includes a blue one, an orange one, and a yellow one at the bottom, each with a long, flowing ribbon. The text is presented on a light yellow rectangular panel that occupies the central portion of the page.

только для российских железных дорог, но и для других не менее важных предприятий.

Обладая неиссякаемой энергией и целеустремленностью, Вы, как человек высокой нравственности, профессионал своего дела, всегда отличались принципиальностью и настойчивостью при выполнении возложенных на Вас обязанностей, чем завоевали любовь и уважение всех коллег и знакомых.

Мы восхищаемся яркими страницами истории вуза. Это формирование межрегионального университетского комплекса, создание нескольких учебных центров, строительство 6-ти этажного общежития, спортивного комплекса “Изумруд”, сохранение нашей любимой рощи “Звездочка”. Ваши заслуги, Андрей Павлович, можно перечислять бесконечно.

В нашем вузе не только комфортно учиться и работать, но и развиваться, совершенствоваться, добиваться новых высот в науке и образовании.

В этот радостный день вместе с поздравлениями и благодарностью примите, уважаемый Андрей Павлович, пожелания здоровья, долголетия, удачи и новых успехов.

*Преподаватели, сотрудники, студенты
и выпускники Иркутского государственного
университета путей сообщения.*

Поздравление ректората



Юрий Анатольевич Трофимов,
первый проректор

Глубокоуважаемый Андрей Павлович!

Подобрать одно или пару слов, чтобы выразить свое почтение к Вам, совершенно невозможно! Вы выдающийся руководитель, наставник, ученый, педагог, дипломат, патриот России, душа любой компании и замечательный глава славного семейства!!! И многие с Вас берут пример, в том числе и я, а самое главное, очень Вам за это благодарны. Примите сегодня от нас поздравления с Юбилеем и благодарности за Ваш неоценимый вклад в личные и профессиональные качества каждого из нас. Искренне желаю Вам крепкого здоровья и еще долгие и долгие годы удовлетворения и радости от достижений любимого Вами университета, благодарных учеников и последователей, душевного тепла и всех благ! С днем рождения!



Дарья Александровна Динец,
проректор по учебной работе

Уважаемый Андрей Павлович!

Примите искренние поздравления с Вашим юбилеем! Слова, которые прозвучат в этот день – лишнее свидетельство Вашей незаурядной личности и высочайшего профессионализма!

Благодарю Вас за то, что Вы всегда были и остаётесь гарантом интересов коллектива и развития образования в Университете.

Разрешите пожелать здоровья на долгие годы, радости и вдохновения в новых делах и идеях!



Уважаемый Андрей Павлович!

От имени всего коллектива блока воспитательной работы и молодежной политики Иркутского государственного университета путей сообщения и от себя лично от всей души поздравляем Вас с Днем рождения!

Благодаря Вашим усилиям и настойчивости ИрГУПС сегодня – крупный университетский образовательный комплекс, реализующий непрерывную многоуровневую подготовку специалистов для нужд железнодорожного транспорта.

Десятки тысяч специалистов – выпускников нашего университета достойно представляют ИрГУПС в отрасли, многие из них являются крупными организаторами производства, руководителями в компании «Российские железные дороги», промышленности, учеными.

Под Вашим руководством с каждым днем расцветает Университет. Университет, где студенты приобретают знания и становятся настоящими профессионалами, а преподаватели оттачивают свое мастерство и достигают высоких результатов. И во многом, это – Ваша заслуга!

Пусть удастся легко справляться с любым делом и находить верное решение любому вопросу. Пусть накопленный профессиональный опыт позволяет уверенно смотреть в будущее и эффективно идти к поставленным целям, а Ваша деятельность и в дальнейшем будет для нас ярким примером умения жить и работать во благо людей.

В этот праздничный день желаем Вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, бодрости духа и неиссякаемой жизненной энергии!



Артем Сергеевич Миронов,
проректор по воспитательной
работе и молодежной политике





Дмитрий Иванович Сачков,
проректор по ЦТ

Уважаемый Андрей Павлович!

От коллектива ответственного за цифровую трансформацию университетского комплекса примите сердечные поздравления с Днем рождения и слова благодарности за понимание и поддержку нас в наших делах и начинаниях!

Ваше грамотное руководство позволяет коллективу чувствовать уверенность в завтрашнем дне. Благодаря Вам сегодня невозможно представить себе транспортную отрасль страны без выпускников Иркутского государственного университета путей сообщения и его филиалов.

Хочется от всей души поздравить Вас с юбилейной датой и пожелать доброго здоровья, крепости духа, вдохновения, новых идей и долгих лет плодотворной работы на благо нашего университета и региона. Пусть дело, которому Вы отдаете душевные силы, опыт и знания, приносит радость и желание новых профессиональных свершений!



Александр Валерьевич Лившиц,
проректор по научной работе

Уважаемый Андрей Павлович!

Работая на руководящих должностях начинаешь понимать ценность и важность человеческих взаимоотношений и необходимость единства команды единомышленников.

Вся Ваша многолетняя работа в качестве ректора нашего Университета была нацелена на создание таких человеческих отношений в коллективе.

Иметь опыт работы с таким руководителем очень важно для любого человека.

Благодарю Вас за возможность совместной работы.

Сердечно поздравляю Вас с юбилеем! Желаю здоровья и такой же работоспособности, как и сегодня.



Глубокоуважаемый Андрей Павлович!

От всей души поздравляю Вас с 70-летием!

Ваша биография и Ваша судьба уже стали примером для многих людей, которые хотят прожить свою жизнь достойно. Талантливый педагог, учёный, организатор, Вы – один из тех, кто посвятил всю свою жизнь делу создания будущего нашей Родины. И это – не громкие слова. Это – тысячи и десятки тысяч наших выпускников, востребованных по всей стране.

Позвольте выразить Вам свою глубокую признательность и искреннюю благодарность как опытному руководителю, как мудрому советчику и старшему другу.

Я искренне горжусь тем, что мне выпало счастье работать с Вами. Эта работа была, есть и еще будет чрезвычайно сложной, но всегда интересной и плодотворной.

Желаю Вам здоровья, неугасаемой жизненной энергии, исполнения заветных мечтаний!



Виктор Викторович Михайлов,
советник при ректорате по ВР

Уважаемый Андрей Павлович!

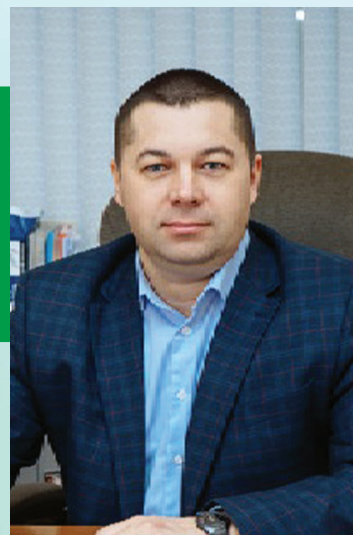
От имени коллектива вверенных мне структурных подразделений и от себя лично, поздравляем Вас с 70-летним Юбилеем!

Ваша работа, всегда динамичная и плодотворная, составляет огромный, реальный и значимый вклад в развитие и процветание нашего Университета.

Пусть дело, которому Вы отдаете душевные силы, опыт и знания приносит радость и желание новых профессиональных свершений.

От всей души желаем Вам благополучия и крепкого здоровья. Пусть рядом всегда будут верные друзья и надёжные соратники, а любовь и поддержка родных и близких придают Вам силы для новых свершений и успехов.

С наилучшими пожеланиями!



Павел Алексеевич Боленко,
проректор по РИСВ



Многогранная и многотрудная работа



Уважаемый Андрей Павлович!

Сердечно поздравляю Вас с 70-летним юбилеем. И от имени нашего коллектива, от себя лично, от имени моей семьи разрешите дать Вам самое главное благопожелание в эти дни – здоровья, здоровья и еще раз здоровья.

Как быстро летит время, вроде это было совсем недавно, а уже прошло 15 лет, когда Вы пригласили меня на работу в Иркутский государственный университет путей сообщения на должность первого проректора. В это время у меня на работе в Восточно-Сибирском технологическом университете в Улан-Удэ возникли проблемы, не связанные с результатами моей работы, и надо было что-то менять, что-то решать. И тут мне Вас, как говорится, бог послал. Вы сильно помогли в решении вопросов переезда в Иркутск. А ваша команда, хотя скорее всего это наша команда, помогла адаптироваться и включиться в работу. Это ваши помощники - Светлана Иннокентьевна Малышева и Елена Владимировна Аношкина. Это обстоятельный Виктор Васильевич Макаров – проректор по учебной работе; умница Ирина Юрьевна Сольская – проректор по дополнительному образованию; скрывающий свою эмоциональность Виктор Викторович Михайлов – проректор по воспитательной работе; вежливый Анатолий Александрович Середкин – проректор по административной работе, которого почему-то сильно боялись коменданты корпусов и общежитий. Это наши финансисты Татьяна Вячеславовна Догданова и Татьяна Юрьевна Ахмедзянова.

Их советы и консультации во многом помогли мне влиться в коллектив и избежать неправильных решений. Работали дружно.

Хотя тогда и сейчас были бумаги из Москвы, датированные вчерашним днем, с резолюцией «решить в суточный срок». Мы, начиная с 2008 года, без всяких указаний «сверху» стали разрабатывать Комплексные планы развития университета. Сейчас это что ли не главное условие прохождения аккредитации. Тогда тоже много было работы в периоды аккредитации, когда чуть ли не решалась судьба вуза.

Мы успешно прошли мониторинг эффективности деятельности вузов Российской Федерации в 2012 году и в последующие годы. Это очень серьезное мероприятие. Ведь по результатам мониторинга многие вузы были объединены, а во многих произошла смена руководства. Яркий пример судьба «Иняза». Мы активно участвовали в проведении образовательных выставок в Сибэкспоцентре, стремились чтобы наша экспозиция была лучшей. Здесь у меня была казусная ситуация. На одной из выставок к нашим стендам подошел губернатор А.Г. Тишанин и спросил, как у нас прошел набор студентов для обучения в университет. А я еще тогда не отошел от работы в технологическом университете и бодро



Анатолий Артюнин



доложил: Набор прошел успешно, но только на специальности технология хлеба и технология мяса недобор.

Губернатор вытаращил глаза, он как бывший начальник железной дороги прекрасно знал университет и его специальности. Однако он ничего не сказал и после длительной паузы отошел. Наверно он подумал, а вдруг они открыли эти специальности, с них станет. Я тоже был в ступоре.

Когда я пишу здесь слово «мы», я имею в виду не только руководство, но и весь коллектив университета.



Обычно для людей оценкой работы каждого ректора являются результаты капитального строительства или капитального ремонта. Вы, Андрей Павлович, успешно завершили, начатое Леонидом Петровичем Сурковым, строительство главных корпусов. А, как красиво смотрится сейчас Ваше детище – бассейн «Изумруд». Ни у одного вуза в Иркутске, да и не только в Иркутске, нет такого бассейна. А второе Ваше детище – общежитие квартирного типа для преподавателей, сотрудников и аспирантов. Красивое здание, язык не поворачивается назвать это здание общежитием. А как преобразилось после капитального ремонта общежитие №8. И это всё в условиях хронического недофинансирования. Здесь нельзя не упомянуть рощу «Звездочка». Когда Вы начали там преобразования, то местные жители считали, кто-то строит в роще коттедж и были кажется какие-то пикеты. А сейчас эти жители не могут нарадоваться этим местом отдыха. Особенно в те дни, когда университет проводит торжественные мероприятия. А, сколько приходит людей с детьми на празднование Дня Победы. И здесь важно не только угощение из полевых кухонь чаем и солдатской кашей. А важно единение людей, важно патриотическое содержание мероприятия, важен престиж университета.

Современный внешний и внутренний вид главных корпусов послужил причиной проведения на базе университета Байкальских экономических форумов, а также многочисленных экскурсий руководителей министерств и ведомств, руководителей области, депутатов, директоров предприятий. Наш университет неоднократно посещал Министр транспорта России И. Е. Левитин, руководители Росжелдора, президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин, другие руководители транспорта, зарубежные



гости. Вскоре после поступления на работу я удивился и восхитился экскурсией по университету руководителей силовых ведомств Иркутской области. В ней участвовали: военный комиссар, руководитель ФСБ по Иркутской области, Министр внутренних дел, прокурор области, руководитель Учреждения исполнения наказаний и другие.

Благодаря Вам, Андрей Павлович, в университете сложились хорошие, тесные взаимоотношения с руководством Восточно-Сибирской железной дороги. Университет неоднократно посещали, участвовали в мероприятиях, встречались со студентами Александр Георгиевич Тишанин, Алексей Валерьевич Воротилкин, Анатолий Анисимович Краснощек, Фролов Василий Федорович. Причем с пользой для себя. Потому, что существует доверие. Кто из начальников железной дороги дружит с ИрГУПСом и с его ректором, тот становится вице-президентом (сейчас первым заместителем руководителя) ОАО «РЖД».

Еще больше укрепляются связи с железными дорогами за счет прохождения руководителями и специалистами предприятий

железнодорожного транспорта курсов повышения квалификации и переподготовки на базе университета в институте дополнительного профессионального образования, которому Вы всегда уделяли повышенное внимание.

У Вас большие достижения в научно-исследовательской деятельности, Вы являетесь автором и соавтором 19 монографий, 59 изобретений, 189 научных статей, из которых 36 были изданы за рубежом. Долгое время Вы возглавляли диссертационный совет по моей любимой специальности «Динамика и прочность машин, приборов и аппаратуры». На одном из заседаний этого совета в начале 2000-х годов мы и познакомились и много тогда говорили о науке, о высшем образовании и о многом другом. Вы большое внимание лично уделяли и уделяете увеличению объемов финансирования научных исследований. Хотя здесь где-то мы «разбаловали» кафедры. А ведь именно кафедры должны бороться за финансирование своих научных исследований. Иначе, какая наука без финансирования, без грантов, без участия в научно-технических программах, без хозяйственных работ?

Вы предчувствовали заранее о будущих сложностях с финансированием, о жестких требованиях к вузам со стороны Рособнадзора и Минобрнауки и провели почти безболезненно сокращение штатов в университете и болезненно сокращение филиалов в Абакане, Братске, Северобайкальске. Конечно жалко расставаться с людьми, жалко построенный новый корпус в Северобайкальске, тем более, что это же наша история. Однако эти филиалы не соответствовали вышеупомянутым требованиям и это стало отрицательно влиять на результаты мониторинга и финансовое положение головного вуза. Я знаю другие вузы, которые вовремя не провели соответствующих сокращений. И сейчас из-за недостатка финансовых средств и требований сохранять среднюю зарплату преподавателей в вузе на уровне 200% от средней зарплаты по экономике региона они вынуждены переводить поголовно профессорско-преподавательский состав на доли ставки.

Ни в одном другом вузе, хотя я не посторонний человек, я не видел такой постановки профориентационной работы. Базовые школы, опорные классы, агитпоезда, реклама, выставки, экскурсии, малая транспортная академия, дни открытых дверей, занятия с учителями -

все это несмотря на финансовые затраты в конечном итоге окупается. И в этом большая заслуга ректора, большая Ваша заслуга по привлечению талантливой молодежи для обучению в нашем университете. Конечно наше среднее образование не блещет, средний балл по ЕГЭ в регионе не велик, Лучшие абитуриенты уезжают в другие города. Хотя я не думаю, что там лучше, чем мы учат. Наш профессорско-преподавательский состав является достаточно высококвалифицированным, просто в других регионах лучше экономика, там больше возможностей устроится на высококвалифицированную и хорошо оплачиваемую работу, особенно в сфере информационных, мехатронных и других интеллектуальных технологий.

Иркутский государственный университет путей сообщения это не просто высшее учебное заведение, это целый университетский комплекс, в состав которого помимо университета входят: Красноярский институт железнодорожного транспорта вместе с Красноярским техникумом железнодорожного транспорта; Забайкальский институт железнодорожного транспорта вместе с Читинским техникумом железнодорожного транспорта; Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта, Сибирский колледж транспорта и строительства; медицинский колледж железнодорожного транспорта, филиал в Улан-Баторе.

Вы, Андрей Павлович, часто посещаете эти подразделения, ведь ответственность за финансирование и решение кадровых вопросов да и во всём другом лежит именно на ректоре.

Особую значимость в межгосударственных отношениях России и Монголии, в отношении нашего университета и Улан-Баторской железной дороги имеет филиал ИрГУПС в Улан-Баторе. На его открытии в 2009 году присутствовали Министр транспорта России, Президент ОАО «РЖД», Премьер-министр Монголии, Министр транспорта Монголии, бывший и действующий начальник Улан-Баторской железной дороги. Ничего себе Вы собрали компанию Андрей Павлович. На открытие был приглашен духовой оркестр Улан-Баторской железной дороги, который как оказалось не знал гимна России, но вышел из положения, исполняя песню итальянских партизан «Бела чао».

Подготовка специалистов железнодорожного транспорта для Монголии имеет важнейшее значение для экономики Монголии, в девяностые

годы, если бы не инициатива Андрея Павловича в срочной помощи Монголии по подготовке специалистов, железнодорожный транспорт этой страны после отъезда наших специалистов просто бы рухнул. Поэтому заслуженно ваша работа отмечена большими наградами Правительства Монголии.

В нашей области и городе Вы пользуетесь заслуженным уважением, избирались депутатом Городской Думы, являетесь Почетным гражданином города Иркутска, с 2015 года возглавляете совет ректоров Иркутской области.

В этой статье, посвященной Вашему юбилею, я старался как мог показать какой многогранной и многотрудной является Ваша деятельность в должности ректора. Не многим, как мы знаем, людям это по плечу. Я считаю, что залогом Вашей успешной работы является чувство ответственности и любовь к людям.

Поздравляю Вас еще раз с юбилеем и желаю Вам дальнейших успехов, благополучия всем членам Вашей семьи, а я и моя жена бесконечно



благодарны Вам за помощь и поддержку. И еще, мы навсегда сохраним добрую память о Светлане Ивановне, дорогой Вашей супруге.

*Анатолий Иванович Артюнин,
д.т.н., профессор, первый проректор
в 2007–2017 гг. и советник при ректорате
в настоящее время.*

«Двадцать лет пронеслось, как судьба по реке, свое сердце на век им отдали»



Ирина Владимировна Корабель,
ученый секретарь Университета

Уважаемый Андрей Павлович!

Поздравляю Вас с прекрасным Юбилеем! Мы проработали с Вами в Ученом совете 20 лет, и все из них Вы служили примером преданного отношения к судьбе Университета, к делу, которому Вы служите.

За эти годы много произошло событий, перемен в жизни совета. Подготовка каждого совет для меня начинается с легкого волнения, которое достигает своего апогея за час до начала совета. Но стоит Вам стремительно войти в Зал, как всё стихает, и начинается спокойная рабочая обстановка.

Но так было не всегда. Помню первый совет в 2002 году под Вашим председательством и моим секретарством. В зале было очень шумно, все переговаривались, никто не слушал Вашу от волнения сбивчивую речь, а у меня в голове крутились мысли: «Нет, не удастся ему совладать с этим вузом». Господи, как я тогда ошибалась. Вы так стремительно окрепли, набрали силу, власть, и все пошло гладко: строился и расширялся университет, менялись проректора, деканы, появился диссертационный совет, росло число кафедр и сотрудников, в связи с чем, открыли еще один этаж столовой. Конкурс при поступлении рос, вуз приобретал в области и стране известность, становился престижным. Рядом с ним росли и Вы: стали маститым ученым, депутатом и заместителем председателя городской думы, почетным гражданином города Иркутска, и, наконец, Вас избрали председателем совета ректоров. Вы шаг в шаг проходили судьбу человека, с кем мне пришлось работать до прихода в ИрГУПС. Говорят, нельзя дважды войти впервые в одну реку, но у меня сложилось наоборот.

Было еще одно заседание Ученого совета, которое врезалось мне в память, и Вас я увидела совсем с другой стороны. Это были трудные времена для нашего университета в плане отсутствия общежитий: страдала приемная кампания, студентам приходилось снимать не совсем удобные для проживания квартиры, не всегда всё заканчивалось благополучно. Как-то раз, был собран Ученый совет в связи с приездом чиновников из Москвы. В своем выступлении Вы сказали об успехах университета, и в конце, чтобы разрешить вузовскую проблему, обратились с просьбой о выделении средств на строительство общежития. В Вашем голосе чувствовалась дрожь, спешно подбирали слова, которые могли бы выглядели более убедительными для спонсоров. Вы, для меня глыба, стояли с протянутой рукой и просили у какого-то чиновника, деньги не для себя, а для этих ребят, для их комфортной жизни. Мне кажется, у всех членов совета «подступал ком к горлу», а на глазах наворачивались слезы. Все закончилось быстро – денег не дали. Но Бог все равно услышал Ваши слова – вопрос решился сам собой – к нам присоединили СКТС с большим количеством общежитий.

Даже не заметила, как пролетели эти 20 лет, можно сказать «двадцать лет пронеслось, как судьба по реке, свое сердце на век им отдали».

Храни Вас Бог для Ваших родных, для нас, для нашего вуза! Искренне Ваша И. Корабель.

20.06.22 г. 05-57 утра. Прошел летний легкий дождик, который смыл все мои мысли на бумагу. Всё. Пошла кормить кур.

Уважаемый Андрей Павлович,

Вместе с Вами мы работаем не один десяток лет, поэтому с уверенностью могу сказать, что быть хорошим руководителем дано не каждому, но нашему университету с Вами очень повезло!

При Вашем непосредственном участии прошло становление нашего университета как мощного образовательного центра с современной учебной базой.

Созданный Вами педагогический коллектив вносит значительный вклад в совершенствование системы подготовки квалифицированных специалистов для железной дороги по все России.

От имени коллектива бухгалтерии и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем! Желаю вам крепкого богатырского здоровья, чтобы хватило на столетие, бодрости духа и тела, молодого задора и всегда отличного настроения.

Оглядываясь на глубину 40 лет, и вспоминаю, что с Андреем Павловичем проработал более 35 из них. Познакомились в «Изоляторе» Омского института инженеров железнодорожного транспорта, были там по разным делам. Разве мог подумать, что с этим человеком проработаем до настоящего времени?

Оценивать человека можно за разное - воспринимать, уважать, ценить или наоборот. Вспоминаю развитие университета и понимаю, что оно прошло под руководством человека, ректора, который отдал этому жизнь.

Строительство корпусов, развитие материальной базы, как их «начинки», развитие филиальной сети и укрепление коллектива - основная забота и заслуга юбиляра. Доказательства? Достаточно посмотреть на вуз со стороны, почитать о нем в сети. Положительная оценка студентов, участников процесса подготовки специалистов, представителей работодателя – какие еще нужны доказательства.

В этот день хочу пожелать успехов на возделываемом поприще, пожелать здоровья, без которого не достичь этих успехов. Терпения! Удачи!

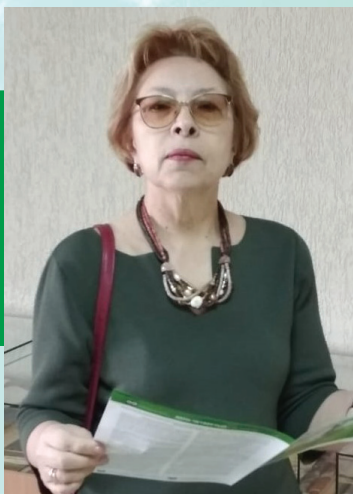


Татьяна Вячеславовна
Догданова, главный бухгалтер



Виктор Васильевич Макаров





Ирина Юрьевна Сольская

*Уважаемый Андрей Павлович!
Судьбой Вам было суждено
В большой семье родиться;
Освоить дело не одно
И за победы биться.
И ни минуты в тишине –
Звон телефона беспрестанный.
Без остановок в каждом дне
И перерывов жизнью данных.
И в этом радость Ваших лет
И долголетия секрет!*



Людмила Анатольевна Скляренко

*Уважаемый Андрей Павлович!
С чувством искреннего уважения поздравляю Вас с
юбилейной датой!*

*Оглядываясь на годы, проработанные рядом с Вами,
а это с 1985 года, думаю, что нельзя переоценить Ваш
вклад в становление Университета, Ваше видение и
умение решать проблемы и задачи, Вашу неиссякаемую
энергию, Ваше чувство долга и ответственности за
процветание Университета, который стал Вашим
детищем.*

Андрей Павлович!

*Примите самые добрые пожелания крепкого
здоровья Вам и Вашим родным и близким, удачи и
успехов в труде на благо Университета.*



Прежде всего динамика



Так называется одна из многочисленных статей А.П. Хоменко. Без преувеличения можно сказать, что доктор технических наук, профессор ИрГУПС Андрей Павлович Хоменко – яркий, выдающийся Человек своего времени. В нем гармонично сочетаются черты незаурядного, талантливое организатора, признанного ученого, активного общественного деятеля.

Окунемся немного в историю. В 2002 году Андрей Павлович Хоменко стал ректором ИрГУПС. В этом же году наш институт получил новый статус – Университет! ИрГУПС развивается стремительно! Динамичное развитие университета отражается на всех направлениях деятельности библиотеки.

В 2002 году Министерство путей сообщения, которому подчинялся вуз, приобретает и отправляет во все подведомственные вузы оргтехнику. Библиотека ИрГУПС получила 23 компьютера и программное обеспечение «ИРБИС». В этом же году была конвертирована БД электронного каталога из программы «Библиотека 4.0» в программное обеспечение «ИРБИС». В 2003 году было получено от МПС РФ оборудование для внедрения штрихового кодирования. В 2004 – открыт виртуальный читальный зал РГБ «Диссертации»

(полнотекстовая база данных)...

Всего и не перечислить: создание собственных баз данных (с 1995 г.); внедрение системы штрихового кодирования (2003-2007); изменение категории библиотеки с 4 на 3, структуры и штатного расписания (57 ставок!) (2003-2006 гг.), внедрение новой технологии – электронной выдачи документов (2007 г.); электронные библиотеки и электронно-библиотечные системы (2004-2011 г.); изменение статуса библиотеки с учебной на научно-техническую (2015 г.); вступление нашего университета в Сетевую электронную библиотеку (СЭБ) на платформе ЭБС «Издательство «ЛАНЬ»» и размещение изданий преподавателей университета в ЭБС «Лань» и ЭБ УМЦ ЖДТ («Ресурсы ИрГУПС»); приобретение и внедрение нового оборудования для внедрения технологий радиочастотной идентификации (RFID) (2020-2021); организация открытого доступа читателей к фонду в общем читальном зале (2022) и многое-многое другое. Кроме того, библиотека является просветительским центром университета, используя весь арсенал форм массовой работы.

Все эти начинания невозможно было бы осуществить без чуткого руководства и всеобъемлющей поддержки ректората. Мы в динамике, мы на верном пути.

Коллектив научно-технической библиотеки делает и будет делать все возможное для того, чтобы читатели чувствовали себя как дома, любили библиотеку и считали ее помощником на протяжении всего периода обучения в вузе.

Научно-техническая библиотека представляет и приглашает ознакомиться с новым изданием серии «Труды учёных ИрГУПС»: Профессор Андрей Павлович



Хоменко : к 70-летию со дня рождения и 45-летию научной деятельности : биобиблиогр. указ. / сост. Г. А. Коваленкова, С. М. Солянова ; редкол.: А.И. Артюнин (отв. ред.), Е. В. Аношкина ; авт. вступ. ст. В. В. Гасельник. — 3-е изд., перераб. и доп. — Иркутск : ИрГУПС, 2022. — 180 с.

Уважаемый Андрей Павлович!

Коллектив научно-технической библиотеки Иркутского государственного университета путей сообщения сердечно, от всей души поздравляет Вас с прекрасным Юбилеем — с 70-летием со дня рождения и 45-летием научной деятельности!

Нам очень приятно поздравить Вас в этот День и выразить Вам свои искренние чувства любви и глубокой благодарности за яркий, удивительный пример самоотверженного служения делу укрепления и развития российской системы образования!

Глубокие знания, высокий профессионализм, активная жизненная позиция снискали Вам высокий авторитет и широкую известность.

Для Вас, разносторонне одаренного и талантливого человека, государственное служение стало настоящим призванием. Вы состоялись как ученый, ректор, президент Иркутского государственного университета путей сообщения, доктор технических наук, профессор, академик Российской академии транспорта, Международной академии наук высшей школы и Международной академии наук экологии, безопасности человека и природы, член-корреспондент Российской инженерной академии и Российской академии космонавтики им. К. Э. Циолковского, автор множества научных публикаций и изобретений, видный общественный деятель, председатель Совета ректоров вузов Иркутской области, депутат Законодательного собрания г. Иркутска.

Во многом благодаря Вашему опыту, компетентности и энергии, университет динамично развивается и преумножает свои славные традиции. Здесь готовятся лучшие специалисты, способные решать самые сложные задачи, стоящие перед нашим обществом и государством.

Присоединяясь к многочисленным теплым словам в Ваш адрес, хотим пожелать Вам долгих и счастливых лет, несокрушимого здоровья, неиссякаемого оптимизма, огромных творческих душевных и физических сил, реализации самых смелых планов и идей!

Коллектив НТБ ИрГУПС.
Светлана Солянова,
директор НТБ ИрГУПС

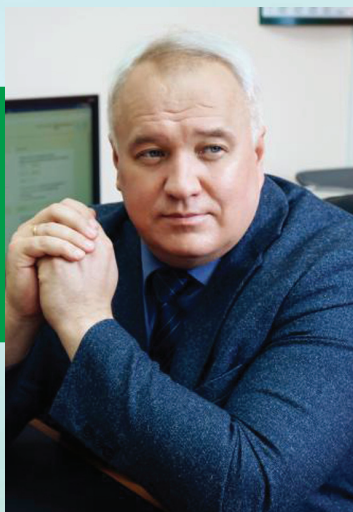
Слово деканам и их друзьям

Андрей Павлович!

Поздравляю Вас с юбилейным днем рождения! Желаю Вам здоровья, удачи в делах Ваших бесчисленных и очень важных! Ваша преданность делу, университету, людям вызывает глубочайшее уважение и желание соответствовать. За уже долгие годы работы Вы чаще ругали (но не обидно), реже хвалили, но всегда поддерживаете во всех нас уверенность в правильности пути и в достижении цели! С Вами надежно, спокойно, не страшно даже тогда, когда очень страшно! Не поучая, Вы очень многому смогли научить – принимать решения и отвечать за них, заботиться о людях, прощать ошибки. Искренне желаю, чтобы добро, которое Вы не жалеете для людей, возвращалось Вам теплым отношением коллег, любовью и заботой близких!



Марина Васильевна Малова,
декан ФТС



Евгений Валерьевич Филатов,
декан ФСЖД

Уважаемый Андрей Павлович!

Коллектив преподавателей, сотрудников и студентов факультета «Строительство железных дорог» Иркутского государственного университета путей сообщения сердечно поздравляют Вас с замечательным ЮБИЛЕЕМ!

Юбилей – знаменательная веха, когда хочется оглянуться назад, оценивая каждый свой шаг, соизмеряя его со временем, в котором выпало жить, работать и продолжить движение вперёд, оставляя добрый след.

За спиной весомые ступени роста: выпускник Петропавловского педагогического института, старший преподаватель, доцент, заведующий кафедрой, проректор по учебной работе, ректор, президент Иркутского государственного университета путей сообщения.

Ваша жизнь тесно и неразрывно связана с подготовкой специалистов-железнодорожников для Транссибирской магистрали и БАМа. Сегодня сотни учеников окончивших ИргУПС успешно трудятся на дорогах страны и Вы вправе гордиться своими питомцами.

Ваш трудовой путь, богатейший педагогический, и жизненный опыт, целенаправленная научная работа являются собой достойный пример особенно для подрастающей молодёжи.

Успехов Вам, крепкого здоровья, счастья и благополучия! Доброго продолжения пути безошибочно избранного в юности!





Николай Павлович Шустов,
декан ФСОТ

Уважаемый Андрей Павлович!

От своего имени и от имени студентов и преподавателей факультета «Системы обеспечения транспорта» поздравляю Вас с юбилейным Днём рождения!

Древнегреческий философ Аристотель говорил: «Математика выявляет порядок, симметрию и определённую, а это – важнейшие виды прекрасного», являясь математиком Вы, несомненно, постигли данные качества. Андрей Павлович, Ваша история - Ваша жизнь неотрывно связана с делом укрепления и развития системы железнодорожного образования не только в Российской Федерации, но и за пределами нашей страны. Под вашим руководством Иркутский институт инженеров транспорта трансформировался в университет, вот и наш факультет «Системы обеспечения транспорта» (электротехнический факультет) относительно молод, и его появление в 2002 году во многом заслуга Ваших действий, направленных на развитие университетского комплекса. Каждый год тысячи молодых людей, заканчивая обучение в ИРГУПС, оставляют в университете частичку своего сердца и уносят вместе с благодарностью бесценный багаж знаний.

Ваши советы, наставления, веселые и не всегда веселые жизненные истории, рассказанные как всегда с доброй улыбкой, навсегда остаются в памяти и помогают нам в минуты принятия важных решений.

Мы желаем Вам дальнейшей активной научной деятельности, талантливых студентов, большого личного счастья, крепкого здоровья и успехов во всех начинаниях!



Уважаемый Андрей Павлович!

*От имени сотрудников, преподавателей и студентов
Факультета «Управление на транспорте и информационные
технологии» и от себя лично поздравляю Вас с Юбилеем!*

*Под Вашим руководством университет прошел славный
путь становления и развития. Ориентированный на качественное
инженерное образование в интересах инновационного развития
отрасли и региона, при этом вуз осуществляет подготовку
конкурентоспособных специалистов железнодорожного
транспорта, востребованных не только в Иркутской области, но
и по всей России.*

*Вы всегда идете в ногу со временем. И в настоящее время
Иркутский государственный университет путей сообщения – это
современный научно-исследовательский центр, который в своих
стенах собирает перспективные идеи и замыслы, новаторские
взгляды и творческие личности. Умение работать на перспективу
позволяет вузу оставаться одним из признанных лидеров в
области подготовки высококвалифицированных специалистов.*

*Почетные звания и награды, отражают тот огромный вклад,
который Вы внесли и вносите в развитие нашего университета. Но
самая высокая, заслуженная Вами награда – признательность и
уважение сотрудников, преподавателей и студентов университета.*

*В день Вашего 70-летия примите добрые и сердечные
поздравления. Пусть все Ваши планы обязательно воплотятся
в реальность, грядущие годы принесут еще больший успех и
удовольствие от проделанной работы, удача ярко освещает Ваш
жизненный путь, а хорошее настроение и благополучие станут
постоянными спутниками Вашей жизни!*

Успехов Вам, здоровья, мира и добра!



Алексей Владимирович Димов,
декан ФУТиИТ





Оксана Игоревна Русакова,
декан факультета ЭиУ

Уважаемый Андрей Павлович!

От всей души поздравляем с 70- летием!

Эта юбилейная дата- прекрасный повод выразить вам благодарность и признательность за значительный вклад в эффективную организацию образовательного процесса в нашем ВУЗе, сохранение лучших традиций отечественной системы образования и высокое качество подготовки специалистов для экономики нашей страны!

Во многом благодаря Вашему профессионализму, таланту руководителя и стратегическому видению ситуации в ИрГУПС реализуются новые современные технологии в деле подготовки кадров, имеются прочные и долговременные связи с работодателями.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, успехов в делах, взаимопонимания и поддержки со стороны коллег, друзей и близких!

Пусть все ваши труды и начинания всегда будут успешными и плодотворными!



Наталья Александровна
Черных

Уважаемый, Андрей Павлович!

Сегодня Вам дважды по тридцать пять лет – прекрасный возраст для опытного и мудрого мужчины. Пусть этот чудесный и знаменитый день напоминает Вам о том, как сильно Вас любят и уважают. Пусть жизнь сбавит темп и позволит наслаждаться в полной мере каждым новым днём.

Я считаю, что для вас этот возраст – лишь цифра, потому что Ваш оптимизм и уверенность в себе говорят о том, что в душе Вы молоды и даже не думаете о своем возрасте. И я от всего сердца хочу пожелать Вам здоровья и жизненных сил, много счастливых и радостных дней впереди,

желаю построить нескромные планы ещё на много лет вперёд.

И пусть все эти планы успешно воплощаются в жизнь!

С Юбилеем Вас!

С любовью и уважением!



Успешное сотрудничество ИрГУПС и УБЖД

Владимир Гасельник

Монголию с Россией объединяет не только общая история и братские отношения. Наши две страны тесно связаны одной железной дорогой. 6 июня 2019 г. АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) отпраздновала свое 70-летие. Это не просто дата в развитии монгольских железных дорог. Транспортная составляющая Монголии является направляющим стержнем, позволившим выйти стране аратов на совершенно иной путь развития, перековать психологию и интегрироваться в общемировую систему координат. И в этом, несомненно, важном деле уже 33 года свою немалую лепту вносит Иркутский государственный университет путей сообщения.

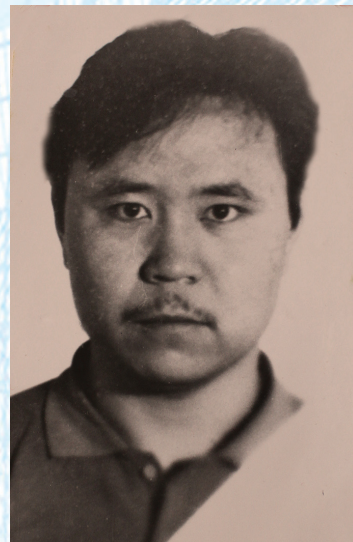
История развития международных связей университета началась в середине 80-х годов прошлого века. Отпраздновав свое десятилетие в 1985 г. и отчитавшись перед ГУУЗом МПС о проделанной работе за этот в общем-то недолгий срок становления, ИрГУПС, тогда называвшийся институтом инженеров транспорта (ИрИИТ) в плане дальнейшего развития вуза на 1986–1990 гг. уверенно заявил в лице ректора Владимира Георгиевича Рыжикова о готовности начать подготовку иностранных студентов. И в первую очередь здесь подразумевался прием граждан из дружественной и географически близкой Монгольской народной республики.

Еще в феврале 1985 г. большая экспозиция об ИрИИТе была представлена на международной выставке «Высшее образование в СССР», проходившей в Улан-Баторе. ИрИИТ оказался единственным вузом, который кроме доставленных информационных стендов в столицу Монголии представил вагон-лабораторию «Физика». Монгольские коллеги проявили огромный интерес к выездной форме обучения, показанной ИрИИТом.

Предложение ИрИИТа начать обучение монгольских студентов в министерствах было встречено положительно и уже в июле 1986 г. в соответствии с письмом Минвуза СССР от 08.05.1986 г. № 96-14-414/24 в институте открылось отделение иностранных студентов под руководством Любови Александровны Баудэр. По государственной линии в ИрИИТ приехали первые девять монгольских граждан. Они поступили на специальности «Вагоностроение и вагонное хозяйство» и «Строительство железных дорог». Как положено с первого сентября монгольские ребята и девочки приступили к учебе.



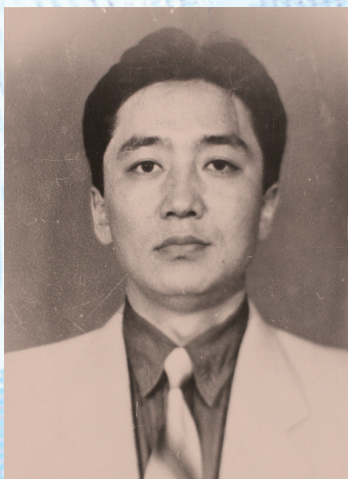
На праздновании 70-летия Монголии в ИрИИТе присутствует консул Генерального консульства Иркутска Ч. Даваадаш



Ш. Ганзориг
Первый выпускник

12 февраля 1990 г. ректор ИрИИТ Леонид Петрович Сурков заключил договор о подготовке монгольских специалистов кроме межправительственных соглашений напрямую с Улан-Баторской железной дорогой. По этому договору УБЖД могла самостоятельно отправлять своих сотрудников на учебу в ИрИИТ. К сожалению, в связи начавшимися политическими событиями в СССР и МНР, организации на УБЖД филиала Монгольского Демократического Союза и его вмешательства в дела дороги, договор остался только на бумаге.

Совершенно неожиданно к этому вопросу вернулись вновь в 1992 г. уже по инициативе



Выпускник ИрИИТа,
ныне замначальника службы
по пассажирским перевозкам
Б. Ганбаатар

нового начальника УБЖД Раднабазарына Раша. Он срочно пригласил к себе, можно сказать «прямо с колес», приехавших в командировку представителей ИрИИТа проректора Андрея Павловича Хоменко, заместителя ответственного секретаря приемной комиссии по направлению иностранных студентов Вассу Михайловну Манжееву и главного бухгалтера Татьяну Вячеславовну Догданову. Уже на следующий день в Москву ушла телеграмма министру Геннадию Матвеевичу Фадееву об открытии заочного учебно-консультационного пункта в Улан-Баторе на базе железнодорожного колледжа, структурного подразделения УБЖД.

Благодаря слаженной работе проректора А.П. Хоменко, начальника Р. Раша, а также коллективов ИрИИТ и УБЖД уже к сентябрю У КП в Улан-Баторе был открыт. Заведующим У КП с монгольской стороны назначили директора колледжа Д. Будхуу, а методистом стала инженер Дашмаа Хандын, которая практически и вела всю основную работу. Со стороны УБЖД курировал У КП начальник кадров Т. Баасанжав, помогал ему заместитель Ц. Доржсурэн. На заочное обучение поступили первые 21 студент, сотрудники железной дороги.

УБЖД в то время, как никогда нуждалась в инженерных кадрах. Развал СССР, вывод советских войск из Монголии привел к полному оттоку иностранных специалистов, работавших на дороге. Монголии срочно нужны были свои доморощенные кадры, обучение которых проходило бы без отрыва от производства. В России не было опыта обучения иностранных граждан по заочной системе. ИрИИТ взялся за эту проблему и успешно решил ее. Уже в 1995 году первые 18 выпускников Иркутского У КП в Улан-Баторе, пройдя ускоренный курс обучения и защитив выпускные проекты, стали дипломированными инженерами.

В эти и последующие годы вагон-лаборатории беспрерывно курсировали между Иркутском и Улан-Батором, у преподавателей одни командировки сменялись другими. Можно сказать, что заочное обучение стало скорее вечерне-заочным. Большой вклад в обучение монгольских специалистов внесли: преподаватель электротехники, доцент А.П. Степанов; преподаватель информатики, доцент Ю.И. Петров; преподаватель высшей математики, доцент О.Д. Толстых; преподаватель химии А.И. Янковская; преподаватель физики, доцент Н.Н. Ляхов; преподаватель механики Б.В. Коротаев; преподаватель ОКЖД, доцент В.Н. Поздеев.

С 1992 г. первые монгольские выпускники ИрИИТа поступили в аспирантуру без отрыва от производства по программам послевузовского образования. Это Лувсангийн Халтар, Сэдэдийн Энхбаатар, Шагдарсурэнгийн Ганзориг, Ишбадатын Монхбаяр. Лувсангийн Халтар затем успешно защитил кандидатскую диссертацию.

В 2002 г. ИрИИТ становится университетом, а должность ректора коллектив, теперь уже ИрГУПС, единодушно доверяет А.П. Хоменко. Считая обучение монгольских граждан и подготовку высококлассных специалистов для УБЖД одним из приоритетных направлений международной деятельности университета, Андрей Павлович прилагает максимум усилий по улучшению качества обучения и увеличению количества обучаемых монгольских студентов. К 2009 году ИрГУПС выпустил 146 дипломированных монгольских специалистов, а в стенах самого университета в этом году обучалось уже 102 монгольских студента. Появились отделения по довузовской и послевузовской подготовке монгольских школьников и специалистов.

В 2004 г. совместным приказом министра образования, культуры и наук Монголии и начальника УБЖД за № 238/A-76 Улан-Баторский колледж транспорта преобразован в институт транспорта с возможностью научных исследований. Четыре преподавателя института прошли научную стажировку в ИрГУПСе. Все больше назревал вопрос об реорганизации У КП теперь уже при институте в



Первый монгольский аспирант,
ныне замминистра дороги и
развития транспорта Л. Халтар



Торжественное открытие в 2009 году
Улан-Баторского филиала ИрГУПС

филиал ИрГУПС. Ректор А.П. Хоменко начал активно и системно продвигать эту идею.

В 2005 г. в соответствии с договором между Управлением УБЖД и ИрГУПС о сотрудничестве в 2004–2009 гг. группа приемщиков локомотивов и вагонов УБЖД в составе семи человек прошли обучение на курсах повышения квалификации по программе «Подвижной состав железных дорог».

Важной вехой дальнейшего укрепления дружбы и сотрудничества между ИрГУПС и УБЖД можно по праву считать открытие в 2009 г. на базе Улан-Баторского института транспорта иркутского филиала, которому в этом году 7 апреля исполнилось 10 лет. Решение об открытии филиала ИрГУПС было принято

на заседании Правления АО «Улан-Баторская железная дорога» в апреле 2007 г., а 7 апреля 2009 ФАЖТ издал приказ № 129 «О создании филиала...».

Открытие филиала было приурочено к 60-летию УБЖД. В торжественной обстановке филиал открыли министр транспорта РФ И.Е. Левитин, премьер-министр Монголии господин Санжийн Баяр, министр строительства транспорта и градостроения господин Халтмаагийн Баттулга, ныне президент Монголии, президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин. На торжественной церемонии также присутствовали ректор ИрГУПС А.П. Хоменко, чрезвычайный и полномочный посол России в Монголии Б.А. Говорин, президент республики Бурятия В.В. Наговицын, председатель Народного Хурала Бурятии М.М. Гершевич, вице-президент ОАО «РЖД» А.В. Воротилкин, первый вице-президент В.Н. Морозов, начальники ВСЖД и ЗабЖД соответственно А.А. Краснощек и С.И. Иванов.

В филиале студенты обучаются два года. За это время они проходят углубленную подготовку по русскому языку, математике, физике, химии, осваивают железнодорожные термины и понятия. К преподаванию в филиале привлекаются преподаватели монгольских ВУЗов, сотрудники Российского центра науки и культуры в Монголии, преподаватели ИрГУПС. Директором филиала в настоящее время является Владимир Чанцалдулам, ему помогает Дархижав Оюунсурэн. В дальнейшем подготовка студентов проходит в вузе по восьми железнодорожным специальностям.

Университет разрабатывает и внедряет программы дополнительного образования по направлениям, актуальным для железнодорожной отрасли Монголии, развивает инновационную деятельность в научно-технической сфере, ориентированную на социально-экономическое развитие дружественного государства. Ежегодно УБЖД отправляет своих специалистов и преподавателей Улан-Баторского железнодорожного института в ИДПО ИрГУПС на курсы повышения квалификации и стажировку по образовательной программе, утвержденной Ученым Советом ИрГУПС и начальником ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» В.Ф. Фроловым.

Многолетний опыт работы с монгольскими студентами показал, что эта категория учащихся, попавших в другую страну, другую культуру, требует к себе повседневного внимания и заботы со стороны преподавателей и администрации вуза. В связи с этим к работе с монгольскими студентами привлекаются наиболее опытные преподаватели. Много внимания и душевных сил более чем 20 лет отдала преподаватель русского языка, бывшая начальник отделения иностранных студентов, к сожалению ныне покойная, Васса Михайловна Манжеева, которая была для монгольских студентов замечательным наставником, можно сказать второй мамой.

На сегодняшний день в Улан-Баторском филиале ИрГУПС обучается 30 студентов, в головном вузе их уже 178. За прошедшие годы ИрГУПС выпустил 387 дипломированных специалистов. Монгольские выпускники ИрГУПС трудятся на всех линейных станциях и в Управлении УБЖД, внося достойный вклад в развитие монгольской железной дороги.

Несмотря ни на что, ИрГУПС, следуя традициям классического университетского образования и современным требованиям отрасли, всегда остается надежным партнером для монгольских коллег, форпостом России в деле подготовки инженерных кадров для железных дорог Монголии.

Поздравление от родной кафедры



Ольга Дмитриевна Толстых

Дорогой Андрей Павлович!

Приятно и немного грустно отмечать свой день рождения: ведь годы уходят безвозвратно; и время, как течение реки, не удержать. Но с нами всегда остаются наши дела, наши достижения и главное богатство – мудрость жизни. Вы появились в ИрИИТе в 1985 году. В памяти у нас навсегда осталось это трудное время, но мы были молоды и энергичны. Тогда мы только начали формировать научно-методическое обеспечение. Это были интересные годы становления кафедры. А институт выстоял, несмотря на все трудности, вырос до мощного университета. И в этом, Андрей Павлович, Ваша большая заслуга!

В Ваш знаменательный день рождения хочу пожелать Вам благополучия, ярких солнечных красок, неисчерпаемых сил, упорства и энергии в достижении целей: воплощения в жизнь всех надежд и мечтаний! Пусть в жизни Вас сопровождают счастье, любовь, верные друзья и везение во всем! А здоровье пусть не подводит! Пусть будут счастливы и здоровы все, кто Вам дорог! Пусть Вам будет всегда тепло от заботы и внимания дорогих и близких людей!

С днем рождения Вас, Андрей Павлович, с замечательным юбилеем!



Наталья Леонидовна Рябченко

Уважаемый Андрей Павлович!

Позвольте поздравить Вас с этой замечательной датой! Каждый прожитый год дарит нам мудрость и новое понимание этого мира. Я точно знаю, что у Вас есть множество планов и проектов, которые желаю Вам реализовать. Создавайте каждый свой день ярким и запоминающимся.

Будьте счастливы, здоровы и благополучны.



Дорогой Андрей Павлович!

Так случилось, что ровно 20 лет назад я пришёл работать в ИрГУПС. Это было сразу после того, как Вы стали ректором. За немалый срок, прошедший с тех пор, я имел возможность узнать Вас в различном качестве – как заведующего нашей кафедрой, как руководителя крупного ВУЗа и, конечно, как человека.

Я думаю, что Ваш стиль руководства – это оптимальное сочетание административного таланта с неизменным желанием слышать и понимать свой коллектив. Это умение требовать и помогать, поощрять и прощать. Вы всегда ставите во главу угла не только интересы дела, но и потребности людей – преподавателей и студентов. Не так уж часто это совмещается в одном руководителе.

Работая с 2009-го по 2018-й год Вашим заместителем по кафедре «Ма-тематика», я постоянно ощущал Вашу поддержку. Я буду помнить это время с благодарностью.

Работать с Вами и трудно, и приятно. Трудно потому, что нельзя рас-слабляться, надо держать планку. Приятно потому, что Вы не только умный, последовательный и справедливый руководитель, но и чуткий, добрый че-ловек.

Андрей Павлович, в дни Вашего юбилея я желаю Вам сохранить на мно-гие годы удивительные качества, позволяющие Вам с честью выполнять принятую на себя миссию.

Будьте здоровы и счастливы,



Григорий Давыдович Гефан



Международная деятельность ИрГУПС

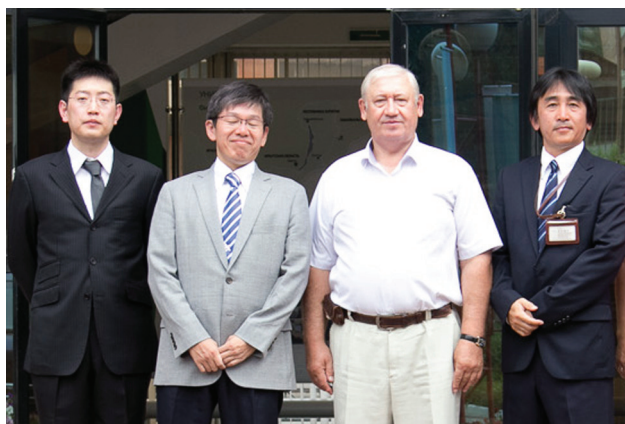


В конце 90-х годов XX века Россия переживала нелегкий период, время требовало крутых перемен во всех областях человеческой деятельности и, в первую очередь, в области высшего образования. ИрГУПС требовались новые каналы сотрудничества, особенно международные. В поисках перспективных, нужных и надежных зарубежных партнеров были мобилизованы лучшие научные и преподавательские силы ИрГУПС. Под руководством Хоменко А.П. были определены конкретные задачи и пути развития международной деятельности вуза. Одним из первых международных договоров о сотрудничестве в области высшего образования и науки был подписан в 2004 году с Восточно-Китайским Транспортным университетом (г. Наньчан, провинция Цзянси). От первых робких шагов партнерства за истекшие 18 лет университет прошел путь интеграции в мировое образовательное пространство от летних языковых курсов русского и китайского языков до организации и проведения серьезных международных научно-практических форумов по безопасной работе современного железнодорожного транспорта и организации совместных научных подразделений на базе ИрГУПС.

В настоящий период Университет плодотворно работает в рамках 11 договоров о сотрудничестве с вузами Китайской Народной Республики.

Сегодня 27 международных договоров о сотрудничестве и четыре договора о партнёрских соглашениях на обучение иностранных граждан с высшими, средними учебными заведениями, организациями и предприятиями из 10 стран ближнего и дальнего зарубежья включены в орбиту международной кооперации ИрГУПС: Монголия, Китай, Республика Корея, Таджикистан, Узбекистан, Казахстан, Белоруссия, Польша, Германия и Великобритания, реализация которых, направлена, в первую очередь, на подготовку высококвалифицированных кадров и развитие экономики Восточно-Сибирского региона. Благодаря Вашей деятельности, за эти годы

Университет направил за рубеж и принял более 1000 зарубежных студентов, аспирантов, преподавателей, научных сотрудников для участия в научно-практических конференциях, летних и зимних научных школах, языковых курсах, включенных и совместных образовательных, спортивных и культурных программах.



Японская делегация в ИрГУПСе, 2015 г.

Максим Богатов



Восторженный министр транспорта КНР в ИрГУПСе, 2016 г.

В марте 2020 г. из-за сложившейся неблагоприятной обстановки - распространение Covid-19 все иностранные студенты, в том числе и монгольские, были отправлены на родину. К сожалению, многие из них не имели возможности пользоваться индивидуально дистанционными образовательными технологиями, которые были применены для обучения российских студентов в период коронавирусной инфекции.

Благодаря инициативе Андрея Павловича Хоменко был найден целесообразный выход

из создавшегося положения - Университет при поддержке ОАО «РЖД» принял решение об организации Центра дистанционного образования на базе филиала ИрГУПС в г. Улан-Батор, для успешной работы центра ИрГУПС приобрел современное компьютерное и мультимедийное оборудование, а также программное обеспечение для внедрения дистанционных образовательных технологий.

Немаловажная роль принадлежит Вам и возглавляемому вами коллективу Университета в расширении и совершенствовании взаимовыгодного сотрудничества вуза с АО «Улан-Баторская железная дорога». А также в деле организации международного образовательного филиала ИрГУПС в г. Улан-Батор.

Более 10 лет Иркутский государственный университет путей сообщения является членом Международной Ассоциации транспортных университетов стран АТР, а также Ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая, имеет долгосрочные договоры о взаимовыгодном сотрудничестве в сфере образования и науки с 11-ю университетами и научными центрами Китайской Народной Республики, а также с 4-я университетами Республики Корея.



Китайские студенты в ИрГУПСе, 2018 г.

Руководитель образования дальнего следования



30 июня 2022 года Андрей Павлович Хоменко отметил свой юбилейный день рождения!

Родился Андрей Павлович в селе Петровка Пресновского района Северо-Казахстанской области.

В 1973 году окончил математический факультет Петропавловского педагогического института. Служил в Советской Армии. После армии работал учителем математики школы № 35 Петропавловска, затем в ГПТУ № 72, Петропавловском педагогическом институте.

С 1977 по 1985 год – преподаватель, старший преподаватель Омского института инженеров железнодорожного транспорта. В 1985 году окончил аспирантуру Омского института инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Подвижной состав железных дорог и тяга поездов». Научный руководитель кандидатской диссертации профессор М.П.Пахомов.

С октября 1985 года начал работу в Иркутском институте инженеров железнодорожного транспорта – старшим преподавателем, доцентом, заведующим кафедрой высшей математики, проректором по учебной работе.

Андрей Павлович прошёл все ступени освоения трудовых отношений, которые характерны для высших учебных заведений.

За первые десять лет работы ИриИТ достиг немалых успехов; в вузе работало 463 сотрудника, 52 преподавателя имели учёную степень кандидата наук. В институте было 22 лаборатории. Но самое главное – вуз подготовил около 1300 инженеров-железнодорожников.

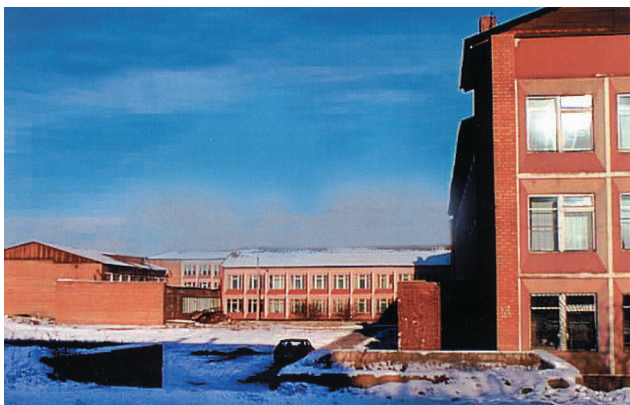
В 1988 году меня назначили начальником экономической службы Восточно-Сибирской железной дороги. Одновременно меня назначили председателем Государственной Экзаменационной Комиссии ИриИТа по защите дипломных проектов у инженеров-экономистов, обучающихся на заочном факультете. Кроме того по совместительству мне предложили преподавать дисциплину «Планирование на предприятии». В это время состоялось наше знакомство с Андреем Павловичем.

Наша железная дорога испытывала острый недостаток инженерно-технических кадров. ИриИТ должен был восполнить этот недостаток. Аудитории института располагались в приспособленном здании школы.



ИриИТ, осень 1988 г.

Владимир Каутц



ИрИИТ зимой 1991 г.

1988-1989 годы это годы самых максимальных объёмов грузовой работы на Восточно-Сибирской железной дороге. В среднем в сутки на дороге грузилось 5655 вагонов, а выгружалось 4672 вагона.

В девяностые годы страна начала двигаться по пути рыночных реформ и объёмы грузовой и эксплуатационной работы стали резко снижаться. Практически полностью прекратились денежные взаиморасчёты между

предприятиями, преобладал бартерный обмен производимой продукцией.

Руководство железной дороги стало постоянно внедрять различные меры по повышению эффективности работы всех подведомственных предприятий. Работники института оказывали нам постоянно практическую помощь. Были придуманы различные технологии восстановления старогодних изношенных деталей подвижного состава и железнодорожного пути. В 1993 году в Иркутске была проведена Ассамблея начальников железных дорог России. Все руководители железных дорог были изумлены нагрузками нашей магистрали. Команды со всех магистралей начали постоянно прибывать на нашу магистраль для изучения опыта по восстановлению деталей. По моей просьбе в институте была открыта специальность по подготовке инженеров-экономистов. Огромная заслуга в этом Андрея Павловича. Мною была подготовлена потребность Восточно-Сибирской железной дороги в этих специалистах, по годам на ближайшие 25 лет. Хоменко с этой информацией и другими документами обосновывающими необходимость открытия в ИрИИТе этой специальности улетел в Москву и добился разрешения. Первый набор в 1995 году составлял всего 25 человек, но конкурс был невероятный, поэтому принимались только золотые медалисты.

В 1994–1995 году на Восточно-Сибирской железной дороге была проведена крупномасштабная работа по переводу энергоснабжения участка Зима–Слюдянка с постоянного на переменный ток. Такая работа на нашей магистрали была выполнена впервые в мировой практике, и переключение было выполнено без остановки движения поездов за семь часов. Годовой экономический эффект составил более 200 миллиардов рублей. Поздравления работникам магистрали от президента страны на торжественном собрании зачитал министр путей сообщения Геннадий Матвеевич Фадеев. Начальник службы электроснабжения Нотан Лейбович Фукс постоянно сотрудничал с ИрИИТом, по результатам



А.П. Хоменко и Г.П. Комаров

этой работы защитил докторскую диссертацию.

1996-1997 году на нашей дороге внедрялись мероприятия по реформированию структуры управления: создание центра управления перевозками, центра фирменного транспортного обслуживания, центра управления финансовыми и материально-техническими ресурсами. Все эти наработки выполнялись с помощью специалистов и учёных ИрИИТа.

Итогом стало проведение расширенной Коллегии министерства путей сообщения в марте 1997 года в Иркутске. Решением этой коллегии был одобрен опыт работы по реформированию системы управления Восточно-Сибирской железной дороги и рекомендован для внедрения всем железным дорогам России.

В это время начальник железной дороги Комаров Геннадий Павлович сумел убедить всех руководителей министерства путей сообщения в необходимости строительства комплекса новых корпусов ИрИИТа. Так как страна испытывала острый недостаток финансов, то финансирование по строительству новых корпусов ИрИИТа было поручено Восточно-Сибирской железной дороге.

В институте эту работу по строительству новых корпусов возглавил ректор Леонид Петрович Сурков и проректор Андрей Павлович Хоменко. Согласование проектно-сметной документации, включение в план финансирования, работа с подрядными организациями и много других моментов. Чтобы добиться нужного результата пришлось им вместе скушать «не один пуд соли!»

Докторская диссертация А.П.Хоменко была посвящена актуальным научным проблемам подвижного состава и защищена в 2000 году в Омском государственном университете путей сообщения.

Статус университета был присвоен учебному заведению в 2002 году.

В 2002 году Андрей Павлович Хоменко избран ректором ИрГУПС и в этой должности работает в настоящее время. После избрания Андрей Павлович спросил у бывшего ректора Суркова Леонида Петровича, чтобы он посоветовал бы новому ректору. Сурков ответил, что советов он может дать очень много, но Андрей Павлович должен учесть, что ответственность за все принимаемые решения лежат только на новом ректоре.

Андрею Павловичу удалось сохранить и развить многие ценные и перспективные начинания, заложенные его предшественниками. Удалось сплотить коллектив университета на крупномасштабные преобразования в научной и учебно-производственной деятельности.

В 2003 году на Восточно-Сибирской железной дороге был введён в эксплуатацию самый протяжённый в России Северо-Муйский тоннель. ИрГУПС с 2004 года проводит крупномасштабную научно-исследовательскую работу



Коллектив преподавателей ИрИИТ, 1991 г.

по экспертизе Северо-Муйского тоннеля.

В университете открыта подготовка кадров по трём десяткам новых специальностей. ИрГУПС вышел на международный уровень, установлены контакты и различные формы сотрудничества с учебными заведениями и организациями Китая, Южной Кореи, Монголии и многих других стран.

С 2012 года на Восточно-Сибирской железной дороге начали внедряться полигонные технологии с центром управления в городе Иркутске. Восточный полигон сегодня на устах у всех руководителей нашего государства и правительства.

Университет под руководством Андрея Павловича стремится занять доминирующее положение в образовательном пространстве Восточной Сибири. Такая позиция подкрепляется ориентацией на огромную экономическую значимость железнодорожной отрасли для Восточной Сибири как геополитического фактора, превращения железной дороги в международный транзитный коридор.

Как руководитель университетского комплекса ИрГУПС, он уделяет большое внимание развитию материально-технической базы, решению социальных вопросов, значимых не только для университета. За последние годы построены новые учебные корпуса, общежитие квартирного типа, дворец спорта «Изумруд» с плавательным бассейном. Произведена реконструкция рощи «Звёздочка».

С 2015 года и по настоящее время Андрей Павлович является Председателем совета ректоров Иркутской области, дважды избирался депутатом Думы города Иркутска.

Общественность региона высоко оценила трудовой вклад и заслуги А.П.Хоменко в развитии науки и образования, избрав его в число почётных граждан города Иркутска.

За успехи в научной деятельности и высокий уровень подготовки специалистов для железнодорожного транспорта Андрей Павлович удостоен множества наград, в том числе высшей наградой Монголии для иностранных граждан «Полярная звезда», знаками «Почётному железнодорожнику», «Почётный работник высшего профессионального образования Российской Федерации», и многие другие.

Поздравляем Андрея Павловича с юбилейным днём рождения! Желаем крепкого здоровья, благополучия, счастья и всего самого наилучшего! Продолжать готовить тысячи высококвалифицированных инженеров для всех железных дорог Восточного полигона и Монголии! Дальнейшая деятельность университета будет способствовать эффективному развитию железнодорожного транспорта Сибири и России!



Достраивается корпус «Д», строится корпус «Е», 2003 г.

Харизматичный лидер

Само слово «ХАРИЗМА» имеет греческое происхождение обозначающее «божественный дар», т.е. наделенность человека особыми «силами», которые дарованы ему природой или Богами.

В научном понимании термин «харизма» был впервые определен социологами Э.Трельчем и М.Вебером: «харизмой называется качество личности, признаваемое необычайным, благодаря которому она оценивается, как одарённая сверхъестественными, сверхчеловеческими или, по меньшей мере, специфически особыми силами и свойствами, не доступными другим людям. Власть харизматического лидера основана на эмоциональном и безусловном доверии людей к нему».

Харизматичный лидер обладает набором эмоционально-психических качеств. Что же это за набор качеств?

Во-первых, уверенность в себе, осознание собственной миссии в том, что он делает, наличие «идеи спасения» мира, организации, людей, нации.

Во-вторых, независимость и самостоятельность суждений, решений и поступков.

Внутренний мир человека с харизмой, совпадает с его образом жизни, слова соответствуют поступкам. Такая целостность делает человека сильным и эмоционально защищенным. Он действительно любит то, что делает и верит в то, что говорит.

В-третьих, выносливость и огромная энергия, способность заряжать энергией других людей и вдохновлять их на совершение желаемых действий.

А также:

Личное обаяние и способность получать удовольствие от восхищения других людей.

Хорошие риторические способности, умение говорить четко и эмоционально, при этом владея собой и ситуацией.

Запоминающаяся внешность или отдельная черта внешности, которая производит впечатление, даже если это физический дефект.

Лидер, обладающий харизмой, может за короткое время: эмоционально объединить группу людей и направить их усилия на достижения цели; совершить «рывок» на энтузиазме, эффективно преодолеть проблемную ситуацию; провести в жизнь новую идею, добиться ее однозначного понимания разными людьми.

Харизматичный лидер всегда готов к интенсивной деятельности, и самоотдаче до самопожертвования. Он нацелен «только на успех» и будет абсолютно уверен в его достижении. Он «излучает уверенность в успехе» и дарит ее другим людям. В лексиконе лидера нет слова «невозможно».

Харизматичный лидер – это в первую очередь способность вести за собой убеждением, а не приказами.



Лидер – это способность убеждать



и способность вести



Поздравления, поздравления, поздравления



Елена Альбертовна Федорова

Уважаемый Андрей Павлович!

Сердечно поздравляем Вас со знаменательной датой – 70 -летием со дня рождения!

Наше с Вами сотрудничество началось в 1985 году, когда Вы, в 33 года, приехали жить, работать, созидать на Середину Земли и связали свою судьбу с ИрИИТом. Мы и город Иркутск радушно приняли Вас.

*Мы были, кто молод, а кто чуть постарше,
Кто серьёзен, а кто и любитель шутить,
Кто смотрел вглубь, а кто чуть подальше,
Но всем нам было – о чём говорить!*

Андрей Павлович! Вот уже 37 лет Вы живете лишь делами университета. Все было за это время – много идей и много задач, которые приходилось решать и днем, и ночью. Сегодня с полной уверенностью мы можем сказать, что это были годы плодотворной и интересной работы. И сегодня, благодаря Вам, наш Университет продолжает динамично развиваться.

Андрей Павлович! Вы опытный руководитель, прекрасный педагог и ученый, наставник молодёжи, замечательный и отзывчивый человек. А еще – мужчина импозантный, умный, энергичный. Ну, в общем, человек отличный! И число 70 – совсем не про Вас!

Поздравляя Вас с Юбилеем, мы от всей души желаем и дальше сохранять, и преумножать деловой подход и творческую активность на благо нашего университета.

От всей души желаем Вам отличного здоровья, оптимизма, жизнерадостности, везения и удачи! Вместе с Вами мы все преодолеем!

Всех Вам благ!!!



Ирина Альбертовна Исакова

К поздравлению присоединяются: Малышева Светлана, Дмитриева Светлана, Сидоренко Валентина, Солонин Владимир, Бахир (Ткачёва) Людмила, Попова Людмила и многие другие.





